

# STATION D'EPURATION DE WASMUËL – RENOVATION – PHASE 1

DOSSIER DE PROJET – ECHELLE DE PRESTATION C02



# Contrôle documentaire

## Informations documentaires

Raison sociale	Jan De Nul - JDN		
Modèle de document	Report		
Révision du document	01.00		
Titre du document	Station d'épuration de Wasmuël – rénovation – phase 1	Révision totale	<input checked="" type="checkbox"/>
Sous-titre du document	Wasmuël STEP TM		
Département d'origine	Civil - Infrastructure		
Code du projet	3173		
Nom du projet	Station d'épuration de Wasmuël – Rénovation – Phase 1		
Nom du client	IDEA – Intercommunale de Développement Economique et d'Aménagement du Cœur du Hainaut		
N° de document du client	N°ABT-151-4 – Réf. SPGE : 53065/01/E095		
Domaine de connaissance	QHSSE		
Author	Timo Mathys		

## Historique des révisions

Révision	Date	Description et position des modifications
00	01-Sep-2023	Version initial
01	21-Jun-2023	Revision 1 – Actualisation 2023

## Revue et approbation

Révision	Date	Responsable	Réviseur du contenu	Approbateur
1	21-Jun-2023	GOFL	MTTI	

## Documents de référence

Référence	Titre
<b>Documents gérés par JDN</b>	
	Certificat CO2-PL
<b>Normes</b>	
Echelle du performance CO2	Manuel version 3.1

# TABLE DES MATIERES

<b>1</b>	<b>Introduction</b>	<b>3</b>
1.1	Détailles de projet	3
1.2	Parties intéressées	4
<b>2</b>	<b>Recensement</b>	<b>4</b>
2.1	Identification des flux énergétiques et des émissions	4
2.2	Empreinte carbone et trends	6
2.2.1	Référence empreinte carbone	6
2.2.2	Comparaison du profil d'émission de l'organisation – projet	6
<b>3</b>	<b>Réduction</b>	<b>7</b>
3.1	Liste des mesures de réduction pour le projet	7
<b>4</b>	<b>Transparence</b>	<b>8</b>
4.1	Interne	8
4.2	Externe	8

# 1 Introduction

Brève description des travaux à effectuer :

- Installation de chantier
- Rénovation et modification des bétons de l'ouvrage d'entrée
- Remplacement d'équipements électromécaniques : vannes murales, dégrilleurs, ponts, dessableurs, surpresseurs
- Construction d'un local technique
- Construction d'un hangar au-dessus des dessableurs
- Création d'un large accès aux galeries souterraines
- Installation de nouveaux tableaux électriques
- Démontage des anciens équipements électromécaniques et des armoires électriques

## 1.1 Détails de projet

### Données d'ID

<b>Description</b>	Station d'épuration de Wasmuël – Rénovation – Phase 1
<b>N° de cahier des charges</b>	N° ABT-151 - 4
<b>Client</b>	IDEA – Intercommunale de Développement Economique et d'Aménagement du Cœur du Hainaut
<b>Date d'appel d'offre</b>	1/12/2022
<b>Date d'attribution</b>	23/06/2023
<b>Période d'exécution</b>	Juin 2023 – Décembre 2024
<b>Rôle du certificat dans la procédure d'attribution</b>	<p>Dans son offre, le soumissionnaire a pu s'engager à atteindre un certain niveau d'ambition en matière de CO2. La fixation d'un niveau d'ambition CO2 dans l'appel d'offres donne lieu à un avantage d'attribution fictif. En appliquant cet avantage d'attribution fictif au prix de l'offre, on obtient le prix d'évaluation.</p> <p>Ce prix est évalué en fonction du critère d'attribution "Prix".</p> <p>Pour ce contrat, le soumissionnaire ne pouvait choisir que l'un des niveaux d'ambition suivants :</p> <p>Aucun - 0% / Niveau 1 - 2% / Niveau 2 - 4% / Niveau 3, 4, 5 - 6%.</p> <p>Dans leurs offres, les soumissionnaires s'engagent à atteindre les niveaux d'ambition suivants en matière de CO2</p> <p>le niveau d'ambition CO2 suivant : Niveau 3</p>

## 1.2 Parties intéressées

Les parties intéressées sont :

- Le maître d'ouvrage : L'IDEA
- JC Balteau étant le partenaire dans l'association momentanée de l'entrepreneur général. Cette association est non intégrée signifiant que Jan De Nul tient seulement compte des consommations CO2 de ses propres activités sur le chantier.
- Les zones résidentielles et industrielles dans les alentours de la station d'épuration qui font usage à celle-ci
- L'environnement et tout être humain, à qui la qualité de vie et la santé dépend directement du taux de pollution en CO2.

## 2 Recensement

### 2.1 Identification des flux énergétiques et des émissions

Liste des flux énergétiques et des émissions important (material)

#### Scope 1 (Consommation de carburant)

# Grues	Pelle sur chenilles <20T : Hitachi Zaxis 80SB – 39kW – 8T – 0.3m <sup>3</sup> Pelle sur chenilles 20T < 50T : Hitachi Zaxis 210LC – 69kW – 14T – 0.6m <sup>3</sup> Pelle sur chenilles 20T < 50T : Hitachi Zaxis 350LC – 184kW – 33,8T – 1,6m <sup>3</sup> (GPS) Grue télescopique sur chenilles : Sennebogen 643R – 128kW – 40T Grue à montage rapide : Arcomet T33C – 11 kW
# Chargeurs sur pneus	Chariot télescopique : CAT TH514C – 74.5 kW – 11.5T
# Compacteurs	Compacteur – Bomag Bw75Hs – 1T Compacteur – Bomag Bw214Hs – 14T
Autres	Transport / camion benne : 4x4 – 18T – 10m <sup>3</sup> (ZETROS-01 transport routier) Montabert V32 (4kNm) Pompes : Grindex – 200m <sup>3</sup> /h (pompe submersible – sur circuit électrique IDEA

## Scope 2 (Consommation d'électricité, chauffage)

#cabanes (eco-cabane)	Base vie client – 12 mois Base vie entrepreneur général – 12 mois Base vie ouvriers – 12 mois Magasin – 12 mois
-----------------------	--

## Scope 3

Béton (HOLCIM Ghlin)	
Béton préfab	
Aciers (Armasteel – Wavre)	
Matériaux bâtiment (géotextile, bitûmes, drainage, elements prefab, structures métalliques, etc.)	
Décharges	

Liste des flux énergétiques et des émissions exclus

Flux énergétique	Argumentation
Consommation d'électricité du projets	Toute l'électricité est produite sur le chantier par des générateurs ou raccordée au courant de l'IDEA.
Consommation d'électricité dans les départements d'appui (p.e. office d'Aalst)	Est géré au niveau de l'entreprise Jan De Nul Group, et inclus dans les parties communes.
Le gaz naturel	Limitation de la consommation du gaz naturel par Jan De Nul Group sur le projet (seulement pour les engins de chantier et pour le générateur que nous veillons à employer le moins possible).
Consommation de gaz naturel dans les départements d'appui (p.e. office d'Aalst)	Est géré au niveau de l'entreprise Jan De Nul Group, et inclus dans les parties communes.
Air Miles Crew	Il n'y a pas de air miles volés pour ce projet.
Air Miles Staff	Est géré au niveau de l'entreprise Jan De Nul Group, et inclus dans les parties communes.
Véhicules commerciaux	Est géré au niveau de l'entreprise Jan De Nul Group, et inclus dans les parties communes.

## 2.2 Empreinte carbone et trends

### 2.2.1 Référence empreinte carbone

Aucune référence quant à l'empreinte CO<sub>2</sub> n'est disponible.

### 2.2.2 Comparaison du profil d'émission de l'organisation – projet

#### 2.2.2.1 Profil d'émission du projet

L'empreinte carbone totale de ce projet en 2023 est de 5.5 Tonnes de CO<sub>2e</sub>. 89 % des émissions sont dues à l'utilisation de machines lourdes (scope 1). Seulement 11 % de l'empreinte carbone proviennent de la consommation d'électricité.

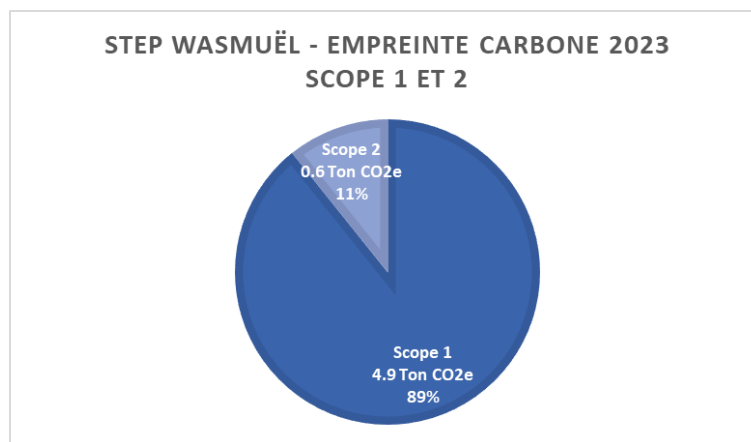


Figure 1: Empreinte carbone STEP Wasmuël 2023 (Scope 1 et 2)

#### 2.2.2.2 Profil d'émission d'organisation

Il existe une grande similitude entre le profil d'émission du projet et le profil d'émission des projets civils de Jan De Nul. La part de l'électricité dans le projet est légèrement plus élevée en raison de l'utilisation de machines à moteur électrique.

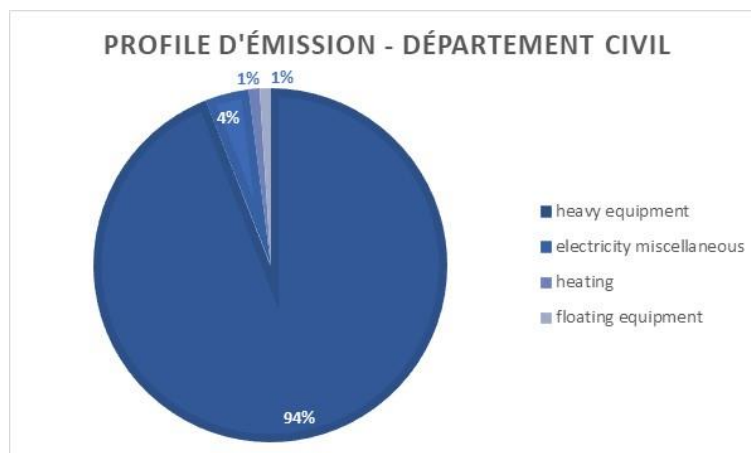


Figure 2 : Profile d'émission - Département civil

# 3 Réduction

## 3.1 Liste des mesures de réduction pour le projet

Titre	Mesure SKAO
Utilisation de plaques de roulage ou d'autres revêtements temporaires pour réduire la résistance au roulement	Sur les chantiers et leurs voies de ravitaillement non asphaltés, les accès sont toujours pourvus d'un revêtement temporaire. <i>Cette mesure est régulièrement appliquée, mais elle n'est pas standard. Sur certains chantiers, il n'est pas possible de l'appliquer.</i>
Electrification des outils	Dans la mesure du possible, l'entreprise utilise des outils électriques au lieu d'outils thermiques. <i>Dans la mesure du possible et en fonction de la disponibilité, des équipements électriques sont achetés/déployés.</i>
Economie d'énergie dans les roulottes de chantier	Au moins 20% des roulottes de chantier utilisées répondent aux exigences du décret construction de 2012 pour les bâtiments temporaires. <i>32% de nos propres roulottes répondent aux exigences de l'EPC dd 02/2023.</i>
Mobilité des ouvriers	Les ouvriers de Jan de Nul viennent en mini-bus sur le chantier afin de diminuer le nombre de déplacements professionnels
Appliquer des mortiers de béton plus durables	Jan de Nul possède un contrat cadre avec la société Holcim pour utiliser leur béton ECOPact qui est un ciment décarbonaté qui permet de réduire les émissions de CO2 de 30 à 50% pour 100 m3 de ciment.



## 4 Transparence

Pour la communication concernant les performances CO2 pour l'ensemble du Benelux, veuillez-vous référer au plan de communication global « Plan de communication et analyse des parties prenantes ».

Spécifiquement pour ce projet, il y a aussi une communication interne et externe sur la performance CO<sub>2</sub>. La forme de communication, les parties prenantes, le contrôleur et les fréquences sont résumées dans les tableaux ci-dessous.

### 4.1 Interne

Forme de communication	Parties prenantes	Responsable	Fréquence
Poster des objectifs	Équipe de projet	Chef de projet/conducteur de chantier	Semestrielle
Introduction du projet	Équipage	Exécuteur	À chaque départ de campagne
Toolbox	Équipage	Exécuteur	Annuelle
Rapport mensuel	Équipe de projet	Exécuteur	Semestrielle

### 4.2 Externe

Forme de communication	Parties prenantes	Responsable	Fréquence
Rapportage semestriel de projet	Client	Chef de projet	Semestrielle
Publication de ce rapportage de projet sur le site Web de JDN	Parties prenantes intéressées	QHSSE Advisor Énergie et émissions	Semestrielle *

\* Note: La fréquence semestrielle est maintenue tant qu'il y a des activités à rapporter. Si lors d'un trimestre pas d'activités ont lieu, il n'y aura pas de rapportage.