

WATERZUIVERINGSSTATION VAN WASMUËL – RENOVATIE – FASE 1

PROJECTDOSSIER – CO2-PRESTATIELADDER



Documentcontrole

Documentinformatie

Bedrijfsnaam	Jan De Nul - JDN		
Documentsjabloon	Rapport		
Documentrevisie	01.00		
Documenttitel	WATERZUIVERINGSSTATION VAN WASMUËL – Renovatie – Fase 1	Volledige revisie	<input checked="" type="checkbox"/>
Ondertitel van het document	Wasmuël STEP TM		
Initiërende afdeling	Civiel - Infrastructuur		
Documentnummer	3173		
Projectnaam	Waterzuiveringsstation van Wasmuël – Renovatie – Fase 1		
Naam van de klant	IDEA – Intercommunale de Développement Economique et d'Aménagement du Cœur du Hainaut		
Documentnummer klant	Nr. ABT-151-4 – Ref. SPGE : 53065/01/E095		
Toepassingsgebied	QHSSE		
Auteur	Timo Mathys		

Revisie-overzicht

Revisie	Datum	Beschrijving en locatie van de wijzigingen
00	01-Sep-2023	Oorspronkelijke versie
01	21-Jun-2023	Revisie 1 – Actualisatie 2023

Herziening en goedkeuring

Revisie	Datum	Verantwoordelijke	Inhoudreviewer	Goedkeurder
1	21-Jun-2023	GOFL	MTTI	

Referentiedocumenten

Referentie	Titel
Door JDN gecontroleerde documenten	
	Certificaat CO2-PL
Normen	
CO2-Prestatieladder	Handleiding versie 3.1

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	3
1.1	Projectdetails	3
1.2	Belanghebbende partijen	4
2	Inventarisatie	4
2.1	Identificatie van de energie- en emissiestromen	4
2.2	Koolstofvoetafdruk en trends	6
2.2.1	Referentie koolstofvoetafdruk	6
2.2.2	Vergelijking tussen het emissiepatroon van de organisatie en het project	6
3	Reductie	7
3.1	Lijst met de reductiemaatregelen voor het project	7
4	Transparantie	8
4.1	Extern	8

1 Inleiding

Korte omschrijving van de uit te voeren werken:

- Installatie van de bouwplaats
- Renovatie en aanpassing van het beton van de ingangsstructuur
- Vervangen van de elektromechanische uitrusting: wandkleppen, screezerputten, bruggen, zandvangsers, boosters
- Bouw van een technisch lokaal
- Bouw van een loods boven de zandvangsers
- Aanleg van een brede toegang tot de ondergrondse galerijen
- Installatie van nieuwe elektrische borden
- Ontmanteling van de oude elektromechanische uitrustingen en de elektriciteitskasten

1.1 Projectdetails

ID-gegevens

Beschrijving	Waterzuiveringsstation van Wasmuël – Renovatie – Fase 1
Besteknummer	Nr. ABT-151 - 4
Klant	IDEA – Intercommunale de Développement Economique et d'Aménagement du Cœur du Hainaut
Aanbestedingsdatum	1/12/2022
Gunningsdatum	23/06/2023
Uitvoeringsperiode	Juni 2023 – december 2024
Rol van het certificaat in de gunningprocedure	<p>In zijn offerte kon de aanbesteder zich ertoe verbinden om een bepaald CO₂-streefdoel te bereiken. Het bepalen van een CO₂-streefniveau in de offerte levert een fictief gunningsvoordeel op. Door dit fictieve prijsvoordeel toe te passen op de aanbestedingsprijs, bekomt men de beoordelingsprijs.</p> <p>Deze prijs wordt beoordeeld in functie van het gunningscriterium "Prijs".</p> <p>Voor dit contract kon de inschrijver slechts kiezen voor één van de volgende streefniveaus :</p> <p>Geen - 0% / Niveau 1 - 2% / Niveau 2 - 4% / Niveau 3, 4, 5 - 6%.</p> <p>In hun offertes verbinden de inschrijvers zich ertoe om de volgende CO₂-streefniveaus te bereiken :</p> <p>Het volgende CO₂-streefniveau : niveau 3</p>

1.2 Belanghebbende partijen

De belanghebbende partijen zijn:

- 1) De opdrachtgever: IDEA
- 2) JC Balteau als partner in de tijdelijke vennootschap van de algemene aannemer. Dit is een niet-geïntegreerde tijdelijke vennootschap, wat betekent dat Jan De Nul enkel rekening houdt met het CO₂-verbruik van zijn eigen activiteiten op de bouwplaats.
- 3) De nabijgelegen residentiële en industriële zones van de waterzuiveringsinstallatie die er gebruik van maken
- 4) Het milieu en alle mensen wiens gezondheid en levenskwaliteit rechtstreeks afhangt van de CO₂-vervuilingsgraad.

2 Inventarisatie

2.1 Identificatie van de energie- en emissiestromen

Lijst met de belangrijke energie- en emissiestromen (materiaal)

Scope 1 (Brandstofverbruik)	
# Kranen	Graafmachine op rupsbanden <20T : Hitachi Zaxis 80SB – 39kW – 8T – 0.3m ³ Graafmachine op rupsbanden 20T < 50T : Hitachi Zaxis 210LC – 69kW – 14T – 0.6m ³ Graafmachine op rupsbanden 20T < 50T : Hitachi Zaxis 350LC – 184kW – 33,8T – 1,6m ³ (GPS) Mobiele telescoopkraan op wielen: Grove RT650E – 129kW – 40T Telescooprupskraan: Sennebogen 630R – 150kW – 30T Snelmontagekraan : T33C
# Wielladers	Tandemwals – Bomag Bw75Hs – 1T Tandemwals – Bomag Bw214Hs – 14T
Andere	Transport / vrachtwagen met kipper: 4x4 – 18T – 10m ³ (ZETROS-01 wegtransport) Montabert V32 (4kNm) Pompen : Grindex – 200m ³ /h (dompelpomp – op stroomvoorzieningsnet IDEA

Scope 2 (Elektriciteitsverbruik, verwarming)

#bouwplaatsketen (ecologische bouwplaatsketen)	Werfkeet klant – 12 maanden Werfkeet algemene aannemer – 12 maanden Werfkeet arbeiders – 12 maanden Magazijn – 12 maanden
--	--

Scope 3

Beton (HOLCIM Ghlin)	
Prefab beton	
Staal (Armasteel – Waver)	
Bouwmaterialen (geotextiel, teer, drainage, prefab elementen, metalen structuren, enz.)	
Stortplaats	

Lijst met de uitgesloten energie- en emissiestromen

Energiestroom	Verklaring
Elektriciteitsverbruik project	Alle elektriciteit wordt op de bouwplaats geproduceerd door generatoren of aangesloten op het IDEA-netwerk
Elektriciteitsverbruik in de ondersteunende afdelingen (vb. kantoor in Aalst)	Wordt beheerd op het niveau van de Jan De Nul Group en is inbegrepen in de gemeenschappelijke delen
Aardgas	Beperking van het gebruik van aardgas door Jan De Nul Group voor het project (enkel voor de bouwmachines en voor de generator die zo weinig mogelijk gebruikt wordt).
Aardgasverbruik in de ondersteunende afdelingen (vb. kantoor te Aalst)	Wordt beheerd op het niveau van de Jan De Nul Group en is inbegrepen in de gemeenschappelijke delen
Air Miles Crew	Geen airmiles gevlogen voor dit project.
Air Miles Staff	Wordt beheerd op het niveau van de Jan De Nul Group en is inbegrepen in de gemeenschappelijke delen
Bedrijfsvoertuigen	Wordt beheerd op het niveau van de Jan De Nul Group en is inbegrepen in de gemeenschappelijke delen

2.2 Koolstofvoetafdruk en trends

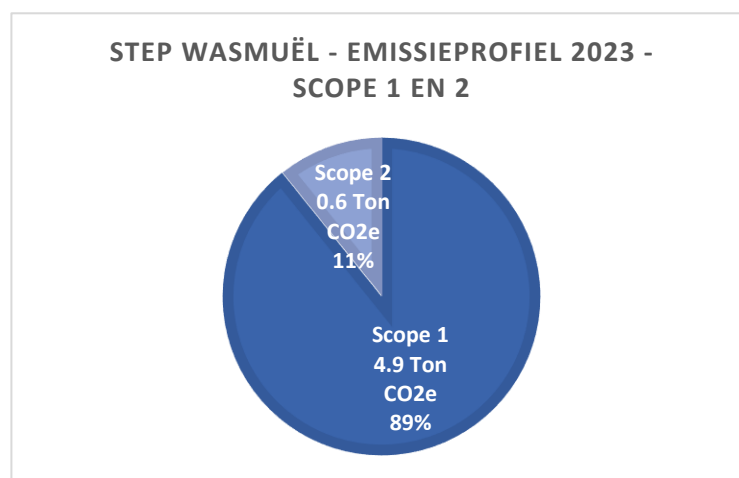
2.2.1 Referentie koolstofvoetafdruk

Er is geen referentie voor de CO₂-voetafdruk beschikbaar.

2.2.2 Vergelijking tussen het emissiepatroon van de organisatie en het project

2.2.2.1 Emissieprofiel van het project

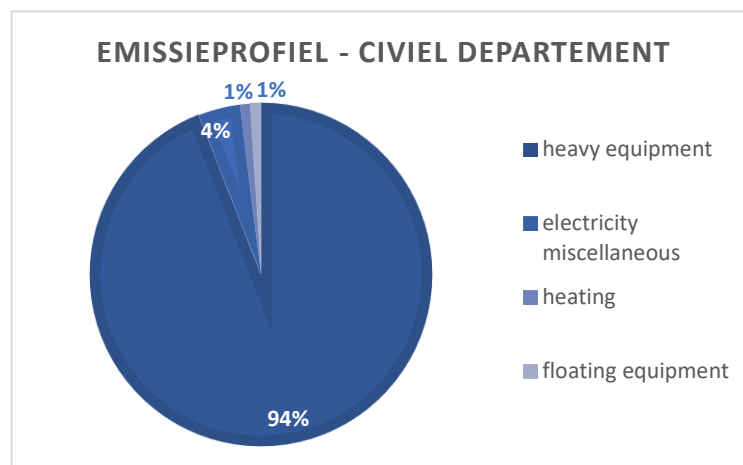
De totale carbon footprint van het project bedraagt 5.5 ton CO_{2e} in 2023. 89% hiervan is afkomstig uit het gebruik van zwaar materieel (scope 1). Slechts 11% is afkomstig uit de consumptie van elektriciteit (scope 2).



Figuur 1: Emissieprofiel van het project

2.2.2.2 Emissieprofiel van de organisatie

Het emissieprofiel van het project loopt voor een groot deel gelijk met het emissieprofiel van de organisatie (civiele projecten). Op dit project ligt het elektriciteitsgebruik wat hoger gezien de inzet van geëlektrificeerd materieel.



Figuur 2: Emissieprofiel van de onderneming

3 Reductie

3.1 Lijst met de reductiemaatregelen voor het project

Titel	SKAO-maatregel
Gebruik van rijplaten of andere tijdelijke bekleding om de rolweerstand te verminderen	<p>Op de bouwplaatsen en de niet-verharde toegangswegen wordt er altijd een tijdelijke bekleding aangebracht.</p> <p><i>Deze maatregel wordt regelmatig toegepast maar is geen standaard maatregel. Op sommige bouwplaatsen kan deze maatregel niet worden toegepast.</i></p>
Elektrificatie van gereedschap	<p>In de mate van het mogelijke gebruikt de firma elektrisch gereedschap in plaats van gereedschap op benzine.</p> <p><i>In de mate van het mogelijke en indien beschikbaar wordt elektrisch gereedschap gekocht/ingezet.</i></p>
Energiebesparing in de bouwketen	<p>Minstens 20% van de gebruikte bouwketen voldoen aan de eisen van het bouwdecreet van 2012 voor tijdelijke gebouwen.</p> <p><i>32% van onze eigen bouwketen beantwoorden aan het EPC-label dd. 02/2023.</i></p>
Personenmobiliteit	<p><i>De werknemers van Jan de Nul komen met minibusjes naar de locatie om het aantal zakenreizen te verminderen.</i></p>
Toepassen duurzamere betonmortels	<p><i>Jan de Nul heeft een raamcontract met Holcim voor het gebruik van hun ECOPact-beton, een koolstofvrij cement dat de CO₂-uitstoot met 30% tot 50% per 100 m³ cement vermindert.</i></p>

4 Transparantie

Voor de communicatie over de CO₂-prestaties voor de volledige Benelux, verwijzen we naar het globale communicatieplan “Communicatieplan en analyse van de belanghebbenden”.

Specifiek voor dit project is er ook interne en externe communicatie over de CO₂-prestatie. De manier van communiceren, de belanghebbenden, de verantwoordelijken en de frequenties worden samengevat in onderstaande tabel. Interne

Manier van communiceren	Belanghebbenden	Verantwoordelijke	Frequentie
Doelstellingen stellen	Projectteam	Projectmanager/bouwplaats-verantwoordelijke	Zesmaandelijks
Projectintroductie	Projectteam	Uitvoerder	Aan het begin van iedere campagne
Toolbox	Projectteam	Uitvoerder	Jaarlijks
Maandelijks verslag	Projectteam	Uitvoerder	Zesmaandelijks

4.1 Extern

Manier van communiceren	Belanghebbenden	Verantwoordelijke	Frequentie
Zesmaandelijks projectverslag	Klant	Projectmanager	Zesmaandelijks
Publicatie van dat projectverslag op de website van JDN	Geïnteresseerde belanghebbenden	QHSSE Adviseur energie en emissies	Zesmaandelijks*

* Nota: de zesmaandelijks frequentie wordt gerespecteerd zolang er activiteiten moeten gerapporteerd worden. Als er gedurende een trimester geen activiteiten plaats vinden, moet er ook niet gerapporteerd worden.