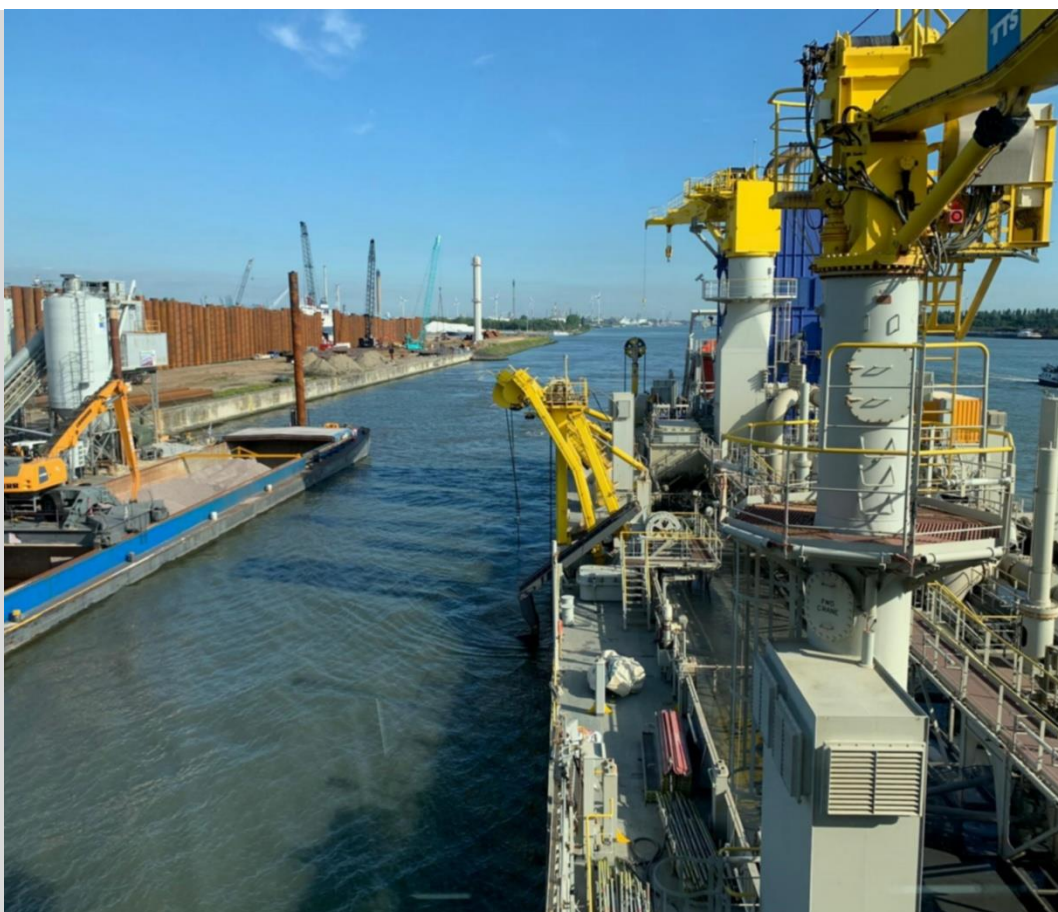


PROJECT DOSSIER

DUURZAME ONDERHOUDSBAGGERWERKEN IN DE MARITIEME TOEGANGSWEGEN H1 2024



JANDENUL.COM

JDN | RPT | nl |



Documentbeheer

Document informatie

Bedrijfsnaam	Jan De Nul - JDN		
Documentsjabloon	Report		
Taal	Dutch - nl		
Documentrevisie	00	Complete revisie	<input type="checkbox"/>
Titel van het document	Project dossier		
Subtitel van het document	DUURZAME ONDERHOUDSBAGGERWERKEN IN DE MARITIEME TOEGANGSWEGEN H1 2024		
Project code	BEZBROBW - 0127		
Initiërende afdeling	QHSSE department		
Auteur	Lheureux Randi		

Revisiegeschiedenis

Revisie	Datum	Beschrijving en locatie van wijzigingen
00	16-Feb-2025	Initiële versie (H1 2024)

Beoordeling en goedkeuring

Goedgekeurd voor toepassing binnen Jan De Nul Group door	Datum
Bart Praet	17-Feb-2025

Referentiedocumenten

Referentie	Titel
JDN beheerde documenten	
	Certificaat CO2-PL
Standaarden/Normen	
CO2-Prestatieladder	Handleiding versie 3.1

Inhoudsopgave

1	Introductie	3
1.1	Projectdetails	3
1.2	Betrokken partijen	3
2	Inzicht	4
2.1	Identificatie van energie – en emissiestromen	4
2.2	CO ₂ -footprint en trends	5
2.2.1	Referentie CO ₂ -footprint	5
2.2.2	Werkelijke project CO ₂ -footprint	5
2.2.3	Vergelijking emissieprofiel organisatie – project	6
3	Reductie	7
3.1	Maatregelen voor dit specifieke project van toepassing	7
3.1.1	Het kantoor als de werfsteiger wordt voorzien van groene stroom:	7
3.1.2	Brandstof Crew tender	8
4	Transparantie	8
4.1	Intern	9
4.2	Extern	9

Dit document is strikt vertrouwelijk en eigendom van Jan De Nul Group. Ongeoorloofd kopiëren, verspreiden of verspreiden van de hierin opgenomen informatie is een schending van het beleid en het eigendomsrecht van het bedrijf.

1 Introductie

1.1 Projectdetails

ID-gegevens

Beschrijving	Uitvoeren van hoofdzakelijk onderhoudsbaggerwerken door middel van sleephopperzuigers in de maritieme toegangswegen in en naar de haven van Oostende, Zeebrugge en Antwerpen, de maritieme toegang op de Noordzee, de maritieme toegang van Wielingen tot de zeesluis te Wintam, in de maritieme toegangswegen op het kanaal Gent-Terneuzen.
Besteknr.	MT/02554
Opdrachtgever	Vlaamse Overheid Departement Mobiliteit en Openbare Werken Maritieme Toegang
Aanbestedingsdatum	31.8.2021
Gunningsdatum	13.10.2021 (Start werken 16.01.2022)
Uitvoeringsperiode	16.01.2022 – 15.07.2027 (66 maanden)
Geraamde waarde zonder btw	De geraamde waarde werd niet meegegeven in de aankondiging van de opdracht
Welke rol speelde CO2PL in de aanbesteding	Een gunningscriterium duurzaamheid en innovatie speelde voor 15/100 punten mee in de gunning van de opdracht: <ul style="list-style-type: none"> • Uitstootparameters CO₂, stikstof, fijnstof en zwavel (12/15) • Tier-normering (2/15) • Niveau CO2 prestatieladder (1/15)

1.2 Betrokken partijen

Jan de Nul nv maakt voor 50% deel uit van de hoofdaannemer 'TMSZ' (Tijdelijke Maatschap Schelde & Zee) op dit project en verantwoordelijk voor:

- Inzet van sleephopperzuiger en crewtender;
- Inzet van dieplepelbaggertuig;
- Projectmanagement en dagelijkse leiding.

Er worden geen onderaannemers gecontracteerd.

2 Inzicht

2.1 Identificatie van energie – en emissiestromen

Lijst van materiële energie-/emissiestromen

Scope 1 (Brandstofverbruik)

<i>Sleephopperzuiger 1</i>	5.01.2024 – 24.01.2024
<i>Sleephopperzuiger 2</i>	24.01.2024 – 30.06.2024
<i>Crew tender</i>	5.01.2024-30.06.2024
<i>Dieplepelbaggertuig</i>	15.01.2024- 9.02.2024,27.05.2024- 28.06.2024

Scope 2 (Elektriciteitsverbruik, warmte)

Elektriciteitsverbruik van de bouwketen	Kantoor te Desteldonk
Aardgasverbruik van de bouwketen	Kantoor te Desteldonk
Elektriciteitsverbruik aan de Crew tender steiger	Zeebrugge

Scope 3

Geen	/
------	---

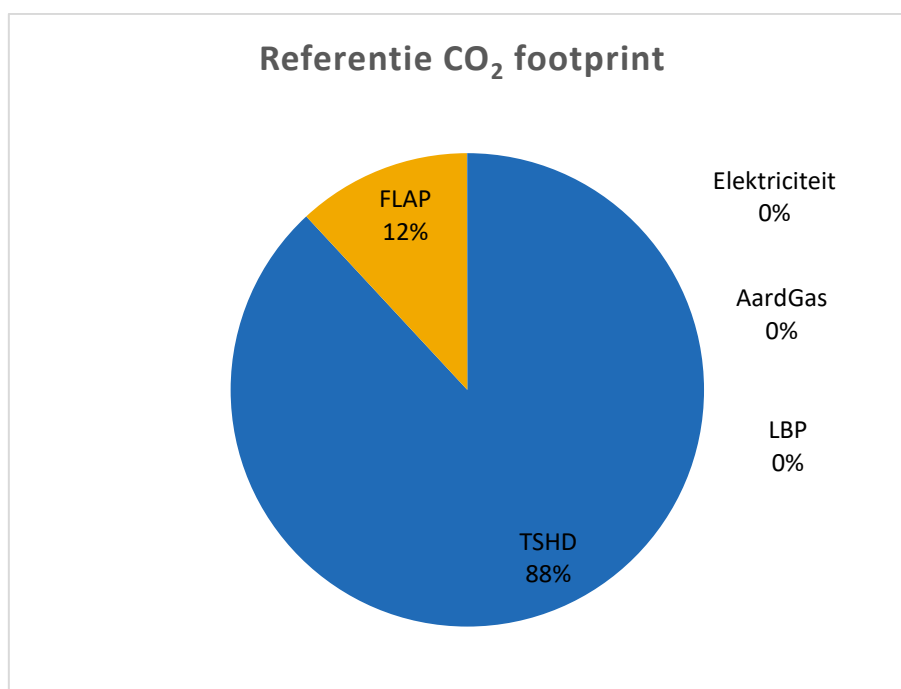
Lijst van uitgesloten energie-/emissiestromen

Energiestroom	Reden
Transport met auto's (uitvoering)	Wordt bijgehouden op bedrijfsniveau en tot gemeenschappelijke delen gerekend
Transport met auto's (crew)	Wordt bijgehouden op bedrijfsniveau en tot gemeenschappelijke delen gerekend
Airmiles (crew)	Wordt bijgehouden op bedrijfsniveau en tot gemeenschappelijke delen gerekend
Aardgas verbruikt in ondersteunende departement (vb kantoren te Aalst)	Wordt bijgehouden op bedrijfsniveau en tot gemeenschappelijke delen gerekend

2.2 CO₂-footprint en trends

2.2.1 Referentie CO₂-footprint

Op basis van de calculatie bij aanbesteding werd een referentie CO₂-footprint opgesteld:

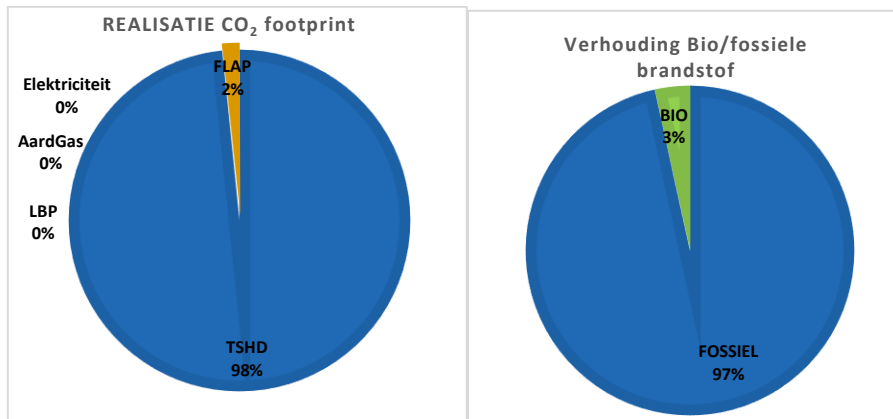


De totale referentie CO₂-footprint voor deze inzetperiode (Q1 – Q2 2024) bedraagt **14.476 ton CO_{2e}**.

2.2.2 Werkelijke project CO₂-footprint

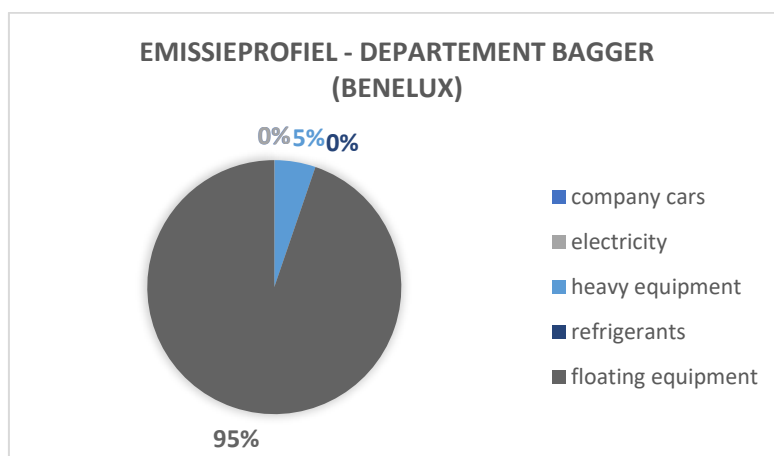
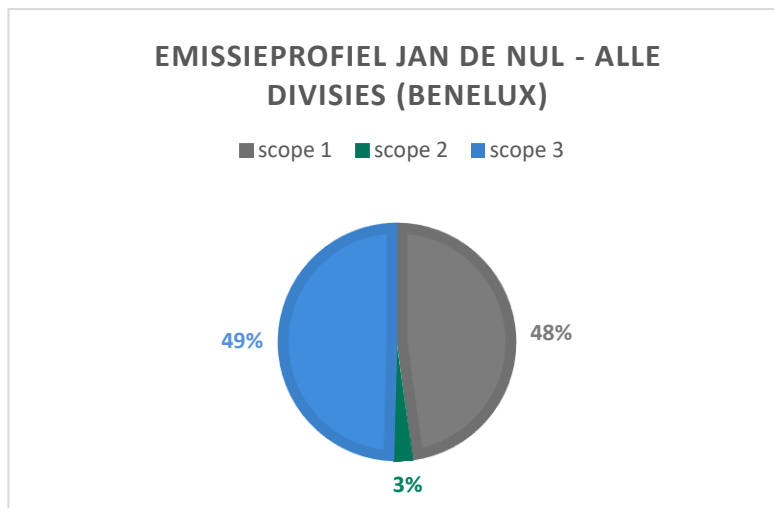
De gerealiseerde CO₂-uitstoot bedraagt **12.254 ton CO_{2e}**, dat is **15 % lager** dan de referentie CO₂-footprint en bereikten we door;

- Gebruik van biobrandstoffen
- Operationele optimalisaties



2.2.3 Vergelijking emissieprofiel organisatie – project

2.2.3.1 Organisatie emissieprofiel



Significante afwijkingen:

- Geen scope 3 emissies op het project, significant verschil met het emissieprofiel van de organisatie over alle divisies heen.
- De CO2-footprint van het project bestaat voor bijna 100% uit de emissies van de schepen. Dit sluit aan bij het emissieprofiel van Jan De Nul Benelux 2023, afdeling bagger, waarbij 95% van de footprint wordt toegewezen aan de uitstoot van de baggerschepen.

3 Reductie

3.1 Maatregelen voor dit specifieke project van toepassing

3.1.1 Het kantoor als de werfsteiger wordt voorzien van groene stroom:

Groencheck – Is mijn groene stroom wel echt groen?

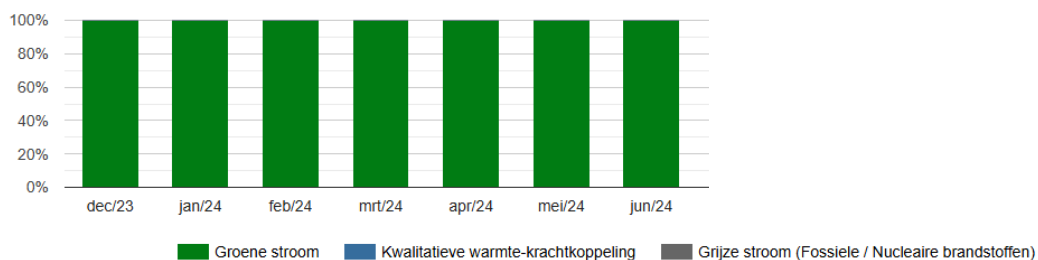
Uw EAN-code :

Overzicht

Land van oorsprong

Energiebron

Resultaat van uw opzoeking



100% Groene stroom in november 2024

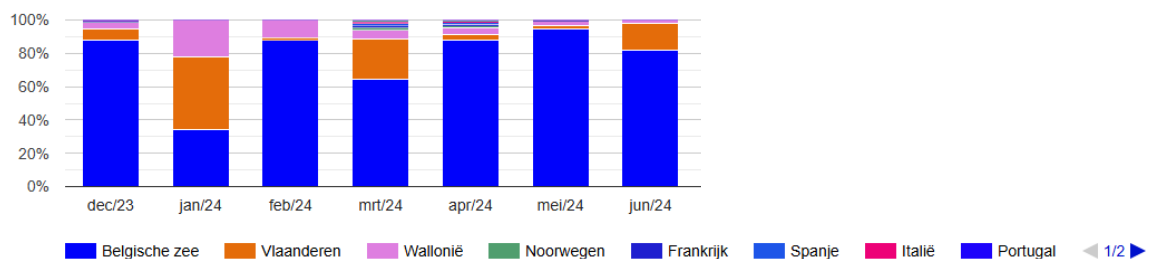
Uw EAN-code :

Overzicht

Land van oorsprong

Energiebron

Land van herkomst



Groencheck – Is mijn groene stroom wel echt groen?

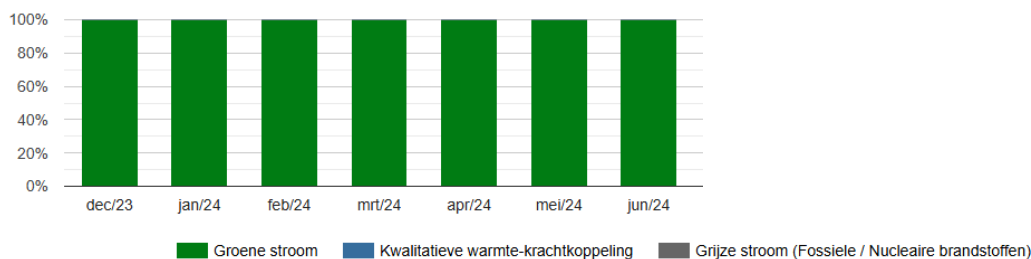
Uw EAN-code :

Overzicht

Land van oorsprong

Energiebron

Resultaat van uw opzoeking



100% Groene stroom in november 2024

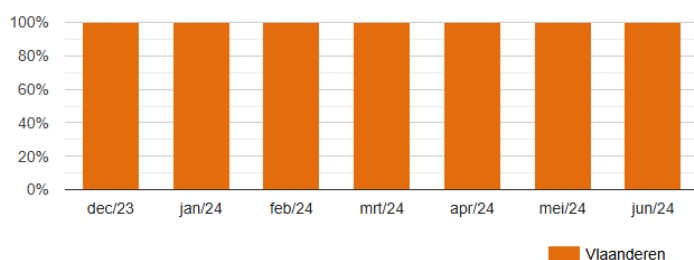
Uw EAN-code :

Overzicht

Land van oorsprong

Energiebron

Land van herkomst



3.1.2 Brandstof Crew tender

Omwille van Logistiek en economische redenen wordt geen biobrandstof voorzien voor de Crew tender. 100% Bio brandstof wordt niet toegestaan door de motorfabrikant, maximale blend van 30% van biobrandstof is toegestaan.

4 Transparantie

Voor de communicatie aangaande CO₂-prestaties voor de gehele Benelux wordt verwezen naar het overkoepelend communicatieplan << CO2PL-Jan De Nul-3C2 –Communicatieplan>>.

Specifiek voor dit project wordt er ook zowel intern als extern over de CO₂-prestaties gecommuniceerd. De communicatievorm, belanghebbenden, verantwoordelijke en frequenties worden in de onderstaande tabellen samengevat.

4.1 Intern

Communicatievorm	Belanghebbenden	Verantwoordelijke	Frequentie
Poster doelstellingen	Projectteam	Projectleider/werfleider	Halfjaarlijks
Projectintroductie	Bemanning & personeel	Uitvoerder	Bij aanvang werken
Toolbox	Bemanning & personeel	Uitvoerder	Halfjaarlijks
Maandrapport	Projectteam werf	Uitvoerder	Maandelijks
BNL Projectmeeting	Projectteam BNL	Uitvoerder	Halfjaarlijks
Terugkoppeling in stuurgroep	Stuurgroep BNL BAGGER	Area Manager	6-wekelijks

4.2 Extern

Communicatievorm	Belanghebbende	Verantwoordelijke	Frequentie
Projectrapportage per jaar	Opdrachtgever	Projectleider	Jaarlijks
Publicatie van deze projectrapportage op de website van JDN	Geïnteresseerde stakeholders	Projectleider Energy & Emissions QHSSE Advisor	Halfjaarlijks*
Sociale media: LinkedIn, Instagram, facebook	Geïnteresseerde stakeholders	Area Manager	Ca. 2x/projectduur

*Note: Halfjaarlijkse frequentie wordt aangehouden zolang er activiteiten te rapporteren zijn. Indien er in een semester geen activiteiten plaatsvinden dan wordt er niet gerapporteerd.