

V&G-plan uitvoering

Project VEPA Demolition Underground 2024



In opdracht van:



Door:



| DOCUMENTSPECIFICATIE | |
|---|--------------|
| Auteur | |
| W. Ruymbeke - DISC Belgium bv in overleg met de bouwheer: Vopak Energy Park nv | |
| Versies | Datum |
| Draft | 03/07/2024 |
| Revisie 1 | 08/07/2024 |
| | |

Inhoudsopgave

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 1 | Inleiding V&G-plan 'VEPA Demolition underground' | 5 |
| 2 | Beleid Vopak | 6 |
| 2.1 | Vopak Fundamentals on Safety | 6 |
| 2.2 | Vopak beleidsverklaring | 7 |
| 3 | Gegevens van de bouwplaats en betrokken partijen | 8 |
| 4 | Organigram van de werfstructuur | 10 |
| 5 | Beschrijving der werken | 11 |
| 5.1 | Aard van de werken en uitvoeringsplaats | 11 |
| 5.2 | Planning en kritische fasen | 13 |
| 5.3 | Projecttaal | 14 |
| 5.4 | Locatie saneringswerken visueel | 15 |
| 5.4.1 | Locaties sloopwerken: leidingen te verwijderen | 16 |
| 5.4.2 | Locaties sloopwerken: kabels te verwijderen | 17 |
| 5.4.3 | Indeling terrein – building blocks | 18 |
| 6 | Projectorganisatie: algemene maatregelen, samenwerking en overleg | 19 |
| 6.1 | Van ontwerp naar uitvoering | 19 |
| 6.2 | Overleg tijdens de uitvoeringsfase | 19 |
| 6.3 | Coördinatiestructuur | 19 |
| 6.4 | Rondgangen, veiligheidsaudits tijdens de uitvoeringsfase | 20 |
| 6.5 | Coördinatiedagboek tijdens uitvoering van de werken | 20 |
| 6.6 | SHE supervisie Vopak & contractor | 21 |
| 7 | Nodige vergunningen – kennisgevingen vóór aanvang van de werken | 22 |
| 7.1 | Voorafgaande kennisgeving | 22 |
| 7.2 | 'KLIP' meldingen | 22 |
| 7.3 | Sloopopvolgingsplan (SOP) | 22 |
| 7.4 | BSP | 22 |
| 7.5 | Omgevingsvergunning | 22 |
| 8 | Organisatie van de werf – Algemene aandachtspunten en maatregelen | 23 |
| 8.1 | Inrichting bouwplaats algemeen – bouwplaatsreglement..... | 23 |
| 8.2 | Afscherming en toegang tot de werf..... | 23 |
| 8.3 | Tijdelijke onderkomens als werflokalen, wc-units, containers, etc..... | 24 |
| 8.4 | Opslag van gevaarlijke producten | 24 |
| 8.5 | Elektrische installaties | 26 |
| 8.6 | Brandpreventie..... | 26 |
| 8.7 | Calamiteiten | 26 |
| 9 | Risico's en maatregelen | 27 |
| 9.1 | Toelichting aanwezige risico's en nodige (taak)risicoanalyse | 27 |
| 9.2 | Specifieke hoofd risico's: wederzijdse inwerking kenmerken werf en activiteiten..... | 28 |
| 9.3 | Algemene RIE-project 'VEPA Demolition underground' | 32 |
| I. | Uitvoeren van werkzaamheden in het algemeen..... | 33 |
| II. | Afgraven, verwerking en afvoer van de vervuilde grond, aanvoer van schone grond | 44 |
| 10 | Algemene bepalingen/ werfprocedures | 48 |
| 10.1 | Algemene richtlijnen en veiligheidspolitiek Vopak nv | 48 |
| 10.2 | Werkverkeer en toegang tot de werf | 48 |
| 10.3 | Standaard persoonlijke beschermingsmiddelen (=PBM)..... | 49 |
| 10.4 | Uitvoeren van werken -werkvergunningen | 50 |
| 10.5 | Gebruik gevaarlijke producten of chemische agentia | 50 |
| 10.6 | Keuringen materieel – keuringsplichtige arbeidsmiddelen | 51 |

| | |
|---|-----------|
| 10.7 Milieu, Orde en netheid | 52 |
| 10.8 Voorlichting/Instructies | 53 |
| 10.9 Sanctiebeleid..... | 53 |
| 11 Ongevallen en Calamiteiten | 55 |
| 11.1 Eerste hulpmiddelen en noodvoorzieningen | 55 |
| 11.2 Nood en evacuatie | 55 |
| 11.3 Gegevens interventie-/hulpdiensten..... | 56 |
| 11.4 Melden van incidenten | 56 |
| 12 Overzicht te verkrijgen info door aannemer | 58 |
| 12.1 Toepassing artikel 30 KB TMB..... | 58 |
| 12.2 Overzicht van de onderaannemer te verkrijgen info voor aanvang werken..... | 59 |
| 13 Goedkeuring V&G-plan door Vopak nv..... | 61 |
| | |
| Bijlagen/werkdocumenten | 62 |
| | |
| B1 Overall voorlopige planning project 'VEPA Demolition underground' | 63 |
| | |
| B2 Werfinrichtingsplan project 'VEPA Demolition underground' | 64 |
| | |
| B3 Identificatieformulier aannemer/werfmaterieel | 65 |
| | |
| B4 Gegevens interventiediensten - SOS Noodkaart..... | 68 |
| | |
| B5 Bouwplaatsreglement | 69 |

1 Inleiding V&G-plan 'VEPA Demolition underground'

In wat volgt treft u het veiligheids- en gezondheidsplan, verder afgekort als V&G-Plan. Het V&G-plan project 'VEPA Demolition underground' bevat de werfstructuren en de richtlijnen voor een veilige en gezonde uitvoering voor de sloop van ondergrondse structuren en bodemsanering op het bedrijfsterrein van Vopak Energy Park (VEPA) aan de Scheldelaan 490 te Antwerpen.

Dit document is conform de huidige welzijnsreglementering en/of het KB van 25 januari 2001 betreffende de tijdelijke of mobiele bouwplaatsen (TMB).

Het veiligheids- en gezondheidsplan is het document of het geheel van documenten waarvan de inhoud beantwoordt aan het KB-bijlage I, deel A¹, en dat op basis van risicoanalyses vastgestelde preventiemaatregelen bevat ter voorkoming van de risico's waaraan de werknemers kunnen blootgesteld worden als gevolg van:

- *De aard van het bouwwerk;*
- *De wederzijdse inwerking van activiteiten van de diverse tussenkomende partijen die tegelijkertijd op de tijdelijke en mobiele bouwplaats aanwezig zijn;*
- *De opeenvolging van activiteiten van de diverse tussenkomende partijen op een tijdelijke of mobiele bouwplaats wanneer een tussenkomst, na het beëindigen ervan, risico's laat bestaan voor de andere tussenkomende partijen die later tussenkomen;*
- *De wederzijdse inwerking van alle installaties of alle andere activiteiten op of in de nabijheid van de site waar de tijdelijke of mobiele bouwplaats is gevestigd, inzonderheid het openbaar of privaat goederen- of personenvervoer, het aanvatten of de voortzetting van het gebruik van een gebouw of de voortzetting van eender welke exploitatie;*
- *De uitvoering van mogelijke latere werkzaamheden aan het bouwwerk.*

De onderaannemers die op de Vopak site werken uitvoeren op de TMB of in het kader van werken als derden, dienen de maatregelen vooropgesteld in dit plan steeds na te leven.

Dit V&G-plan is een levend document. In functie van de veilige uitvoering van de geplande activiteiten dienen de betrokken aannemers minstens 2 weken vóór aanvang van de werken hun V&G info conform hoofdstuk 12.2 in dit V&G-plan te bezorgen.

De minimumvoorschriften inzake veiligheid en gezondheid van toepassing op bouwplaatsen die vermeld staan in bijlage III van het KB 25/01/2001 en de bepaalde preventiemaatregelen in dit V&G-plan dienen nageleefd te worden. Alle werknemers betrokken bij de bouw-/installatiewerkzaamheden dienen behoorlijk en tijdig voorgelicht te worden met betrekking tot de inhoud van het V&G-plan door hun leidinggevende. Het is de taak van de betrokken aannemer om zijn werknemer als (onder aannemende) uitvoerende hierover duidelijk te instrueren.

Volgende termen/afkortingen worden in dit V&G-plan gebruikt:

| | |
|-----------------|---|
| KGVM | = Kwaliteit, Gezondheid, Veiligheid en Milieu |
| RIE | = Risico Inventarisatie en Evaluatie |
| TMB | = Tijdelijke of Mobiele Bouwplaatsen |
| V&G Coördinator | = Veiligheidscoördinator – Coördinator ontwerp/ verwezenlijking |
| V&G-plan | = Veiligheid- en Gezondheidsplan |
| VGM | = Veiligheid, Gezondheid en Milieu |
| VEPA | = Vopak Energy Park Antwerpen |

¹ Zie KB 25/01/01 betreffende de tijdelijke of mobiele bouwplaatsen bijlage I.

2 Beleid Vopak

2.1 Vopak Fundamentals on Safety

Iedereen die op een Vopak locatie werkt of deze bezoekt, moet naar huis kunnen gaan zonder gewond te raken of schade te hebben ondervonden, op welke manier dan ook.

Het creëren en in stand houden van een zo veilig mogelijke werkomgeving is dan ook een belangrijke voorwaarde bij de uitvoering van bouwactiviteiten op één van de Vopak terminals of projectlocaties.

De **Vopak Fundamentals on Safety** vormen een integraal onderdeel van deze doelstelling en zijn een minimum vereiste voor alle Vopak-vestigingen. Deze Fundamentals hebben betrekking op 8 veiligheidskritische activiteiten.



2.2 Vopak beleidsverklaring

Veiligheids-, Gezondheids- en Milieubeleid



Missie

Vopak is wereldleider in het bieden van opslag voor vloeibare bulkgoederen. Wij streven ernaar om wereldwijd de meest gerespecteerde, onafhankelijke tankterminal operator te zijn, en geloven dat we deze ambitie enkel kunnen bereiken door te leven en te handelen volgens de veiligheids-, gezondheids-, milieu-, economisch- en sociaalverantwoorde waarden van handel en samenleving.

Beleid

Door voortdurend goede prestaties te leveren op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu, op een vergelijkbaar niveau met die van onze belangrijkste klanten, wil Vopak de eerste keuze zijn als dienstverlenend opslagbedrijf voor de olie- en chemische industrie:

- De bescherming van het milieu, de veiligheid en de gezondheid van onze medewerkers, klanten, leveranciers en alle betrokkenen maakt een integraal deel uit van onze activiteiten.
- Wij zijn voortdurend bezig met het verbeteren van de processen die onze prestaties op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu bepalen.
- Wij dragen bij aan de continuïteit van onze onderneming door de systematische preventie, aanpak en eliminatie van risico's.
- Wij verbinden ons tot het continu verbeteren van de beheersing van zware ongevallen en het waarborgen van een hoog beschermingsniveau.
- We streven naar nul incidenten en het vermijden van elke schade aan het milieu.
- Wij doen er alles aan zodat alle personen die op onze locaties aanwezig zijn aan het einde van elke werkdag veilig naar huis kunnen gaan.
- Ten aanzien van veiligheid, gezondheid en milieu zullen we strikt alle overheidsregels daaromtrent als uitgangspunt hanteren.
- Het lijnmanagement zal zichtbaar verantwoordelijkheid tonen voor, zorgen voor naleving van en adequate hulpmiddelen beschikbaar stellen bij de uitvoering van het veiligheids-, gezondheids- en milieubeleid.
- Veiligheid is ieders verantwoordelijkheid. We verwachten dat iedere medewerker een bijdrage levert aan het voorkomen van ongevallen door het melden, analyseren en beheersen van risico's op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu.
- Dit zal ondersteund worden met efficiënte en effectieve trainingsprogramma's en de ontwikkeling van jaarlijkse verbeterplannen op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu.

Timo Spaninks
President Business Unit Belgium



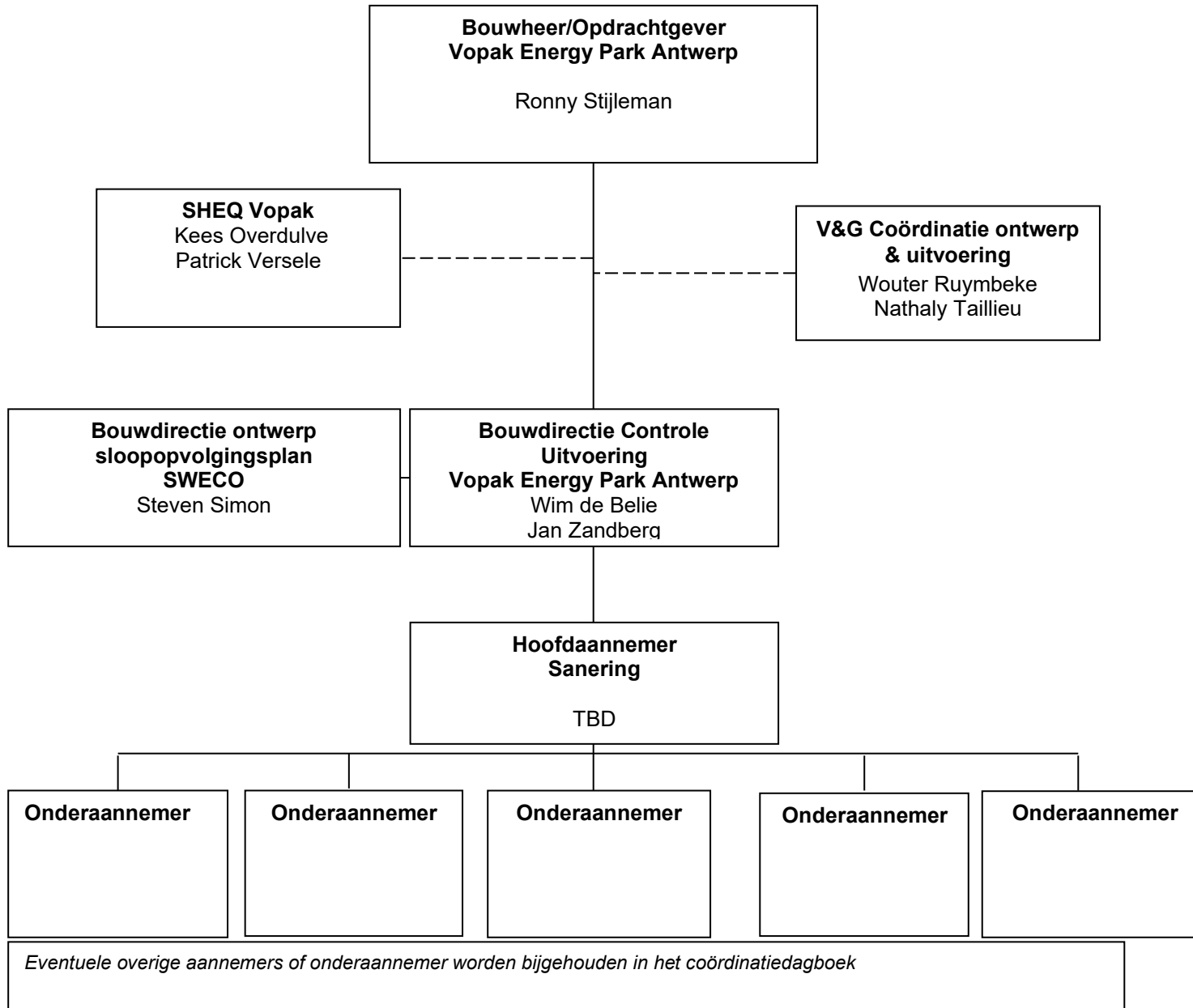
WSP 5300 Revisie 4 – 2023-09

3 Gegevens van de bouwplaats en betrokken partijen

| BOUWPLAATSIDENTIFICATIE | |
|---|---|
| Projectomschrijving | Project: VEPA Demolition underground |
| Werfadres | Scheldelaan 490 - 2040 Antwerpen |
| Aanvangsdatum uitvoeringswerken | September 2024 |
| Vermoedelijke duur | TBD |
| Vermoedelijk aantal werknemers tegelijkertijd aanwezig: | < 20 |
| BETROKKEN PARTIJEN | |
| Opdrachtgever /Bouwheer Vopak Energy Park Antwerp Scheldelaan 490 2040 Antwerpen | Contactpersoon 1 : Dhr. Ronny Stijleman Functie : Site manager Tel./gsm : +32 (0)476 82 84 57 E-mail : ronny.stijleman@vopak.com |
| Bouwdirectie belast met de controle op uitvoering Vopak Energy Park Antwerp Scheldelaan 490 2040 Antwerpen | Contactpersoon 1 : Dhr. Wim de Belie Functie : Project Manager Tel./gsm : +32 (0)477 46 60 21 E-mail : wim.de.belie@vopak.com Contactpersoon 2 : Dhr. Jan Zandberg Functie : Operations/ Construction manager Tel./gsm : +31 (0)620 54 66 96 E-mail : jan.zandberg@vopak.com Contactpersoon 3 : Dhr. Kees Overdulve Functie : Safety Lead Tel./gsm : +31 (0)624 35 26 45 E-mail : kees.overdulve@vopak.com Contactpersoon 4 : Dhr. Patrick Versele Functie : Milieucoördinator Tel./gsm : +32 (0)478 49 16 08 E-mail : patrick.versele@vopak.com |

| BETROKKEN PARTIJEN (vervolg) | |
|---|--|
| <p>Veiligheidscoördinatie Ontwerp en Verwezenlijking</p> <p>DISC Belgium BV Kapelsesteenweg 116 B-2930 Brasschaat</p> | <p>Contactpersoon 1 : Dhr. Wouter Ruymbeke Functie : Veiligheidscoördinator niveau A Tel./gsm : +32 (0)491 56 28 98 E-mail : w.ruymbeke@discbelgium.com</p> <p>Contactpersoon 2 : Mevr. Nathaly Taillieu Functie : Veiligheidscoördinator niveau A Tel./gsm : +32 (0)494 241 526 E-mail : n.taillieu@discbelgium.com</p> |
| <p>Ontwerpbureau sloopopvolgingsplan</p> <p>Opvolging SOP</p> <p>Sweco Belgium BV Herkenrodesingel 8B, bus 3.01 3500 Hasselt</p> | <p>Contactpersoon 1 : Dhr. Steven Simon Functie : TRACIMAT deskundige Tel./gsm : +32 489 37 65 48 E-mail : steven.simon@swecobelgium.be</p> |

| BETROKKEN PARTIJEN – AANNEMERS EN ONDERAANNEMERS | |
|---|---|
| <p>Hoofdaannemer</p> <p>TBD</p> | <p>Contactpersoon 1 : TBD Functie Tel./gsm E-mail</p> <p>Contactpersoon 2 : TBD Functie Tel./gsm E-mail</p> |
| <p>Aannemer</p> <p>TBD</p> | <p>Contactpersoon 1 : TBD Functie : Tel./gsm : E-mail :</p> |
| <p><u>Onderaannemers:</u></p> <p>- TBD</p> | |
| <p>Eventuele overige aannemers ter ondersteuning van de activiteiten worden bijgehouden in het coördinatiedagboek.</p> | |



5 Beschrijving der werken

5.1 Aard van de werken en uitvoeringsplaats

Dit V&G-plan betreft de veiligheidscoördinatie m.b.t. het project 'VEPA Demolition ondergronds'. Het gehele project omvat het slopen en saneren van het grootste gedeelte van het bedrijfsterrein aan de Scheldelaan 490 te Antwerpen. Het project is opgedeeld in twee pakketten: een eerste pakket voor de bovengrondse sloop en een tweede pakket voor de ondergrondse sloop.

Dit V&G-plan gaat enkel over de **ondergrondse** sloop. Dit houdt in:

- Een bodemsanering conform het BSP, met inbegrip de aanpak van PFAS- houdende gronden conform het BSP en zoals beschreven in het bestek
- De ondergrondse sloop van leidingen, kabels, structuren, wegenis, funderingen...
- Het herontwikkelingsklaar maken van de site: wegnemen van tankdijken en terpen, dempen van leidinggrachten

Het eindresultaat moet zijn dat alle equipment uit de grond verwijderd is (palen tot 2m diep), het gehele terrein tot op maaiveldniveau wordt afgevlakt en alle gronden voldoen aan de terugsaneerwaarden zoals bepaald in het BSP.

Bodemsanering

De bodemsanering bestaat uit 310.000 m³ grond die schoongemaakt moet worden. De contractor zal hiervoor een TOP (tijdelijke opslag) en GRC (grondverwerkingscentrum) lokaal op de site oprichten om de grond on site biologisch te reinigen.

Indien noodzakelijk worden gronden afgevoerd voor reiniging.

Gronden verontreinigd met PFAS worden ontgraven en tussentijds gestockeerd.

De sanering bevat ook het zuiveren van regenwater van het GRC en het zuiveren en lozen van bemalingswater tijdens de saneringswerken.

Ondergrondse sloop

De te slopen ondergrondse structuren bestaan uit²:

- Bekabeling: hoog- & laagspanningskabels, fiber, instrumentatiekabels, netwerkkabels, telefoonkabels, aarding,...
- Piping: Ondergrondse product- en nutsleidingen, mantelbuizen en productleidingen onder wegkruisingen, wachtbuizen, rioleringen, drainages, afvoerputten
- Brandblusapparatuur (waaronder bovengrondse brandkranen, spuitstukken en ondergronds leidingwerk),...
- Palen (tot 2 meter) onder (afgebroken)gebouwen
- Structuren: weegbruggen, putten, draagconstructies, betonstortingen, kelders, funderingen,
- Wegen en funderingen: tankfunderingen, wegen inclusief funderingen, spoorfunderingen,...

De gangbare sloopprocedure is: koud snijden, knippen, zagen, breken, graven,...

Heet werk (met open vlam) zoals slijpen en snijbranden is alleen toegestaan na goedkeuring Vopak en met een geldige werkvergunning.

De volgende structuren zijn uitgesloten van de sloop²:

- Een "Proximus datakabellijn" ten noorden van T-2105 is nog steeds in gebruik en zal niet worden gesloopt.
- Alle kabels aangegeven op de "google maps tekening" als "werkkabel" liggen bovengronds en mogen eveneens niet worden gesloopt. Opdrachtnemer dient voldoende veiligheidsmaatregelen te treffen om deze kabels uit te kunnen vrijwaren

² Bron: VEPA Scope of Work

- De verbinding tussen substation 7 en LDP-71 ("GOSP") moet behouden blijven (mogelijke elektrische voeding naar GRC/TOP)
- Steigerconstructies en hun betonnen funderingen (steiger noord en zuid).
- Een stadswater/brandwaterlijn (WaterLink) gelegen op de formele treinlading, richting en langsheen de steigers, is eveneens nog in gebruik en kan niet worden gesloopt.
- Een waterstofleiding loopt nog van zijn hoofdstation onder de weg door. Deze mag niet worden gesloopt.
- Stadswatertank T-5501 en bijbehorende leidingen staan onder druk (voeding voor o.a. brandkraansysteem) en worden pas aan het eind van de bovengrondse sloopwerkzaamheden (februari 2025) uit dienst genomen.
- De deminwaterleiding die vanuit de zuidkant van de plot richting het deminwatergebouw gaat, blijft onder druk staan en mag niet worden gesloopt, evenals het deminwatergebouw zelf.
- 4 gasopslagen incl. bijbehorende pijpleidingen naar de gasbelading en Noord-Jetty laadstations
- Alles ten zuiden van de hoofdingangsweg (Oost-West-weg)
- Magazijn A/B en bijbehorende gebouwen langs de hoofdingangsweg (Oost-Westweg)
- NAVO-gebouw
- Mobiele weegbrug
- Omheining
- Inlaatstation brandwater (in kade incl. staalconstructie in dok)
- Steiger voor interventieboot, evenals de boot zelf
- Structuur/container voor olieboom
- Peilbuizen, voor zoverre deze nodig zijn voor saneringsscope & monitorprogramma
- Waterstofstation incl. uitgaande pijpleiding nabij T-2289
- Deminwaterstation incl. deminwaterleiding

Herontwikkelingsklaar maken van de site

De aannemer zal - binnen de projectzone alle tankdijken, tankterpen en leidinggrachten uitvlakken tot een egaal geheel.

Alle tankdijken en tankterpen dienen te worden verwijderd/uitgevlakt/verplaatst zodat het terrein over de volledige oppervlakte egaal wordt.

Alle ontgraven grond moet worden teruggeplaatst en verdicht.

Geschatte volumes:

Dijken: 78 000 m³

Tankterpen: 63 000 m³

Leidinggrachten: - 32 000 m³

De kostprijs van dit project werd gebudgetteerd op meer dan €2.500 000 (geïndexeerd) waarbij tijdens de werkuitvoering meer dan twee aannemers tegelijkertijd aan het werk kunnen zijn. De V&G-coördinatie gebeurt onder de begeleiding van een V&G Coördinator niveau A.

Geplande hoofdactiviteiten (*niet-limitatieve opsomming voor zover bekend, deze activiteiten zijn nader af te stemmen volgens op te maken werkplanning betrokken aannemer*):

I Algemene werken

- Algemene werkzaamheden
- Gebruik handgereedschap en manuele machines
- Diverse werken simultaan uitvoeren
- Werken op een bedrijfsterrein, werken naast interne wegen
- Inrichten en toegang tot werf – opstellen, uitrijden materiaal
- Gebruik mobiele arbeidsmiddelen
- Hijsen en heffen
- Plaatsen van werfketen

II. Sloopwerken

- Vrachtverkeer, laden en lossen op site, afvoer en aanvoer van grond
- Afbreken van structuren met nuts voorzieningen
- Afbreken van structuren met mobiel arbeidsmiddel

II. Afgraven, verwerking en afvoer van de vervuilde grond, aanvoer van schone grond

- Afgraven van grond
- Werken in vervuilde grond
- Vrachtverkeer, laden en lossen op site via tijdelijke wegen
- Afvoer van vervuilde grond naar externe locatie
- Aanvoer van schone grond

Voor alle werken die uitgevoerd worden t.b.v. de ondergrondse sloopwerken en sanering zijn de voorschriften van dit V&G-plan toepasselijk.

Zie paragraaf 5.4 voor de visuele voorstelling van de werklocatie van het project.

Verder wordt verwezen naar de volgende documenten van de opdrachtgever:

- Scope of Work – *Bodemsanering - Ondergrondse afbraak - Herontwikkelingsklaar maken* - Laatste beschikbare versie: 07/06/2024
- BSP: 154421 R06(00) BSP 20240424 RSK Laatste beschikbare versie: Rev 4 – maart 2024

De meest recente versie van de opdrachtgever is voor de betrokken aannemer toepasselijk.

5.2 Planning en kritische fasen

De werkplanning t.b.v. het project 'VEPA demolition underground' ziet er als volgt uit:

- Uitvoering sloopwerken bovengronds: maart 2024 – februari 2025.
- Uitvoering sloopwerken en sanering ondergronds: september 2024 – februari 2028

De uitvoeringsfase start in maart 2024, het einde der werken is voorzien voor december 2024 (doorlooptijd van 10 maanden).

De planning is levend en wordt gedurende de loop van het project bijgehouden door de betrokken bouwdirectie, in overleg met de betrokken partijen.

In het kader van de het KB TMB gelden de volgende bijzonder vergrote gevaren^[1]:

- Werken met een valgevaar van een hoogte van 5 m of meer
- Graven van of werken aan sleuven of putten van meer dan 1,2 meter diepte
- Blootstelling aan chemische of biologische agentia.

Kritische fasen. De start van een nieuwe werkfase en/of ev. werken die gestart worden met bijzondere vergrote gevaren kunnen als kritische fasen worden beschouwd.

In dit project werden zijn alvast volgende kritische fasen benoemd:

- Start ondergrondse sloopwerken
- Start saneringswerken

Doorheen de loop van het project kunnen bijkomende kritische werken zich voordoen, deze dienen gemeld te worden aan de V&G Coördinator door de opdrachtgever of in overleg bepaald worden.

[1] Zie KB van 25 januari 2001 betreffende de tijdelijke of mobiele bouwplaatsen

5.3 Projecttaal

De voertaal op het Project is Nederlands.

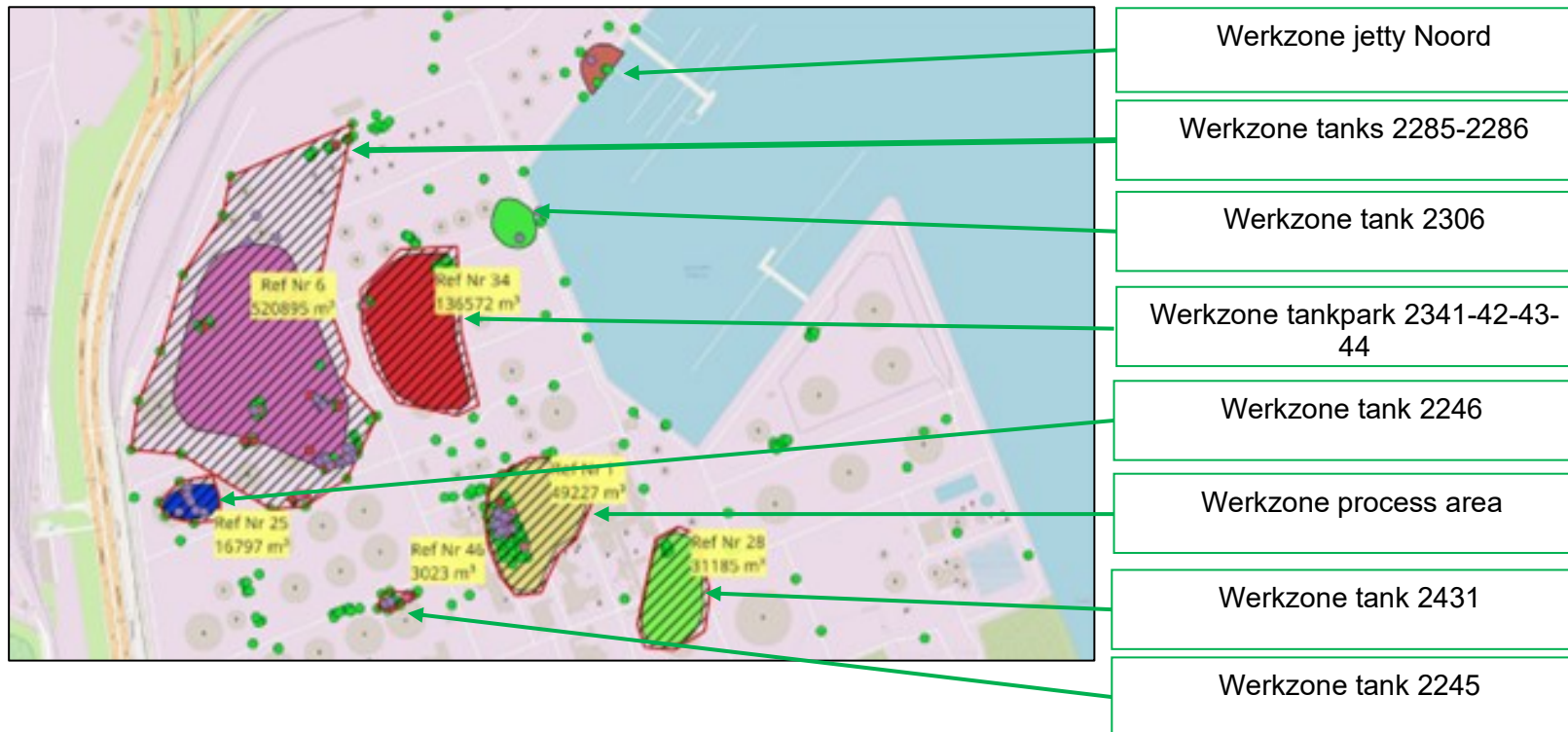
Dit V&G-plan wordt beschikbaar gesteld in het Nederlands.

De voertaal op de terminal is Nederlands. Anderstalige contractors dienen steeds op de werkplek begeleid te worden door een Nederlandstalige voorman (in woord en geschrift) die in staat is de veiligheidsregels, instructies en werkvergunningen te vertalen naar zijn medewerkers.

De poortinstructies (PIT) zijn beschikbaar in vier talen (Nederlands, Duits, Frans en Engels). Iedere contractor die de test tot een goed einde brengt krijgt een badge als 'trained contractor' en kan zelfstandig tewerkgesteld worden op de terminal.

Het V&G-plan van de uitvoerende firma dient in het Nederlands aangereikt te worden aan zowel de V&G Coördinator als de opdrachtgever en dient voor de projectuitvoerenden beschikbaar te zijn in de taal van de uitvoerders. De instructies dienen in de taal van de projectuitvoerenden beschikbaar te zijn, het is de verantwoordelijkheid van de betrokken aannemer om hiervoor zorg te dragen.

5.4 Locatie saneringswerken visueel

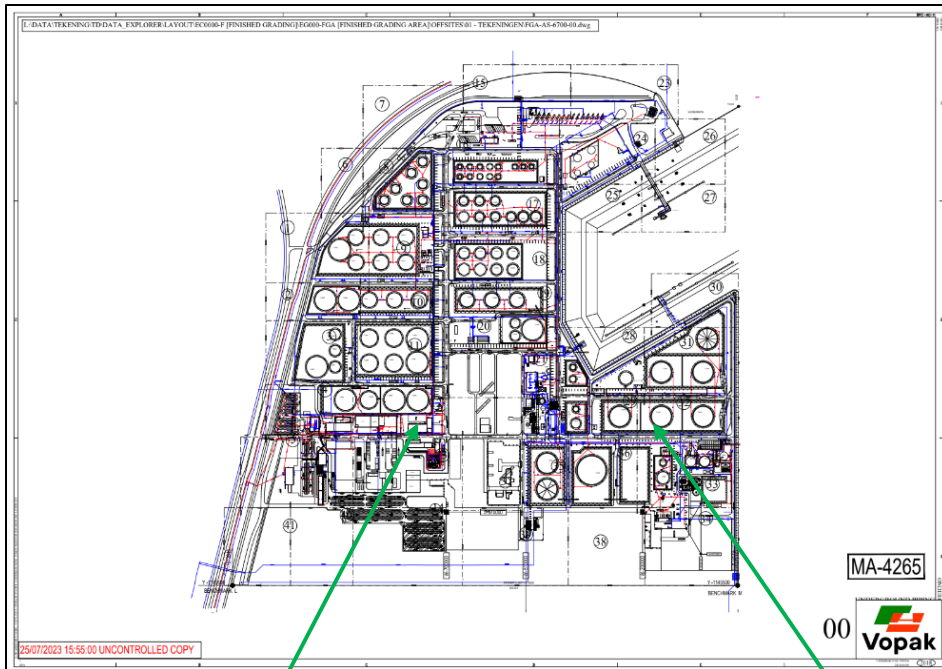


Aandachtspunten naar interferentie:

- Werken op een bestaand bedrijfsterrein Vopak Group
- Werken in vervuilde grond

Preventiemaatregelen om de vernoemde interferentie aandachtspunten te voorkomen worden verder uitgewerkt onder punt '9.2. Specifieke risico's wederzijdse inwerking kenmerken werf en activiteiten' van dit V&G-plan

5.4.1 Locaties sloopwerken: leidingen te verwijderen



Verwijderen van ondergrondse leidingen (doorvoeren onder de weg, ondergronds aangelegde leidingen)

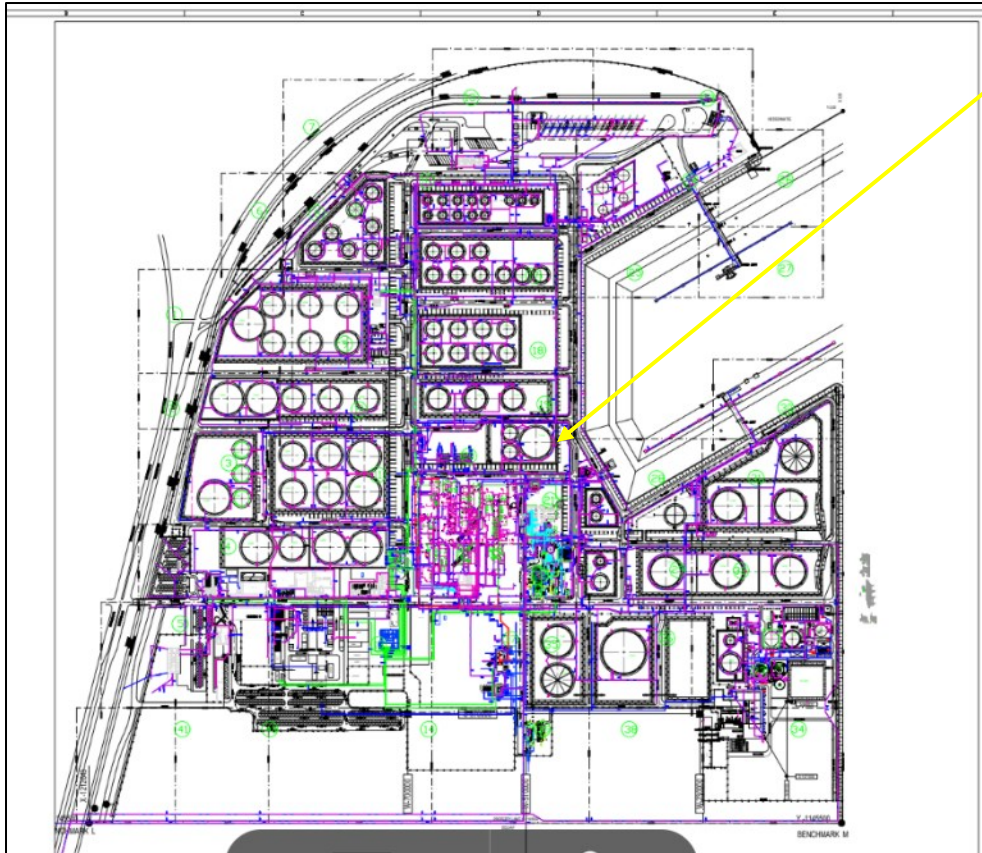
Diverse locaties binnen de verschillende tankparken en wegen

Aandachtspunten naar interferentie:

- Verwijderen van mogelijk product houdende structuren
- Stofvorming tijdens sloopwerken
- Intern transport van sloopmaterialen over terrein
- Contact met vervuilde grond (bevat minerale olie)

Preventiemaatregelen om de vernoemde interferentie aandachtspunten te voorkomen worden verder uitgewerkt onder punt '9.2. Specifieke risico's wederzijdse inwerking kenmerken werf en activiteiten' van dit V&G-plan

5.4.2 Locaties sloopwerken: kabels te verwijderen



Aanwezigheid van kabels over het gehele terrein binnen de verschillende tankputten

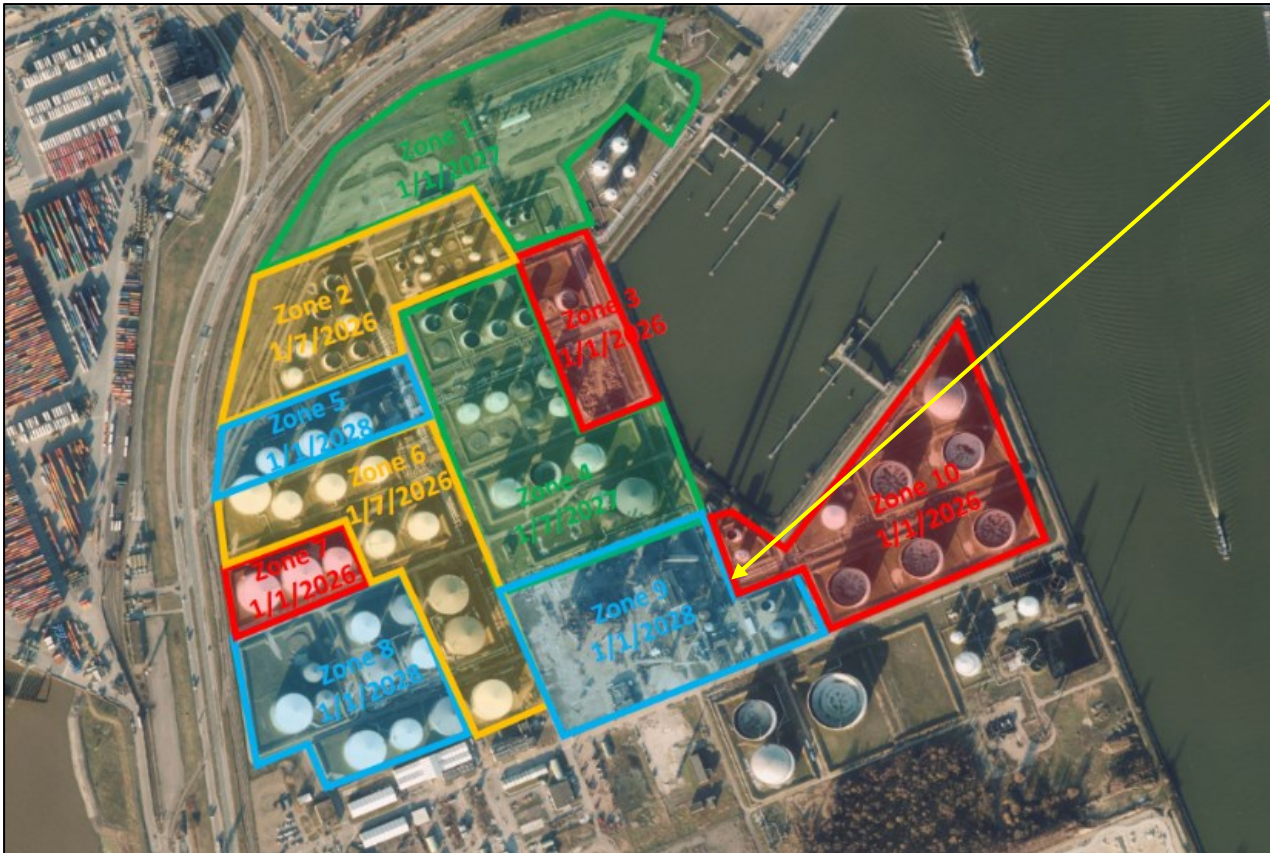
De kabels dienen energieloos te zijn gesteld voor verwijdering. Per werkzone is dit vrij te geven door Vopak

Aandachtspunten naar interferentie:

- Stofvorming tijdens sloopwerken
- Intern transport van sloopmaterialen over terrein
- Contact met vervuilde grond (bevat minerale olie)
- Beschadigen/ verwijderen van te behouden structuren binnen de werkzones

Preventiemaatregelen om de vernoemde interferentie aandachtspunten te voorkomen worden verder uitgewerkt onder punt '9.2. Specifieke risico's wederzijdse inwerking kenmerken werf en activiteiten' van dit V&G-plan

5.4.3 Indeling terrein – building blocks



Aanwezige wegen en ondergrondse leidingen zijn te verwijderen

Overzicht algemene aandachtspunten naar interferentie:

- Verwijderen van mogelijk (rest)product houdende leidingen
- Verwijderen van teerfracties houdend asfalt
- Beschadigen/ verwijderen van te behouden structuren binnen de werkzones
- Verkeer en zwaar vervoer tussen de verschillende werkzones.

Preventiemaatregelen om de vernoemde interferentie aandachtspunten te voorkomen worden verder uitgewerkt onder punt '9.2. Specifieke risico's wederzijdse inwerking kenmerken werf en activiteiten' van dit V&G-plan

6 Projectorganisatie: algemene maatregelen, samenwerking en overleg

6.1 Van ontwerp naar uitvoering

De ontwerpfase van de werken vond plaats voorafgaand aan de uitvoering.

Er werd tijdens de ontwerpfase een overleg met de veiligheidscoördinator ontwerp ingepland.

6.2 Overleg tijdens de uitvoeringsfase

Op de volgende momenten wordt tijdens het project overleg gepleegd:

- Dagelijks: Operationele meeting incl daily progress + LMRA (Last Minute Risico Analyse) en CBL (Check Before Leave) naast de werkvergunning.
- Wekelijks: Toolbox geven met door te sturen verslag inclusief deelnemerslijst.
- Wekelijks: Voortgangsoverleg (terugblik + vooruitblik) De V&G Coördinator neemt deel aan deze meeting inclusief de progress rapportage van de contractor.
- Maandelijks: Managementoverleg (incl. financials, met maandrapportage als basis). Voortgangsrapportage door opdrachtnemer aan te leveren.
- Indien nodig: Technische coördinatievergaderingen.

6.3 Coördinatiestructuur

Gezien het project 'VEPE demolition underground' deel uitmaakt van een niveau A project, is een coördinatiestructuur van toepassing.

De coördinatiestructuur wordt voor dit project voor het eerst bijeengeroepen voor aanvang van de civiele werken.

De coördinatiestructuur dient samengesteld zijn uit:

- Opdrachtgever en Bouwdirectie belast met controle Vopak, (adjunct) V&G-coördinator en HSE supervisor.
- Opvolging sloopopvolgingsplan
- Betrokken aannemers (of hun vertegenwoordigers);
- Vertegenwoordiger van elk CPBW (of bij ontstentenis hiervan de syndicale afvaardiging van op de bouwplaats aanwezige aannemers) (*CPBW=Comité Preventie en Bescherming op het Werk*);
- Indien nodig, preventieadviseurs van de opdrachtgever en van de op de bouwplaats aanwezige aannemers; Ev. andere toepasselijke leden uitgenodigd door de opdrachtgever.

Coördinatiestructuur 1: Datum en uur: wordt in Q3 2024 ingepland

Locatie : Werfaccommodatie Aannemer of Vopak locatie
(*wordt op moment van vergadering gespecificeerd door Vopak*).

Organisator : De opdrachtgever Vopak organiseert de coördinatiestructuur, deze wordt voorgezeten en gerapporteerd door de V&G-coördinator W. Ruymbeke.

Volgens noodzaak of op afroep kan de coördinatiestructuur verder bijeengeroepen worden. De coördinatiestructuur kan op verzoek van de V&G-coördinator of gemotiveerd verzoek van een lid of van de met het toezicht belaste ambtenaar bijeengeroepen worden

Gedurende deze meeting wordt de werfuitvoering toegelicht en de op te volgen veiligheids- en gezondheidsmaatregelen besproken zoals omschreven in dit V&G-plan.

Ten minste 8 dagen voor elke vergadering verstuurt Vopak een uitnodiging aan de leden. De uitnodiging vermeldt plaats, datum en agenda, vergezeld van het verslag van de vorige

vergadering. Het verslag met gemaakte afspraken wordt binnen de week na de vergadering naar alle leden toegestuurd per mail door de V&G-coördinator W. Ruymbeke.

De organisatie van de coördinatiestructuur draagt bij tot de veiligheid en gezondheid op de bouwplaats door in het bijzonder zorg te dragen voor:

- de vereenvoudiging van informatiedoorstroming en de raadpleging van verschillende tussenkomende partijen en hun onderlinge communicatie;
- een efficiënt overleg tussen de tussenkomende partijen omtrent de toepassing van de preventiemaatregelen op de werf;
- de regeling van elke betwisting of geschil, of onduidelijkheid inzake de naleving van preventiemaatregelen op de bouwplaats op te lossen; en adviezen uit te brengen inzake veiligheid en gezondheid

6.4 Rondgangen, veiligheidsaudits tijdens de uitvoeringsfase

VGM-inspecties

- De V&G Coördinator voert V&G-werfbezoeken uit op een onaangekondigd tijdstip of op eventueel verzoek of bij kritische fasen. De frequentie van de werfbezoeken werd vastgelegd en wordt volgens de werkvoortgang in overleg door/met Vopak waar noodzakelijk bijgestuurd. Eventuele vaststellingen worden ter plekke besproken. Nadien volgt een rapportage met actielijst. Het verslag wordt verspreid via de projectleider of zijn aangestelde, hij verspreidt dit verder naar de betrokken personen. De frequentie van V&G bezoeken zal 1 of 2 maal per week zijn, afhankelijk van de intensiteit.
- V&G-inspecties door preventieadviseurs van de betrokken aannemers naargelang intensiteit van de uitgevoerde werken, op verzoek of waar wenselijk geacht.
- Eventueel overige ingeplande rondgangen: al naargelang projectbehoefte.

6.5 Coördinatiedagboek tijdens uitvoering van de werken

Tijdens de werken wordt een coördinatiedagboek bijgehouden door de V&G Coördinator. Dit coördinatiedagboek omvat relevante gegevens (identificatie aannemer, lijst aanwezige keuringsplichtige middelen aannemer, e.a.) en bemerkingen betreffende de coördinatie en gebeurtenissen (verslaggevingen van V&G-rondgangen, meetings, acties, e.a.) m.b.t. de veiligheid en gezondheid op de bouwplaats.

T.b.v. het coördinatiedagboek wordt aan iedere onderaannemer via dit V&G-plan verzocht om de documenten opgenomen onder hoofdstuk 12 "Overzicht te verkrijgen info door aannemer" aan te leveren.

Er werd door de bouwdirectie Vopak verder beslist om de rapportage van de uitgevoerde werken bij te houden op de werf. Indien ev. V&G-punten gerapporteerd worden, dan dienen deze gemeld te worden aan de V&G Coördinator.

De voortgang der werken wordt door Vopak meegedeeld aan de V&G Coördinator.

6.6 SHE supervisie Vopak & contractor

Voorziene veiligheidstoezicht tijdens de uitvoering:

- Vopak aangewezen SHE supervisor(s) binnen eigen organisatie (Safety Lead). Deze zal dagelijks toezicht houden in combinatie met andere werkzaamheden.
- Contractor dedicated SHE supervisor (PA Niv. II): 1,0 FTE per 20 aanwezige aannemer medewerkers.

Voor de uitvoering van dit project zal de contractor wekelijks een dedicated contractor SHE Supervisor minimaal 1x per week een inspectieronde houden met rapportage aan Vopak.

Beide gebaseerd op de Vopak 'Contractor SHE Supervision Capacity Directive'.

Voor SHE supervisor taakomschrijving wordt verwezen naar bovengenoemde directive.

De toegewijde SHE Supervisor voor aannemer zal het project ondersteunen door een zichtbare aanwezigheid in het veld, het uitvoeren van bezoeken ter plaatse aan het hele project ten minste één keer per week, als eventueel afstemming met de projectmanager of Safety Lead Vopak. Het is niet toegestaan om de rol als dedicated Contractor SHE Supervisor te combineren met de rol van werfleider of projectleider.

7 Nodige vergunningen – kennisgevingen vóór aanvang van de werken

7.1 Voorafgaande kennisgeving

Conform art. 45 Voorafgaande Kennisgeving, KB 25/01/01 betreffende de tijdelijke of mobiele bouwplaatsen dient de voorafgaande kennisgeving te gebeuren door de bouwdirectie belast met de uitvoering. *De bouwdirectie belast met de uitvoering, doet een voorafgaande kennisgeving vóór de opening van de bouwplaats, wat betreft:*

- 1° elke tijdelijke of mobiele bouwplaats waar één of meer werkzaamheden, opgesomd in **artikel 26 §1**, uitgevoerd worden waarvan de totale duur vijf werkdagen overschrijdt.*
- 2° elke tijdelijke of mobiele bouwplaats waarvan de vermoedelijke omvang van de werken beantwoord aan deze bedoeld in artikel 26, §2.*

Een voorafgaande kennisgeving voor dit project is noodzakelijk.

De bouwdirectie belast met de uitvoering dient dit tenminste vijftien kalenderdagen vóór het begin van de werken op de bouwplaats gedaan te hebben aan de met het toezicht inzake arbeidsveiligheid belaste ambtenaar. Een kopie van de voorafgaande kennisgeving dient zichtbaar op de bouwplaats opgehangen worden.

Via internet kan men een unieke werfmelding doen waarin de respectievelijke werfmeldingen, o.a. deze voorafgaande kennisgeving geïntegreerd zijn en dit via de portaalsite van de sociale zekerheid (<https://www.socialsecurity.be/>) De aannemer heeft momenteel de keuze om de werfmelding elektronisch over te maken of per post of fax. Blanco aangifteformulieren zijn steeds te krijgen op simpel verzoek. Bij aangifte dient DISC Belgium te worden opgegeven als V&G-coördinatie.

Actienemer: hoofdaannemer

De V&G Coördinator ontvangt een kopie van de voorafgaande kennisgeving.

7.2 'KLIP' meldingen

Een 'Klim/Klip' melding is toepasselijk voor alle grondwerken. Aparte liggingsplannen van de ondergrondse kabels en leidingen zijn beschikbaar door Vopak.

De Klip-/Klim wordt door de hoofdaannemer uitgevoerd. Pas daarna kan men starten met de grondwerken.

Op de constructiesite liggen alvast ondergrondse kabels en leidingen. De nodige leidingeigenaars dienen hiervoor gecontacteerd te worden. Zie ook hierboven onder 5.4.

7.3 Sloopopvolgingsplan (SOP)

Voor de sloop van de structuren is een sloopopvolgingsplan opgesteld.

Referentie: sloopopvolgingsplan Sweco RAP01B-4153180006 gebouwen SOP.

7.4 BSP

De saneringswerken worden beschreven in het bodemsaneringsproject (BSP) 'Tweede gefaseerd bodemsaneringsproject deel vaste deel en puur product'. Dit BSP is ingediend bij OVAM maar werd nog niet conform verklaard.

7.5 Omgevingsvergunning

Men dient conform de huidige bouw-/milieu vergunningsreglementering te bouwen, de noodzakelijke goedgekeurde vergunningen of attesten inzake dienen aanwezig te zijn en opgevolgd worden.

Actienemer: Vopak nv.

De vergunningen worden beheerd door Vopak nv. Bij eventuele bijzonderheden die de VGM-Coördinatie aanbelangen dient de V&G-Coördinator op de hoogte gebracht te worden. Vopak geeft ter kennisgeving dat er vanuit veiligheidscoördinatie oogpunt geen bijzondere meldingen zijn m.b.t. de aanwezige omgevingsvergunning.

8 Organisatie van de werf – Algemene aandachtspunten en maatregelen

8.1 Inrichting bouwplaats algemeen – bouwplaatsreglement

Toepasselijk op alle tussenkomende partijen.

Algemene wettelijke verplichtingen

- Onverminderd de verplichtingen die bepaald zijn in de huidige welzijnsreglementering en overige relevante wettelijke voorschriften inzake welzijn, is Bijlage III van het KB 25/01/2001 TMB van toepassing.
- Bijlage III van het KB geeft de minimumvoorschriften inzake veiligheid en gezondheid van toepassing op de bouwplaatsen weer, zoals bedoeld in artikel 50 van dit KB waarin aangegeven wordt dat de algemene preventiebeginselen van artikel 5 van de welzijnswet van toepassing zijn.
- Vóór de start van de werken dienen de nodige vergunningen verkregen te worden en kennisgevingen uitgevoerd te worden. Zie hoofdstuk 7.

Specifieke locatie gebonden verplichtingen

- Bijkomend dienen de VGM-voorschriften van Vopak NV nageleefd te worden. Deze zijn opgenomen in de WFO 004 en vormen een integraal onderdeel van dit plan.
- Veiligheidsintroducties dienen gevolgd te worden vooraleer enige activiteiten uit te voeren.
- Zie specifiek bij hoofdstuk 10 'Algemene bepalingen/ werfprocedures' voor verdere praktische richtlijnen.

Het bouwplaatsreglement

- Het bouwplaatsreglement is opgenomen in bijlage B8 van dit V&G-plan en dient zichtbaar opgehangen te worden op beide werflocaties.
Actienemer ophangen reglement: Aannemer.
- Het bouwplaatsreglement dient verplicht nageleefd te worden door alle tussenkomende partijen bij het betreden van de werf. Onbevoegden evenals projectmedewerkers die het onderhavig reglement niet naleven dienen geweerd van de werf.

Werfinrichtingsplan

- Het opgestelde werfinrichtingsplan van de werf dient beschikbaar te zijn op de werf. De hoofdaannemer zorgt ervoor dat dit geüpdatet wordt bij wijzigingen.

8.2 Afscherming en toegang tot de werf

- Het gehele terrein is voorzien van de bestaande omheining en kan zodanig worden afgesloten.
- De hoofdtoegang is voorzien via Scheldelaan 490. Hiervoor gelden de normale terminal toegangseisen en de project specifieke eisen, deze zijn opgenomen in de WFO 004 en procedure toegangscontrole VEPA. Voor de toegangsbeperkingen en verkeer, zie '10.2 Werfverkeer en toegang tot de werf'.
- De geplaatste hekwerkelementen dienen aan elkaar geborgd te zijn met dubbele klemmen waarvan de moeren aan de binnenzijde zitten. Het hekwerk dient stabiel gepositioneerd te worden. De aannemer neemt maatregelen zodat het hekwerk niet kan omwaaien.
- Op de voorziene toegang tot de werkzones dienen de nodige pictogrammen aanwezig te zijn: minstens een signalisatiebord met verboden toegang voor onbevoegden en

toepasselijke PBM-pictogrammen, evenals het werfreglement (zie bijlage B8) en het noodoverzichtsblad (zie bijlage B4). **Actienemer:** hoofdaannemer.

8.3 Tijdelijke onderkomens als werflokalen, wc-units, containers, etc.

De hoofdaannemer dient Sociale voorzieningen te voorzien conform bijlage 3 van het KB Tijdelijke en mobiele bouwplaatsen.

Aandachtspunten:

- Accommodatie dient voorzien te worden in overleg met Vopak nv. De plaatsing op de site wordt via een werfinrichtingsplan bevestigd opgesteld door de hoofdaannemer.
- Werfaccommodaties en opslag dienen voorzien te worden binnen de bestaande omheining en dat de accommodatie dient geplaatst te worden in een veilige zone, uit de werkzone of doorgangen.
- De hoofdaannemer zorgt ervoor dat er **voldoende toiletten en handwasgelegenheid aanwezig is in overeenstemming met het aantal uitvoerders op de werf**. Sociale voorzieningen en sanitair worden minstens wekelijks schoongemaakt. Indien nodig wordt er meerdere keren schoongemaakt als de bezetting op de werf dit noodzakelijk maakt.
- Gezien de saneringswerken dienen de uitvoerders de **mogelijkheid te hebben om te douchen** na het werk.
- Aansluiting met de elektriciteitsvoorziening op het terrein is mogelijk en dient in overleg met Vopak te gebeuren. De elektrische installatie van de werfketen dient extern gekeurd te worden voor het eerste gebruik.
- Een kopie van de elektrische keuring van de werfaccommodatie dient overhandigd worden aan de V&G-coördinator.
- Het is verboden om te eten en/of te drinken in de werfzones op site, inclusief de voertuigen. Eten en drinken kan enkel in de hiervoor voorziene sociale voorzieningen.
- De aannemer dient te voorzien in brandbestrijdingsmiddelen.
- In de keet units dienen voldoende brandblussers aanwezig te zijn met een vulgewicht van minimaal 6 kg, in overeenstemming met de keten lay-out. De contractor dient zelf zorg te dragen voor de aanwezigheid van de voorgeschreven brandblussers.
- Iedere aannemer dient t.b.v. de werkvergunningaanvraag van de, door hem in gebruik zijnde, keten en containers een lay-out in te leveren waarop staat aangegeven: de locatie van de brandblussers, rookmelders, de EHBO koffer en de vluchtroute. De omgeving van brandblusapparatuur dient vrij toegankelijk gehouden te worden.
- In de werfkeet dient steeds een EHBO-verbanddoos aanwezig te zijn (zie hoofdstuk 11.1.1 Eerste hulpmiddelen en noodvoorzieningen).
- Parking is te voorzien op de werf zelf op de laydown zone.
- De voorzieningen voor opslag en parkeerruimtes dienen mee op het werfinrichtingsplan aangeduid te staan.
- De parking van VEPA is te gebruiken voor personenwagens.
- De voorzieningen voor opslag dienen mee op het werfinrichtingsplan aangeduid te staan. Enkel in overleg met Vopak kan er op site materiaal en/of voertuigen blijven staan
- Roken is niet toegestaan in de werfketen of op de site, inclusief de voertuigen. Er zal een totaal rookverbod geldig zijn op de werf. Een rokerszone is aanwezig bij de toegangspoort.
- Het gebruik en/of de aanwezigheid van alcohol en/of drugs op de werf zijn ten strengste verboden.

8.4 Opslag van gevaarlijke producten

Een gevaarlijk product is elke stof die schadelijk kan zijn voor de gezondheid van de werknemers en/of leefmilieu. In de eerste plaats moet men er zeker van zijn dat er voor dezelfde toepassing geen (minder) gevaarlijke producten met evenwaardige eigenschappen bestaan.

De opslagplaatsen van ev. ontvlambare producten en materialen moeten zorgvuldig uitgekozen worden. Plaats deze zover mogelijk van de arbeidsplaatsen en dit vooral bij de uitvoering van werkzaamheden welke een zeker brandrisico inhouden.

Het gebruik en de opslag van gevaarlijke producten op de werf, onder welke vorm of in welke hoeveelheid dan ook, dient in overleg te gebeuren met de Vopak projectleiding, de V&G-coördinator en ev. overige betrokken partijen. Bij mogelijke interferentie dient het gebruik dient gesignaleerd te worden aan de andere aannemers die tegelijkertijd op het terrein actief zijn.

Aandachtspunten:

- Breng alleen de voor het werk van de dag benodigde hoeveelheden binnen op de werf.
- Kies de voorraadplaatsen en brandbestrijdingsmiddelen in functie van de aanwezige producten.
- Draag zorg voor een reglementaire opslag van producten, producten dienen voorzien te zijn van de nodige etikettering, conform de huidige reglementering.
- De SDS-bladen dienen ter beschikking te zijn op de werf. Een SDS-overzichtslijst met hoeveelheid wordt aan de werfleider en de V&G-coördinator overhandigd. Deze dient de aannemer actueel te houden en bij wijzigingen opnieuw door te sturen aan de betrokken werfleider en de V&G-coördinator.
- Bij gebruik van gevaarlijke stoffen zijn de medewerkers hierover opgeleid. Het gebruik moet opgenomen zijn in de Method statement of RIE.
- Opslagplaatsen van gevaarlijke producten dienen zowel binnen als buiten (op de toegang) voorzien te worden van reglementaire signalisatie. Plaats gasflessen nooit in de zon. Lege en volle gasflessen gescheiden houden in een daar voorziene reglementaire afsluitbare opslag zone, plaats ze steeds rechtop in een goed geventileerde plek en borg ze tegen omvallen.
- Tankinstallaties moeten voldoen aan de Vlare vereisten en zijn dubbelwandig uitgevoerd. Bij de tankplaats moet de aannemer een afscherming maken naar de bodem toe.
- Gasflessen worden steeds volgens de geldende regels gestockeerd en vervoerd:
 - In flessenkooien, of minstens rechtop en vastgemaakt.
 - Uit de zon, beschermd tegen direct zonlicht.
 - Nooit binnen in gebouwen of opslagplaatsen.
 - Lege en volle flessen worden steeds van elkaar scheiden.
 - Oxiderende en ontvlambare gassen afzonderlijk stockeren of vervoeren.
 - Flessen die niet in gebruik zijn, steeds met een beschermdop.
 - In de directe omgeving van de flessen moet een poederblusser 9kg ABC aanwezig zijn.

Vermijd lekken van schadelijke producten. Bij calamiteiten neem de correcte voorzorgsmaatregelen (overmaatsvat, lekbakken, spill-kit ...). Ruim zo nodig op en voer afval op een correcte manier af. Bijkomend bodemonderzoek kan worden uitgevoerd indien nodig.

8.5 Elektrische installaties

Aandachtspunten - algemene maatregelen op te volgen door betrokken aannemer

- IP 44 is vereist voor materieel dat dient voor het transport van elektrische stroom in open lucht.
- Keuringsattesten van elektrische installaties of kopieën ervan worden voorgelegd aan de V&G Coördinator. Het volstaat niet om borden of verdeelkasten op het magazijn van de aannemer te laten keuren, maar wel dient de ganse installatie (o.a. aansluitingen + kabels + verbindingen + stroomgroepen + aardingen) ter plaatse gekeurd te worden volgens het AREI.
- In werking zijnde aggregaten mogen nooit onbeheerd achtergelaten worden en dienen aangesloten (geaard) te zijn conform de handleiding van de fabrikant.
- Verdeelkasten dienen aangepast te zijn voor werfgebruik: kasten dienen voldoende bescherming te bieden tegen weersinvloeden, stevig en stabiel te zijn, e.a.
- Elke elektrische kast t.b.v. de werf dient afzonderlijk spanningsloos te kunnen worden gezet zonder tussenkomst van een elektricien.
- Kabels groeperen en beschermen tegen invloeden eigen aan de werken op de werf (doorgang van voertuigen, chemische of thermische belasting).
- Plaats stroomkabels niet over scherpe randen, oefen er geen trekkrachten op uit en voorkom struikelgevaar. Meld elk defect aan een elektrische installatie onmiddellijk aan uw directe leidinggevende/voorman op de werf. Hij of zij onderneemt adequate actie hierop en verwittigt de werfleider hiervan.
- Stel beschadigde of niet conforme kabels, stekkers, stopcontacten onmiddellijk buiten gebruik en markeer of verwijder deze onmiddellijk.
- Enkel bekwaam/bevoegd opgeleid personeel mag werken aan elektrische installaties.
- Vóór aanvang van de werken aan elektrische installaties dient toestemming via een werkvergunning te worden gegeven door de verantwoordelijke van Vopak NV.
- In geval van een besloten ruimte: om de gevolgen van een elektrische schok in een elektrisch geleidende ruimte (bijvoorbeeld een opslagtank) tot een minimum terug te brengen mag de spanning voor looplampen en draagbaar handgereedschap bepaalde spanningen niet overschrijden.

8.6 Brandpreventie

Aandachtspunten - algemene maatregelen op te volgen door aannemer

- Werken met open vlam zijn verboden zonder een geldige Vopak werkvergunning.
- Zorg dat ontvlambare en brandbare stoffen voldoende verwijderd zijn van iedere warmtebron.
- Gebruik voor brandbaar afval de daartoe bestemde recipiënten.
- Schakel elektrische machines en apparaten na gebruik uit. Schakel defecte of beschadigde machines of toestellen onmiddellijk uit en signaleer dit direct. Koppel defecte elektrische apparaten los van de voeding.
- Roken is strikt verboden op de werf, inclusief de voertuigen. De enige uitzonderingen zijn die plaatsen waar aangeduid staat dat roken toegelaten is. Er is een rokerszone voorzien bij de toegang naar het terrein.
- Gebruik duidelijke aanduidingen om werknemers op de ev. verboden/gevaren te wijzen.
- Voorzie steeds voldoende blus- en reddingsmiddelen, ev. vluchtwegen dienen aangeduid worden waar nodig.

8.7 Calamiteiten

- Ingeval van calamiteit is de procedure van toepassing zoals bepaald onder hoofdstuk: 11 'Ongevallen en Calamiteiten'.
- Onder hoofdstuk 11 worden eveneens de EHBO-voorschriften meegegeven en hoe te handelen in geval van calamiteiten en ongevallen.

9 Risico's en maatregelen

9.1 Toelichting aanwezige risico's en nodige (taak)risicoanalyse

Op de bouwwerf zijn er diverse risico's aanwezig tijdens de uitvoering van werkzaamheden aan het bouwproject.

In het kader van de V&G-coördinatie denken we hierbij voornamelijk aan

- Inwerking van activiteiten op elkaar gezien er meerdere aannemers aan het werk zijn en hun activiteit uitvoeren; het in elkaars werkzone komen en in contact komen met risico's van de activiteiten (denk bijvoorbeeld aan interferentie met de bestaande parking in gebruik, geluidsoverlast bij gebruik van machines en handgereedschap).
- Risico's eigen aan bedrijfsterreinen die kunnen interfereren, specifieke kenmerken van de bouwlocatie (bijvoorbeeld werken op verschillende verdiepingen).

Ter beheersing en voorkoming van de risico's (zie vorige en navolgende hoofdstukken) worden doorheen dit V&G-plan preventiemaatregelen bepaald conform de niet-limitatieve lijst van de preventieregels- en maatregelen opgesomd in bijlage I, Inhoud van het V&G-plan in het KB van 25/01/01 TMB. Dit gaat van de organisatie van de werkplek, de verplichtingen die voortvloeien vanuit de opdrachtgever tot de vereisten die voortvloeien uit wederzijdse inwerking van activiteiten en andere. De minimumvoorschriften inzake veiligheid en gezondheid van toepassing op bouwplaatsen staan vermeld in bijlage III van het KB 25/01/TMB.

Om interferentie van en tussen activiteiten te voorkomen voor de geplande werken werden hierna een aantal specifieke risico's m.b.t. wederzijdse inwerking tussen kenmerken van de werf en de activiteiten opgesomd. Vervolgens werd een algemene risicoanalyse opgesteld waarbij de hoofdactiviteiten opgedeeld werden, dit op basis van de verkregen info via de opdrachtgever.

Het restrisico werd berekend volgens de Fine en Kinney methode op basis van de vooropgestelde beheersmaatregelen. $Risico = Effect \times Blootstelling \times Waarschijnlijkheid$.

Indien Risicoscore < 20 , dan is het risico aanvaardbaar als men de vooropgestelde preventiemaatregelen toepast.

| Risicogetal | Actie |
|--------------------|--------------------------|
| $R \leq 20$ | geen maatregelen nodig |
| $20 < R \leq 70$ | aandacht nodig |
| $70 < R \leq 200$ | risico verminderen |
| $200 < R \leq 400$ | onmiddellijk verminderen |
| $R > 400$ | stop werkzaamheden |

Actie aannemer: Vooraleer de werken te starten dient elke aannemer de V&G-coördinator bijkomend een specifieke risicoanalyse en evaluatie te bezorgen voor zijn uit te voeren taken.

9.2 Specifieke hoofdrisico's: wederzijdse inwerking kenmerken werf en activiteiten

Specifiek op de werflocatie 'renovatie werken' zijn een aantal risico's typerend die mogelijke interferentie kunnen geven door de interactie tussen kenmerken van de werf en activiteiten.

Visueel treft u een overzicht van de hoofdaandachtspunten m.b.t. interferentie onder hoofdstuk 5.4.

Hierna worden deze risico's en de algemene maatregelen/afspraken ter coördinatie op een rijtje geplaatst. Verder zijn de algemene preventiemaatregelen zoals vermeld onder de risicoanalyse in punt 9.3 toepasselijk. Tenzij anders vermeld zijn de te nemen **acties hierna voor rekening van de betrokken aannemer.**

Aanwezige gevaren/risico's inherent aan de werf:

- 1) **Aanwezigheid van PFAS in de ondergrond**
- 2) **Verwijderen van mogelijk (rest)product houdende tanks en leidingen + contact met vervuilde grond (bevat minerale olie)**
- 3) **Stofvorming tijdens sloopwerken**
- 4) **Intern transport van grond over terrein**
- 5) **Hoogteverschillen te creëren door het afgraven van de grond**
- 6) **Beschadigen van te behouden installaties – contact met energie, contact met gas**
- 7) **Gebrek aan verlichting**
- 8) **Diverse mobiele arbeidsmiddelen en gebruik zwaar materiaal**

In het kader van de het KB TMB gelden de volgende bijzonder vergrote gevaren:

- Blootstelling aan chemische of biologische agentia.
- Werkzaamheden die de werknemers blootstellen aan een risico op verdrinking
- Werkzaamheden die de werknemers aan gevaren van bedelven of vallen blootstellen, meer bepaald aan het graven van sleuven of putten van meer dan 1,20m diepte en het werken met een valgevaar van een hoogte van 5m of meer

Hoofdaandachtspunten wederzijdse inwerking:

1) **Aanwezigheid van PFAS in de ondergrond**

Gevaren/risico's : Onwetend in aanraking komen met PFAS;

Gevaarzones : Aantal plaatsen op terrein binnen de sloopzones

Aanbevolen maatregelen

- Raadplegen van het sloopopvolgingsplan en betrokken zones voor de PFAS verhoogde waarden. Dit is via Vopak ter beschikking van de aannemers.
- Deze zones ontzien om de grond te roeren. Stofvorming vermijden en voorzien van besproeiing.
- Contact met grondwater vermijden.
- Basishygiëne toepassen- geen vuile kledij meenemen in werfcontainers, handen wassen, laarzenwas voorzien.

2) Verwijderen van mogelijk product houdende tanks + leidingen, contact met vervuilde grond (bevat minerale olie)

Gevaren/risico's : Lekkende restvloeistof, contact via huid, inademen van dampen of ingestie, verder lekken in de grond van producten.

Gevaarzones : Werfzones met ondergrondse productleidingen, zones met vervuilde grond

Aanbevolen maatregelen

- Voorzien van een zone met vloeistofdichte doek om afgebroken productleidingen op te stockeren zodat bij lekken het product niet tot op de grond kan lekken.
- On site aanwezig hebben van voldoende absorptiemateriaal om lekken mee op te vangen
- Signaleren en afschermen van de zones met risico op productcontact zodat alle aanwezigen op de site zich bewust zijn van de risicozones.
- Uitvoeren van omgevingsmetingen door Vopak in zones waar er mogelijk productdampen kunnen vrijkomen.
- Voorzien van biologische monitoring voor projectmedewerkers na overleg met arbeidsgeneesheer.
- Voorzien van luchtfilters en overdruk op de gebruikte werfmachines om inademen van dampen door chauffeurs te voorkomen.
- Voorzien van nodige PBM's om contact met product te voorkomen tijdens reinigen:
 - o Vloeistofdicht schoeisel
 - o Chemisch resistente handschoenen
 - o Vloeistofdichte overall type Tyvek
 - o Halfgelaatsmasker met A-filter
 - o Omkleedruimte met een vuil-proper unit
- Werkkledij uittrekken vóór het eten en grondig wassen van handen en gelaat voorzien. Vóór het eten, drinken of roken de handen en het gelaat grondig wassen. Na toiletgebruik handen grondig wassen.
- Voorzien van laarzenwas zodat schoeisel afgespoeld kan worden vooraleer binnen te gaan in sociale voorzieningen. Schoeisel afspoelen bij verlaten van de vervuilde zone
- Vervuilde werkkledij buiten de eet- en rustruimten houden.
- Niet eten, drinken of roken op de werkplek, dit kan enkel in de daarvoor voorziene accommodatie.
- De uitvoerders dienen na afloop van de werkdag de mogelijkheid te hebben om te douchen conform de wettelijke voorschriften en CAO's.

3) Stofvorming tijdens sloopwerken

Gevaren/risico's : Stofhinder voor betrokken uitvoerders, passanten en buurtbedrijven

Gevaarzones : Gehele werkzone

- Bevochtigen van de omgeving met afdoende middelen.
- Besproeien indien nodig bij afbraak stof houdende materialen en tankdijken
- Gebruik een overdrukcabine en P3- filter voor graafmachines die verontreinigde grond behandelen. Nota: combinatiefilter gebruiken indien ook andere productdampen aanwezig kunnen zijn.
- Geen uitvoerenden in de buurt inzetten bij stofontwikkeling. Indien niet uit te sluiten: bijkomende PBM zoals filtermasker (P3) dragen bij mogelijk contact. Sluitende werkkledij en handschoenen dragen.
- Een risicoanalyse voor het afvoeren van de grond dient opgesteld/nageleefd te worden.
- Werkzones afzetten langs de openbare weg voorzien van hekwerk met doeken en waarschuwingspictogrammen, geen onbevoegden toelaten
- Machines uitschakelen indien deze niet in gebruik zijn.
- Kiepwagens en containers met lading bestemd om de site te verlaten dienen lading af te dekken voor het verlaten van de site.

4) Intern transport van grond over terrein

Gevaren/risico's : Aanrijdingen met voertuigen/personen/uitvoerders op de werklocatie.
Gevaarzones : Gehele werkterrein

Aanbevolen maatregelen:

- Op voorhand afstemmen van het interne werfverkeer met behulp van een werfinrichtingsplan / verkeersplan.
- Ervoor zorgen dat de rijrichtingen gescheiden blijven van en naar de actieve werkzones
- Steeds rijden met de lichten aan.
- Achteruitrijsignalen voorzien op de vrachtwagens.
- Scheiden van voetgangers en werfverkeer in de mate van het mogelijke, aandacht voor oversteekplaatsen.
- Alle personen te voet dienen een fluohesje te dragen.
- Aangepaste rijsnelheid maximum 20 km/u, aanpassen aan de omstandigheden en de nabijheid van uitgravingen.
- Dagelijkse bespreking vóór aanvang van de werken van de dag.

5) Hoogteverschillen te creëren door het afgraven van de grond

Gevaren/risico's : Struikelen, vallen van hoogte, omkantelen van machines
Gevaarzones: Gehele werkterrein

Aanbevolen maatregelen:

- Markeren van significante hoogteverschillen of putten in het terrein met oranje werfnet zodat machinebestuurders hier attent op zijn en voetgangers op het terrein hier attent op worden gemaakt.
- Voorzien van gesignaleerde toegangs-/werfwegen met effen grond zodat uitvoerders op een veilige manier tot aan de werkzone kunnen raken en terug kunnen keren. Deze wegen dienen opgenomen te worden in het werfinrichtingsplan.
- Steeds in veilig talud afgraven of voorzien van sleufbeveiliging indien er in de sleuf moet worden gewerkt.
- Graafkraan werkt enkel vanaf een stabiele ondergrond, niet schuin op een helling werken of op losse grond staan.
- Voorzien van voldoende en niet-verblindende verlichting op het werkterrein buiten de daglichturen.

6) Beschadigen van te behouden installaties, afbraak van structuren met gevaarlijke stoffen in aanwezig.

Gevaren/risico's: contact met energie, contact met gas, contact met asbest

Aanbevolen maatregelen:

- Raadpleeg het sloopopvolgingsplan.
- Te behouden installaties conform scope of work:
 - o De "Proximus datakabellijn" ten noorden van T-2105 is nog steeds in gebruik en zal niet worden gesloopt.
 - o Alle kabels aangegeven op de "google maps tekening" als "werkkabel" liggen bovengronds en mogen eveneens niet worden gesloopt. Opdrachtnemer dient voldoende veiligheidsmaatregelen te treffen om deze kabels uit te kunnen vrijwaren
 - o De verbinding tussen substation 7 en LDP-71 ("GOSP") moet behouden blijven (mogelijke elektrische voeding naar GRC/TOP)
 - o Steigerconstructies en hun betonnen funderingen (steiger noord en zuid).
 - o Een stadswater/brandwaterlijn (WaterLink) gelegen op de formele treinlading, richting en langs de steigers, is eveneens nog in gebruik en kan niet worden gesloopt.

- Een waterstofleiding loopt nog van zijn hoofdstation onder de weg door. Deze mag niet worden gesloopt.
- Stadswatertank T-5501 en bijbehorende leidingen staan onder druk (voeding voor o.a. brandkraansysteem) en worden pas aan het eind van de bovengrondse sloopwerkzaamheden (februari 2025) uit dienst genomen.
- De deminwaterleiding die vanuit de zuidkant van de plot richting het deminwatergebouw gaat, blijft onder druk staan en mag niet worden gesloopt, evenals het deminwatergebouw zelf.
- 4 gasopslagen incl. bijbehorende pijpleidingen naar de gasbelading en Noord-Jetty laadstations
- Alles ten zuiden van de hoofdingangsweg (Oost-West-weg)
- Magazijn A/B en bijbehorende gebouwen langs de hoofdingangsweg (Oost-Westweg)
- NAVO-gebouw
- Mobiele weegbrug
- Omheining
- Inlaatstation brandwater (in kade incl. staalconstructie in dok)
- Steiger voor interventieboot, evenals de boot zelf
- Structuur/container voor olieboom
- Peilbuizen, voor zoverre deze nodig zijn voor saneringscope & monitorprogramma
- Waterstofstation incl. uitgaande pijpleiding nabij T-2289
- Deminwaterstation incl. deminwaterleiding
- Bespreek dagelijks de te behandelen werkzone en de structuren die afgebroken mogen worden + de structuren die moeten blijven staan.
- Volg de specifieke werkvergunning en voor enkel sloopwerken uit aan de structuren die op de Vopak-vergunning staan Markeer duidelijk de af te breken structuren binnen een sloopzone met markeerverf nadat ze zijn vrijgegeven voor afbraak.

7) Gebrek aan verlichting

Risico's: *Struikelen, vallen van trappen*

- De hoofdaannemer voorziet voldoende vaste werfverlichting op de onderstaande plaatsen:
 - Saneringszones
 - Rijwegen
 - Werfketen en parkeerzones
 - Werkzones in afgedekte ruimten zonder daglicht zoals de opslagtanks
- De aangebrachte verlichting en de voeding hiervoor dient voldoende nagekeken en onderhouden te worden door de hoofdaannemer.

8) Diverse mobiele arbeidsmiddelen en gebruik zwaar materiaal

Risico's: *aanrijdingen, botsing tegen structuren, interferentie met werkterrein en/of interne wegen Vopak*

- Aanwezigheid mobiele kranen en hoogtewerkers, etc. is steeds met aanwezigheid van een geldig driemaandelijks keuringsverslag.
- Interferentie met overhangende structuren dient vermeden te worden en aandacht is geboden voor een stabiele ondergrond en opstelling tijdens het gebruik van mobiele arbeidsmiddelen.
- Zie machinale en manuele activiteiten in het algemeen onder punt 9.3.

Voor de hierboven aangehaalde interfererende kenmerken en de ev. verdere preventiemaatregelen inzake wordt verwezen naar de risicoanalyse onder het navolgend punt 9.3.

9.3 Algemene RIE-project 'VEPA Demolition underground'

Aan de hand van de risicoanalyse worden bepalingen/maatregelen vooropgesteld die dienen nageleefd te worden op de werf. De maatregelen bepaald in deze analyse evenals de maatregelen bepaald in dit V&G-plan dienen nageleefd te worden. Het is de taak van de betrokken aannemer/onderaannemer om zijn werknemer of onderaannemer als uitvoerende hierover te instrueren.

Om interferentie tussen activiteiten te voorkomen volgt hierna een algemene risicoanalyse op mogelijke interferenties. Dit voor volgende activiteiten:

I. Algemene werken

- Alle werkzaamheden
- Gebruik handgereedschap en manuele machines
- Diverse werken simultaan uitvoeren
- Werken op een bedrijfsterrein, werken naast interne wegen
- Inrichten en toegang tot werf – opstellen, uitrijden materiaal
- Gebruik mobiele arbeidsmiddelen
- Hijsen en heffen
- Plaatsen van werfketen

II. Afgraven, verwerking en afvoer van de vervuilde grond, aanvoer van schone grond

- Afgraven van grond
- Werken in vervuilde grond
- Vrachtverkeer, laden en lossen op site via tijdelijke wegen
- Afvoer van vervuilde grond naar externe locatie
- Aanvoer van schone grond

Zie hoofdstuk 5.4 voor de visuele voorstelling van de werklocatie.

De hoofd risico's worden hierna per hoofdactiviteit geanalyseerd, daarbij worden een aantal minimale beheers- en preventiemaatregelen vooropgesteld om risico's te voorkomen of te minimaliseren en aanvaardbaar te maken. Dit is een niet-limitatieve opsomming. Zoals aangegeven dienen deze minimale preventiemaatregelen en de maatregelen vermeld in het V&G-Plan van de betrokken aannemer bijkomend opgevolgd te worden door de betrokken partijen. Het restrisico R wordt geschaald op basis van de Vopak risicomatrix zoals beschreven in WWP 7103.

Gezien de uitvoeringswijze op het ogenblik van het ontwerp kan veranderen, is ook de RIE vatbaar voor wijzigingen. De RIE wordt aangepast naarmate de uitvoeringswijzen bekend zijn en bij verdere wijzigingen. Ev. wijzigingen dienen besproken en gerapporteerd te worden op de wekelijkse werfvergadering en minimaal voor aanvang van de activiteit. Bij wijzigingen dient dit rechtstreeks overlegd te worden met de opdrachtgever en meegedeeld worden aan de V&G-coördinator. De RIE-project vindt u op de volgende pagina's terug.

Actie Aannemer:

De aannemer dient de voorschriften vermeld onder hoofdstuk 9.2 en in onderstaande RIE mee te verwerken in zijn eigen risicoanalyses en waar nodig een plan van aanpak vooropstellen. Deze V&G-documentatie dient voor aanvang van de werken goedgekeurd te worden door de Vopak Projectleiding en de V&G-Coördinator.

Risicoanalyse rapport

| I. Uitvoeren van werkzaamheden in het algemeen | | | | | | | | | |
|--|--------------------|---|--|--|------------|---|-----|----|-------------------------|
| Nr | Activiteit | Arbeidsmiddelen | Hoofdrisico's | Preventiemaatregelen | Restrisico | | | | Verantwoordelijke |
| | | | | | E | B | W | R | |
| I.1 | Alle werkzaamheden | Algemeen - Transportmiddelen - Machines - Gereedschappen - E.a. | Kans op verwondingen/letsel door: ⇒ Werf specifieke risico's ⇒ Niet opgeleid, ongekwalificeerd personeel | - Enkel werken met opgeleid, gekwalificeerd personeel. Opvolgen van maatregelen die voortvloeien uit risicoanalyse en anticiperen op eventuele nieuw ontstane risico's. - Standaard en goedgekeurde PBM dragen. - Regelmatig toolbox meeting organiseren als aannemer, inclusief startwerk-bespreking houden voor aanvang werk. (Iedere werfleider houdt minimaal wekelijks een toolbox met zijn ploeg) - Wees alert op onverwachte interferenties. - Zie maatregelen vermeld onder hoofdstuk 9.2 specifieke hoofdrisico's wederzijdse inwerking kenmerken werf en activiteiten. | 7 | 6 | 0,5 | 21 | Alle betrokken partijen |
| | | | ⇒ Val-, struikel-, en/of milieu-gevaren door slechte housekeeping en werfinrichting | - Regelmatig materiaal en afval laten afvoeren, zorg voor een veilige opslagplaats. - Nooit afval of materiaal in de doorgang plaatsen. - Werkplek net achterlaten. - Werkplek net achterlaten: materiaal /materieel opbergen of in daartoe geëigende zone ordelijk weg plaatsen. De werfleiding volgt zijn werfterrein voldoende op. | 3 | 6 | 0,5 | 9 | Alle betrokken partijen |

Risicoanalyse rapport

I. Uitvoeren van werkzaamheden in het algemeen (vervolg)

| Nr | Activiteit | Arbeidsmiddelen | Hoofdrisico's | Preventiemaatregelen | Restrisico | Verantwoordelijke | | |
|-----|------------------------------|-----------------|--|---|--|--|-------------|-------------------------|
| I.1 | Alle werkzaamheden (vervolg) | | Kans op verwondingen/letsel door: | <ul style="list-style-type: none"> - Wees alert op het werfverkeer. Maak uzelf goed kenbaar, draag altijd het veiligheidshesje of werkkledij met hoge zichtbaarheid. - Volg de aangelegde routes van het verkeersplan en respecteer de aanwezige rijrichting en verkeersborden. Zorg voor gescheiden routes voor verkeer en voetgangers. Rij steeds met lichten aan. - Gekwalificeerde bestuurders/machinisten voor gebruik van mobiele arbeidsmiddelen. - Ga nooit achter transportmiddelen of buiten het zicht staan van de bestuurder/ machinist. - Binnen Vopak NV terrein geldt een snelheidsbeperking tot 20 km/u. - Verkeersreglementering volgen, steeds aanwezige gordel dragen als bestuurder en passagier. - Benader werfvoertuigen enkel na oogcontact en toestemming van de bestuurder. | 7 6 0,5 21 | Alle betrokken partijen Verhoogde aandacht nodig | | |
| | | | ⇒ Aanrijdingen | | | | | |
| | | | ⇒ Werken met producten met gevaarlijke eigenschappen | | - De aannemer zorgt ervoor dat de SDS op de werf aanwezig is en de hierop gebaseerde maatregelen toegepast worden. - Alle chemicaliën die op de werf gebracht worden dienen eerst op voorhand gemeld te worden aan de V&G Coördinator en de opdrachtgever. Zie maatregelen vermeld onder 8.4. | | 3 6 0,5 9 | Alle betrokken partijen |
| | | | ⇒ Lawaai | | - Dragen van aangepaste gehoorbescherming bij werken vanaf 80 dBA aanbevolen, verplicht vanaf 85 dBA. | | 7 3 0,2 4,2 | Alle betrokken partijen |
| | | | ⇒ Calamiteit intern en op de site | - De noodprocedure dient door iedereen gekend te zijn vóór aanvang van de werken. - De verzamelplaats is ter hoogte van de hoofdingang aan de Scheldelaan | 3 6 0,5 9 | Alle betrokken partijen | | |

Risicoanalyse rapport

I. Uitvoeren van werkzaamheden in het algemeen (vervolg)

| Nr | Activiteit | Arbeidsmiddelen | Hooftrisico's | Preventiemaatregelen | Restrisico | Verantwoordelijke |
|-----|------------------------------|-----------------|--|---|-------------|-------------------------|
| I.1 | Alle werkzaamheden (vervolg) | | Kans op verwondingen/letsel door: ⇒ Overbelasting, statische en repetitieve spierarbeid, trillingen | <ul style="list-style-type: none"> - Aangepaste werkmethoden en hulpmiddelen gebruiken. - Manueel hanteren van lasten vermijden. - Zware werkzaamheden afwisselen. | 3 6 1 18 | Alle betrokken partijen |
| | | | ⇒ Onvoorzien/niet bekende gevaren | <ul style="list-style-type: none"> - Alle type werken dienen steeds op voorhand aan een risicoanalyse en evaluatie onderworpen te worden door de betrokken aannemer. - Eventuele onveilige situaties die niet zelf kunnen opgelost worden dienen direct gemeld te worden aan de opdrachtgever en de V&G Coördinator. (! Voer enkel aanpassingen uit voor zover u hiervoor bevoegd bent!) - Stel deze veilig in afwachting van een oplossing. | 3 6 0,5 18 | Alle betrokken partijen |
| | | | ⇒ Onbevoegden en derden in werfzone | <ul style="list-style-type: none"> - Zorg dragen over fysiek afgebakende werfzone zoals bepaald in punt 8.2, geen onbevoegden in de werfzone toelaten. - Geen onopgeleide derden toelaten op de werf. - Bezoekers steeds begeleiden. | 3 10 0,5 15 | Alle betrokken partijen |
| | | | ⇒ Weersomstandigheden : wind, wateroverlast, vriesweer | <ul style="list-style-type: none"> - Wateroverlast aanpakken met specifiek plan – indien een veilige toegang niet mogelijk is, werken uitstellen. - Strooien van zout in geval van vriesweer op rijwegen en doorgangen voor personen. Nagaan tijdens de LMRA of de site veilig is om te betreden. - Geen hijswerken bij aankomend of heersend onweer. Geen hijswerken vanaf 6 beaufort – 10,8 m/s windsnelheid. Geen hijswerken bij verminderd zicht door mist of zware regen. | 3 10 0,5 15 | Alle betrokken partijen |

Risicoanalyse rapport

I. Uitvoeren van werkzaamheden in het algemeen (vervolg)

| Nr | Activiteit | Arbeidsmiddelen | Hooftrisico's | Preventiemaatregelen | Restrisico | Verantwoordelijke |
|-----|--|--|---|---|------------|-------------------------|
| I.2 | Gebruik hand-gereedschap Manuele machines | Machines Elektr./niet-elektrische handgereedschap | Kans op verwondingen/ letsel door: ⇒ Wegslipgevaar ⇒ Wegvliegende delen e.a. ⇒ Knellen, snijden, ... ⇒ Geluids- en stofhinder ⇒ Elektrocutie ⇒ Brandgevaar ⇒ Gebruik onjuist of beschadigd gereedschap | <ul style="list-style-type: none"> - Alleen CE-gemarkeerde machines gebruiken. - Periodiek gecontroleerde en goedgekeurde machines gebruiken. Zie maatregelen vermeld onder punt 10.3 Aanbevolen PBM dragen. - Opgeleid personeel inzetten. Gebruik gereedschap/machines waarvoor het bedoeld is. - Onderhoud/draag zorg voor gereedschap, berg gereedschap droog & veilig op na gebruik. - Inspecteer gereedschap/machine vóór elk gebruik visueel op ev. beschadigingen. - Enkel werken op goede, stabiele ondergrond. | 3 6 0,5 9 | Alle betrokken partijen |
| I.3 | Diverse werken simultaan uitvoeren | Machines Hand-gereedschappen | <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Diverse tussenkomende partijen aan het werk ⇒ Onvoldoende coördinatie: interferentie werken ⇒ Interferentie met andere werkzaamheden op het terrein | <ul style="list-style-type: none"> - Stem werkzaamheden af op elkaar en zorg ervoor dat de werken gescheiden blijven, zowel wat betreft de uitvoeringsplaats zelf als de toegang ernaartoe. - Uit te voeren werken dienen besproken te worden met de Vopak projectleiding en voorzien te zijn van een werkvergunning. Hoog risico werk dient bijkomend voorzien te zijn van een TRA. - Controle uitvoeren op de afgestemde maatregelen door de projectleiding van de hoofdaannemer. - Geplande werken dienen door Vopak gemeld te worden aan de V&G Coördinator. - Voorzien van afscherming tussen de werken zodat interferentie uitgesloten is. Loop niet onder afzettingslint door, respecteer afbakeningen. - Wees alert op eventuele interferenties door andere werken/installaties in de buurt. Bij vaststelling interferentie, werken afstemmen op elkaar na overleg met betrokken werfleider. - Van alle uit te voeren werken dient een risicoanalyse aanwezig te zijn, opgemaakt door de betrokken (onder)aannemer en voorgelegd aan Vopak nv en de V&G Coördinator. | 3 6 0,5 9 | Alle betrokken partijen |

Risico analyse rapport

| I. Uitvoeren van werkzaamheden in het algemeen (vervolg) | | | | | | |
|--|---|--|--|---|------------|---|
| Nr | Activiteit | Arbeidsmiddelen | Hoofdrisico's | Preventiemaatregelen | Restrisico | Verantwoordelijke |
| I.4 | Werken op een bedrijfsterrein Werken naast interne wegen | Machines Handgereedschappen Materialen Voertuigen | ⇒ Werken derden | <ul style="list-style-type: none"> - Werkzones bepalen en afbakenen zoals bepaald onder hoofdstuk '8.2. Afscherming werf i.f.v. de uitvoeringsplaats' - Geen derden toelaten in werfzones. - Stem werkzaamheden af. Loop niet onder afzettinglint door, respecteer afbakeningen. - Wees alert op ev. interferenties door andere werken in de buurt | 3 6 0,5 9 | Alle betrokken partijen |
| | | | ⇒ Aanrijding, botsingen | <ul style="list-style-type: none"> - Veilige afstand aanhouden. Interferentie uitsluiten door duidelijke signalisatie/afbakening te plaatsen. - Nooit de interne wegen blokkeren zonder voorafgaandelijk akkoord van Vopak. - Bij oversteken van de wegen eerst goed kijken of passage vrij is vooraleer over te steken. Wegcode respecteren. - Materialen dienen veiliggesteld te worden tegen omvallen. | 7 6 0,5 21 | Alle betrokken partijen Verhoogde aandacht noodzakelijk |
| I.5 | Inrichten en toegang tot werf – opstellen, uitrijden materiaal | Handgereedschap Werktuigen/ machines Materialen Voertuigen | ⇒ Slechte toegang, botsingen, beknellingen | <ul style="list-style-type: none"> - Draag zorg voor een goede werftoegang. De nodige beschermende maatregelen dienen genomen te worden t.b.v. bescherming van de ondergrond (<i>volgens Klip/Klim voorschriften en afspraken met terreineigenaar</i>) - Leef de verkeersreglementering na op het terrein. - Machines/werfauto's uit doorgangen plaatsen. | 3 6 0,5 9 | Betrokken aannemer(s) |
| | | | ⇒ Slechte opslag: kans op vallen van materialen of versperren van doorgangen | <ul style="list-style-type: none"> - Sla werk materiaal zorgvuldig op, op een afgestemde locatie in overleg met Vopak volgens op te maken werfinrichtingsplan. - Materialen altijd veilig opstellen tegen omvallen, veilige opslagzone voorzien. Zone afbakenen indien mogelijke interferentie. Werktoegangen steeds vrij houden. - Draag er zorg voor dat geen doorgangen versperd worden. | 3 6 0,5 9 | Betrokken aannemer(s) |

Risico analyse rapport

| I. Uitvoeren van werkzaamheden in het algemeen (vervolg) | | | | | | |
|--|---------------------------------|-------------------------|--|---|------------|---|
| Nr | Activiteit | Arbeidsmiddelen | Hoofdrisico's | Preventiemaatregelen | Restrisico | Verantwoordelijke |
| 1.6 | Gebruik mobiele arbeidsmiddelen | Mobiele arbeidsmiddelen | <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Wegvliegende delen e.a. ⇒ Knellen, snijden, ... ⇒ Geluids- en stofhinder ⇒ Aanrijdingen ⇒ Omkantelen machine ⇒ Elektrocutie ⇒ Brandgevaar ⇒ Gebruik beschadigd of onjuist gereedschap | <ul style="list-style-type: none"> - Onderhoud/draag zorg voor machines, controleer visueel op ev. beschadigingen/defecten bij het begin van de werkdag. - Bij het achteruitrijden van een machine of vrachtwagen: steeds een stand-by man voorzien die voor het voertuig in rijrichting uitloopt om de chauffeur te begeleiden en om de zone aan de achterkant van de machine te vrijwaren. - Zich nooit in de gevarenzone van de machine vinden. Steeds fluovest of gelijkwaardig dragen en oogcontact houden met de bestuurders. Hou afstand. Passeer niet buiten het zichtveld van de bestuurder. - Parkeer mobiele machines op daarvoor voorziene plaatsen. - Veilige opstelling hanteren bij het gebruik van meerdere middelen/machines in dezelfde werkruimte. - De aannemer dient te kunnen aantonen op welke datum de laatste controle is gebeurd op de machine. | 7 6 0,5 21 | Betrokken aannemer(s) Verhoogde aandacht noodzakelijk |

Risico analyse rapport

I. Uitvoeren van werkzaamheden in het algemeen (vervolg)

| Nr | Activiteit | Arbeidsmiddelen | Hoofdrisico's | Preventiemaatregelen | Restrisico | Verantwoordelijke |
|-----|------------------|--|---|---|------------|---|
| I.7 | Werken op hoogte | Beschermingsmiddelen werken op hoogte Stellingen, Hoogtewerker, Ladders | Kans op verwondingen/letsel dr: ⇒ Vallen personen ⇒ Vallende materialen | <p>Algemeen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Collectieve beschermingsmiddelen hebben voorrang op persoonlijke beschermingsmiddelen. Valrisico's dient de aannemer in eerste instantie collectief af te schermen. - Voor het restrisico of daar waar collectieve beschermingen niet haalbaar zijn en valgevaarrisico heerst, is het dragen en volledig aangeliind zijn met een valharnasgordel het laatste reddingsmiddel. Hiertoe dient door de aannemer voorzien worden in veilige aanlijnpunten. - Gebruik aangepaste hulpmiddelen om werkmaterialen op hoogte te brengen. Borg materialen tegen vallen. - Niet werken onder elkaar en geen doorgang onder werken op hoogte, tenzij collectieve afscherming voorzien wordt waarbij valgevaren uitgesloten zijn. Valgevarenzones dienen steeds gesignaleerd/afgebakend worden. <p>Gebruik stellingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bij voorkeur werken in hoogten uitvoeren van op stellingen of werkbordessen. Loop- en werkvlakken dienen altijd vast en dicht gelegd te zijn en afgeschermd met leuning. Kantplanken dienen voorzien worden - Aandacht houden voor orde en netheid op de stelling. - Stellingen dienen wekelijks gekeurd te zijn (keuringslabel). Werk enkel op goedgekeurde, toegankelijke stellingen van erkende stellingbouwfirma's. Bij vaststelling van gebreken, werkzaamheden stoppen en voorman inlichten zodat hij actie kan ondernemen. - Stellingen/bordessen dienen wekelijks geïnspecteerd en gekeurd te worden door een daarvoor bevoegd persoon. Wijzigingen aan stellingen mogen enkel uitgevoerd worden door de stellingbouwfirma. - Stellingen waarbij mogelijk contact is met geleidende delen dienen geaard te zijn. - Uitvoerders mogen niet gehinderd worden door steunbalken of windverbanden die door het looppad lopen. | 7 6 0,5 21 | Betrokken aannemer(s) Verhoogde aandacht noodzakelijk |

Risico analyse rapport

I. Uitvoeren van werkzaamheden in het algemeen (vervolg)

| Nr | Activiteit | Arbeidsmiddelen | Hoofdrisico's | Preventiemaatregelen | Restrisico | Verantwoordelijke |
|-----|----------------------------|--|---|---|------------|---|
| I.7 | Werken op hoogte (vervolg) | Beschermingsmiddelen werken op hoogte Stellingen, hoogtewerker, ladders, etc. | Kans op verwondingen/letsel dr: ⇒ Vallen personen ⇒ Vallende materialen | <p>Gebruik overige collectieve bescherming</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bv. bordessen, vangnetten, vangstellingen, etc. dienen conform de wettelijke bepalingen aangebracht worden. <p>Gebruik hoogtewerker</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bij gebruik hoogtewerker: binnen de voorziene leuning blijven en nooit op of over de leuning stappen. De uitvoerder haakt zich steeds in op correct aanslagpunt binnen de werkkooi met harnas en leeflijn. - Een spotter dient de hoogtewerker te begeleiden, duidelijke communicatie tussen de spotter en de bestuurder van de hoogtewerker is verplicht. - Hoogwerkers moeten op en stabiele en horizontale ondergrond werken zonder risico op wegzakken of omvallen. <p>Gebruik ladder</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ladders worden gebruikt om zich toegang te verschaffen tot een hoger niveau. Het is standaard verboden te werken op ladders. - Stevige handgrip en 2 handen vrijhouden op ladder bij op-/afstappen ladder. Materiaal via emmer/touw, heupgordel of overige aangepaste hulpmiddelen verplaatsen. - Er dient gewerkt te worden met alternatieven zoals bv. een verplaatsbare rolstelling. Eventuele uitzonderingen kunnen toegestaan worden op voorwaarde dat een alternatief niet haalbaar is en de betrokken aannemer een specifieke risicoanalyse opmaakt tot het gebruik van een ladder voor een welbepaalde activiteit. <p>Gebruik valharnasgordel</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indien valgevaar niet uit te sluiten is: jaarlijks gekeurd valharnasgordel gebruiken en aanhaken boven hoofdniveau. Het veiligheidsharnas dient uitgerust te zijn met 2 leeflijnen. Te allen tijde dient men zich vastgehaakt hebben met minimaal 1 leeflijn. | 7 6 0,5 21 | Betrokken aannemer(s) Verhoogde aandacht noodzakelijk |

| Risico analyse rapport | | | | | | |
|---|------------|-----------------|---------------|--|------------|-------------------|
| I. Uitvoeren van werkzaamheden in het algemeen (vervolg) | | | | | | |
| Nr | Activiteit | Arbeidsmiddelen | Hoofdrisico's | Preventiemaatregelen | Restrisico | Verantwoordelijke |
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> - Controleer de valbescherming op zichtbare defecten voor gebruik. - Sta nooit onbeschermd in valgevaarzone. Draag zorg voor de nodige aanlijnpunten. | | |

| Nr | Activiteit | Arbeidsmiddelen | Hoofdrisico's | Preventiemaatregelen | Restrisico | Verantwoordelijke |
|----|------------|-----------------|---------------|--|------------|-------------------|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> - Controleer de valbescherming op zichtbare defecten voor gebruik. - Sta nooit onbeschermd in valgevaarzone. Draag zorg voor de nodige aanlijnpunten. | | |

Risico analyse rapport

I. Uitvoeren van werkzaamheden in het algemeen (vervolg)

| Nr | Activiteit | Arbeidsmiddelen | Hoofdrisico's | Preventiemaatregelen | Restrisico | Verantwoordelijke |
|-----|------------------|---------------------------------------|---|---|------------|--|
| I.8 | Hijzen en heffen | Mobiele kraan en hijs- en hefmiddelen | <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Persoonlijk letsels ⇒ Breken en beschadigen van hijsmiddelen ⇒ Mechanische inwerking ⇒ Fysieke belasting ⇒ Milieuschade | <ul style="list-style-type: none"> - Als zware of moeilijke hijswerkzaamheden toepasselijk worden dient de aannemer een hijsplan op te stellen. Een hijsplan is hierbij alvast nodig bij het werken vanaf 2 kranen, wanneer er mogelijk contact met aanwezige omliggende structuren bestaat of bij zware lasten vanaf 10 ton. Aannemer en kraanfirma dienen plan voor te leggen aan Vopak. - Gebruik gekeurde en in goede staat verkerende hijsmiddelen en kranen. Stel kraan stabiel op. - Keuringspapieren van de kraan en hijstoebehoren dienen aanwezig te zijn op de site, evenals het certificaat van de machinist. Zie ook punt 10.6 in dit onderhavig V&G-plan. - Enkel opgeleid/bevoegd personeel inzetten. - Verwijder en vervang beschadigde staalkabels, hijskettingen (met haken, lussen, zonder veiligheidsslip, ...) of beschadigde hijsbanden (gescheurd, uitgerafeld...). - Zorgen voor goede communicatie via tekens, gebaren etc. en zorg dat onbevoegden niet door het werk kunnen lopen. Iedereen op afstand houden tijdens de hijsbeweging. - Niet in de draaicirkel of uit het zicht van de bedienaar staan. - Het is ten alle tijden verboden onder de last te komen of te staan. - Hijsplaats afzetten/afbakenen. Zorg voor orde en netheid op de werkplek en draag standaard PBM. - Aanslaan van begeleiding van lasten door opgeleid personeel (rigger). Lasten dienen begeleid te worden door een stuurtoew. - Hou handen en voeten niet tussen het aanslagmiddel en de last (vermijden van beknelling). - Hou rekening met de weersomstandigheden. Geen hijswerken bij aankomend of heersend onweer. Geen hijswerken vanaf 6 beaufort – 10,8 m/s windsnelheid. Geen hijswerken bij verminderd zicht door mist of zware regen. - Specifiek bij het manueel takelen of ophangen van lasten aan structuren dient men eveneens opgeleid zijn in het aanslaan van lasten. Enkel lasten ophangen conform draagkracht. | 7 6 0,5 21 | <p>Betrokken aannemer(s)</p> <p>Verhoogde aandacht noodzakelijk</p> |

Risico analyse rapport

I. Uitvoeren van werkzaamheden in het algemeen (vervolg)

| Nr | Activiteit | Arbeidsmiddelen | Hooftrisico's | Preventiemaatregelen | Restrisico | Verantwoordelijke |
|-----|------------------------|--|---|---|------------|--------------------|
| I.9 | Plaatsen van werfketen | <ul style="list-style-type: none"> - Vrachtwagen - Autolaadkraan - Hand-gereedschap | Kans op verwondingen/letsel dr: ⇒ Stoten van last ⇒ Vallen van hoogte ⇒ Elektrisering, brand | <ul style="list-style-type: none"> - Voor hijsen en heffen, zie de maatregelen onder I.8 hierboven - Organiseer het werk zodat er niet op het dak van de werfketen wordt gestaan. Als dit niet te vermijden is, steeds bescherming voorzien in de vorm van een reling of een persoonlijke valbescherming. - De elektrische installatie dient door een extern organisme gekeurd te worden voor gebruik. | 3 6 1 18 | Betrokken aannemer |

| Risicoanalyserapport | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--------------|--------------------|
| II. Afgraven, verwerking en afvoer van de vervuilde grond, aanvoer van schone grond | | | | | | |
| Nr | Activiteit | Arbeidsmiddelen | Hoofdrisico's | Preventiemaatregelen | Restrisico | Verantwoordelijke |
| II.1 | Afgraven van grond en opnieuw aanvullen | <ul style="list-style-type: none"> - Graafmachine - Vrachtwagens | Kans op verwondingen/letsel door: <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Contact met ondergrondse leidingen in dienst ⇒ Explosiegevaar ⇒ Gaslek ⇒ Blootstelling aan stof/verontreiniging ⇒ Lawaai ⇒ Trillingen | <ul style="list-style-type: none"> - Bij blootstelling aan stof of dampen, aangepaste adembescherming dragen. (A-P3-filter indien concentratie >80% van de grenswaarde) - Voor gehoorbescherming, zie punt I.1 - Opgeleid, bevoegd, gekwalificeerd personeel. - KLIP-melding toepasselijk. Ondergrondse infrastructuurtekeningen dienen opgevraagd te worden en aanwezig te zijn op locatie tijdens het uitvoeren van de graafwerken. Overleg met de betrokken leidingeigenaren is noodzakelijk. De werken mogen niet aanvangen vooraleer de exacte locatie van de ondergrondse infrastructuur is bepaald en uitgezet op het terrein - Bij gebruik graafmachine: handelingen afstemmen en uitvoeren in zicht van machinist. Niet voor/of achter werkzone graafmachine staan. - Werkzone afbakenen. Scherpe onderdelen machine niet laten rondslingeren, stel deze veilig - Niemand in de gevarezone van de machine toelaten. - Graafkraan werkt enkel vanaf een stabiele ondergrond, niet schuin op een helling werken. - Steeds onder veilig talud afgraven. - De sleuven niet betreden, staalname dient te gebeuren op de uitgegraven stock | 7 3 0,5 10,5 | Betrokken aannemer |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Aanrijding bij wisselen van onderdelen graafkraan | <ul style="list-style-type: none"> - Graafbak, voorzetstukken e.d., worden steeds opgeslagen op een vaste plek, in een veilige zone, de onderdelen zullen enkel en alleen daar worden gewisseld. Geef deze locatie goed aan zodat dit voor de uitvoerders te voet duidelijk is. | 7 3 0,5 10,5 | Betrokken aannemer |

Risicoanalyserapport

| II. Afgraven, verwerking en afvoer van de vervuilde grond, aanvoer van schone grond | | | | | | |
|---|---------------------------------|---|---|--|--------------|---|
| Nr | Activiteit | Arbeidsmiddelen | Hoofdrisico's | Preventiemaatregelen | Restrisico | Verantwoordelijke |
| II.1 | Afgraven van grond (vervolg) | <ul style="list-style-type: none"> - Bemalingspompen - Filterbuizen - Waterdrain | Kans op verwondingen/letsel door: ⇒ Water in werkput | <ul style="list-style-type: none"> - Indien water aanwezig zou zijn in de ondergrond, bemalen en voorzien van waterzuiveringsinstallatie. - Nodige maatregelen nemen om stabiliteit van grondoppervlak te vrijwaren. | 1 3 0,5 1,5 | Betrokken aannemer |
| II.2 | Werken in vervuilde grond | <ul style="list-style-type: none"> - Graafmachine | ⇒ Huidcontact met verontreinigde grond ⇒ Inademen van vervuilde lucht ⇒ Ingestie van verontreinigde grond | <ul style="list-style-type: none"> - De graafmachines dienen uitgerust te zijn met overdrukcabine en aangepaste filters (A-P3) om blootstelling te voorkomen. - Filtermaskers (A-P3) voorzien voor alle medewerkers die de werf te voet betreden, aangepast aan aard van verontreiniging. Vastleggen van concentratie waarboven adembescherming is vereist. - Dragen van beschermende, sluitende werkkledij en handschoenen bij voorzien contact met de grond. - Werkkledij uittrekken vóór het eten en grondig handen en gezicht wassen. - Vóór het eten, drinken, roken en na toiletgebruik de handen en het gelaat grondig wassen. - Voorzien van laarzenwas zodat schoeisel afgespoeld kan worden bij verlaten vuile zone. - Wisselen van schoeisel bij binnengaan werfkeet - Vervuilde kledij buiten de werfketen houden. - Niet eten, drinken of roken op de werkplek. - De uitvoerders dienen na afloop van de werkdag de mogelijkheid te hebben om te douchen. - Nathouden van werkterrein om stofvorming te voorkomen bij droog weer. - Uitvoeren van metingen via gasmonitor (PID of andere in functie van de verontreiniging) aan de start van de graafwerken en daarna periodiek om de mate van luchtverontreiniging na te gaan en eventueel bijkomende maatregelen nemen. | 7 3 0,5 10,5 | DEME Environmental / Betrokken aannemer |

Risicoanalyserapport

II. Afgraven, verwerking en afvoer van de vervuilde grond, aanvoer van schone grond

| Nr | Activiteit | Arbeidsmiddelen | Hoofdrisico's | Preventiemaatregelen | Restrisico | Verantwoordelijke |
|------|--|---------------------------------|--|--|------------|---|
| | | | | Regelmatig uitvoeren van stofmetingen om stofhinder te monitoren. | | |
| II.3 | Vrachtverkeer, laden en lossen op site via tijdelijke wegen Afvoer van vervuilde grond naar externe locatie Aanvoer van schone grond | - Graafkranen - Vrachtwagens | Kans op verwondingen/letsel door: ⇒ Aanrijding, beknelling ⇒ Struikel- en valgevaren | - Wees alert, rustig rijden, max. snelheid 20 km/u op de werf aangepast aan de omstandigheden - Volg de aangelegde routes en respecteer de aanwezige rijrichting en verkeersborden. - Bij laden/lossen en terug vertrekken er voor zorg dragen dat zich niemand achter de laadbak van of voor de vrachtwagen bevindt + achteruitrijsignaal en bij voorkeur een camera-detectie systeem. - Zorg voor niet-kruisend werfverkeer. - Vermijd het nemen van steile hellingen met rollend materieel. Veilige werkmethodek aanhouden. - Geladen voertuigen hebben steeds voorrang. - Laad- en loszones dienen verlicht te zijn bij het uitvoeren van werken buiten daglichturen. - De laadlocatie moet zodanig ingericht worden zodat er geen risico bestaat dat de vrachtwagen in een sleuf of talud valt. - Stel uzelf steeds zichtbaar op: de lichten van de auto of vrachtwagen dienen altijd aangezet te worden. Indien beschikbaar, zwaailicht aanzetten, anders 4 pinkers aanzetten. Als uitvoerende of bezoeker op de site altijd een fluohesje of gelijkwaardig dragen. - Onderneem maatregelen voor voertuigen die achteruitrijden/starten (bv. geluidssignaal, begeleiders) | 7 6 0,5 21 | Betrokken aannemer Verhoogde aandacht nodig |
| | | | ⇒ Aanrijding van verkeer op openbare weg | - Bij kruising van verkeer bij werfrit, voorzien van waarschuwingsborden 'in/uitrit werfverkeer' - Voorzien van voldoende verlichting indien straatverlichting niet voldoet. | 3 6 1 18 | Betrokken aannemer |

Risicoanalyserapport

II. Afgraven, verwerking en afvoer van de vervuilde grond, aanvoer van schone grond

| Nr | Activiteit | Arbeidsmiddelen | Hoofdrisico's | Preventiemaatregelen | Restrisico | Verantwoordelijke |
|------|--|---|--|---|------------|--------------------|
| | | | ⇒ Stofvorming | <ul style="list-style-type: none"> - Besproeien waar nodig op de interne wegen. - Gebruik van nevelkanon om omgeving te bevochtigen. - Kiepwagens rijden rond met afgedekte lading. - Gebruik een overdrukcabine en stoffilter voor graafmachines die blootstaan aan grote stofontwikkeling. - Geen uitvoerenden in de buurt inzetten bij stofontwikkeling. Indien niet uit te sluiten: bijkomende PBM's zoals stofmasker dragen bij mogelijk contact. Sluitende werkkledij dragen. - Specifieke taak risico analyse voor het afvoeren van afval dient opgesteld/nageleefd te worden. | 3 6 1 18 | Betrokken aannemer |
| II.3 | Vrachtverkeer, laden en lossen op site via tijdelijke wegen Afvoer van vervuilde grond naar externe locatie Aanvoer van schone grond (vervolg) | <ul style="list-style-type: none"> - Graafkranen - Vrachtwagens | ⇒ Stofvorming | <ul style="list-style-type: none"> - Afdekken van lading vrachtwagens. - Nathouden van te laden grond met afdoende middelen om stofvorming tegen te gaan. - Gebruik een overdrukcabine en stoffilter voor graafmachines die blootstaan aan grote stofontwikkeling. - Geen uitvoerenden in de buurt inzetten bij stofontwikkeling. Indien niet uit te sluiten: bijkomende PBM als stofmasker dragen bij mogelijk contact. Sluitende werkkledij dragen. - Specifieke taak risico analyse voor het afvoeren van afval dient opgesteld/nageleefd te worden. | 3 6 1 18 | Betrokken aannemer |
| II.4 | Toepasbaar op alle activiteiten vermeld in II.1 – II.3 | | ⇒ Risico's vernoemd in I | - Zie maatregelen I.1 tem I.5 | | Betrokken aannemer |
| | | | ⇒ Zie specifiek bij werkmethoediek betrokken aannemer(s) vermelde risico's | - Zie Preventiemaatregelen risicoanalyse aannemer(s) | | Betrokken aannemer |

10 Algemene bepalingen/ werfprocedures

10.1 Algemene richtlijnen en veiligheidspolitiek Vopak nv

Naast de bepalingen/maatregelen die voortvloeien uit de risico-inventarisatie en evaluatie, zijn de veiligheids- en milieuregels van Vopak NV van toepassing. Deze betreffen o.a. de algemene maatregelen die voortvloeien uit de verplichtingen die worden opgelegd door de opdrachtgever in wiens inrichting activiteiten betreffende een tijdelijke en mobiele bouwplaats worden verricht.

10.2 Werfverkeer en toegang tot de werf

Toepasselijke hoofdbepalingen:

- **Aanmelden en afmelden verplicht.** Iedereen die de werf betreedt dient zich dagelijks aan te melden via de badgelezer aan de toegangspoort.
- Elke medewerker dient te zijn geregistreerd via de elektronische aanwezigheidsregistratie, checkin@work.
- Enkel bevoegden of bezoekers in functie van dit project mogen de site betreden, geen toegang voor onbevoegden. Bevoegden zijn uitvoerenden die specifiek aangesteld zijn voor de uitvoering van dit project of die belast zijn met inspectietaken in het kader van dit project.
- Bezoekers zijn bijvoorbeeld dienstverlenende firma's, leveranciers, e.a. Zij dienen begeleid te worden door een bevoegd persoon of de werfinstructie ontvangen en begrepen te hebben vooraleer de werf zelf te betreden.
- Studenten, stagiairs, zwangere vrouwen, kinderen en huisdieren zijn ten strengste verboden op de werf. Personen jonger dan 18 jaar of niet ingeschreven passagiers mogen de werf niet betreden en dienen in de werfketen te wachten.
- De hoofdtoegang van de werf bevindt zich aan de Scheldelaan 490. Andere toegangen zijn niet toegelaten.
- Personenvervoer is niet toegelaten op de site, werfverkeer kan enkel mits toestemming Vopak
- Maximum toegelaten snelheid: 20 km/uur op het terrein. Hanteer steeds een aan de situatie aangepaste snelheid. Het dragen van de autogordel is verplicht. Enkel op de werfwegen mag gereden worden. Steeds bij uw voertuig blijven. Enkel parkeren op de voorziene parkeerplaatsen. Bij het verlaten van het voertuig gelden de PBM-regels zoals bepaald onder punt 10.3 van dit V&G-plan.
- Geladen voertuigen hebben steeds voorrang op niet-geladen voertuigen. Rijlichten steeds aan tijdens het rijden, dit geldt zowel voor vracht- als werftransport. Indien beschikbaar, zwaailicht aanzetten, anders 4 pinkers aanzetten.
- Parkeer enkel op de voorziene parking van VEPA. Blokkeer nooit werfwegen. Parkeer niet in de dode hoek van een ander werfvoertuig (direct achter of ernaast), zorg ervoor dat men u steeds kan zien via de zijspiegels. Indien een doorgang geblokkeerd wordt, steeds vooraf overleggen met hoofdaannemer en VC.
- Er mogen enkel werken uitgevoerd worden indien voldaan wordt aan de instructievoorwaarden zoals bepaald onder '10.8 Voorlichting/Instructies' en alle overige bepalingen in onderhavig V&G-plan.

10.3 Standaard persoonlijke beschermingsmiddelen (=PBM)

Standaard PBM-dracht – steeds verplicht te dragen op de werf

Volgende PBM's zijn verplicht indien u fysiek op de werf komt:

- Gesloten werkkleding, voorzien van lange mouwen en broekspijpen, niet-statisch oplaadbaar materiaal (norm EN 1149-5), minimaal beperkt vlam verspreidende eigenschappen (EN11612) en (deels) reflecterend.
- Veiligheidshelm;
- Veiligheidsbril;
- S3 hoge veiligheidsschoenen;
- Bouwvakkers-instaplaarzen zijn **verboden, wel mogen** laarzen met bescherming tegen verzwikking (zie afbeelding hieronder). Dit geldt voor alle personen die fysiek de tankputten/leidingtracés betreden
- Handschoenen aangepast aan het werk

| Verbodens, weigert gebruik aan bescherming op verzwikking, e.g. geen sluiting/veterslage hoogte | Toegestaan alternatief, §3 |
|---|--|
|  <p data-bbox="336 891 627 920">Generieke bouwvakkers-instaplaarzen. slechte enkelondersteuning, geen sluiting</p> |  <p data-bbox="683 891 895 920">Atlas prof. werklaarzen - goede enkelondersteuning, BOA sluiting</p> |
|  <p data-bbox="368 1108 593 1144">Hoge veiligheidschoen met slechte enkelondersteuning, geen sluiting</p> |  <p data-bbox="676 1108 895 1144">Hoge veiligheidschoen met goede enkelondersteuning, BOA sluiting</p> |
|  <p data-bbox="363 1294 603 1326">Laag model veiligheidsschoen - geen enkelondersteuning</p> |  <p data-bbox="667 1294 911 1326">Hoog model veiligheidsschoen - goede enkelondersteuning</p> |

Bijkomende PBM's :

Al naargelang de aard van de risico's of indien bijkomend aangegeven op het terrein:

- Gehoorbescherming
- Valharnas
- Filtermasker
- Gelaatsscherm

Voor bezoekers zijn minimaal veiligheidsschoenen, helm en fluovest verplicht.

10.4 Uitvoeren van werken - werkvergunningen

Vóór aanvang van de werken dient iedereen zich aan te melden via de toegangspoort zoals vermeld in hoofdstuk 10.2.

Het Vopak werkvergunningssysteem is voor deze werf van toepassing:

- Voor het werk op de site geldt het werkvergunningen regime zoals uitgewerkt in de procedure werkvergunningen VEPA (MyDocs: 61.082644).
- De supervisor van de contractor die een werkvergunning aanvraagt en tekent, moet een opleiding supervisor groen en vervolgens zwart hebben doorlopen.
- De vergunning voor het slopen van alle equipment wordt door een werkvergunning vrijgegeven voor de desbetreffende area.
- Alvorens de werkvergunning uit te reiken, zal de verstrekker van de vergunning de LTT in het veld controleren tijdens de werkplekinspectie. Hierbij wordt gecontroleerd dat de vermelde leidingen en tanks zijn vrijgegeven voor sloop.
- Voor werkzaamheden met een hoog risico die niet door een specifieke werkinstructie worden afgedekt, dient de aanvraag te worden vergezeld van een Taak Risico Analyse (TRA).
- De aanvraag voor een werkvergunning dient tijdig te worden ingediend, zodat werkzaamheden goed kunnen worden beoordeeld en voorbereid. Zeker wanneer sprake is van TRA-plichtige werkzaamheden (dient ca. 2 weken voorafgaand aan het werk een TRA te worden opgesteld door de uitvoerende partij, samen met een vertegenwoordiging van Vopak.

Specifieke voorschriften voor dit project m.b.t. het aanvragen van werkvergunningen en het verkrijgen van toestemming voor de uitvoerende werkzaamheden zijn verder:

- Iedere werkvergunning dient aangevuld te worden met een LMRA (Last Minute Risico Analyse) die op het startwerkformulier is opgenomen. Deze moet in het veld bij aanvang van het werk ingevuld worden en door alle betrokkenen ondertekend worden. De werkvergunning en het startwerkformulier moeten gedurende de werkzaamheden steeds op de werkplek aanwezig zijn.
- Voor vertrek van de werkplek, dient een CBL (**C**heck **B**efore **L**eave) uitgevoerd en gedocumenteerd te worden door de aannemer.

10.5 Gebruik gevaarlijke producten of chemische agentia

Een gevaarlijk product is elke stof die schadelijk kan zijn voor de gezondheid van de werknemers en/of voor het leefmilieu of andere gevaren inhoudt. Een stof kan schadelijk zijn door haar scheikundige samenstelling, haar onverenigbaarheid met andere stoffen, door effecten op de gezondheid of door haar brandbaarheid, ontvlambaarheid, ontplofbaarheid, radioactiviteit of kankerverwekkende eigenschappen.

Het gebruik van dergelijke producten op de werf, onder welke vorm of in welke hoeveelheid dan ook, dient door de aannemer in overleg te gebeuren met de opdrachtgever en de V&G Coördinator en dient gesignaleerd te worden aan de andere aannemers die tegelijkertijd op het terrein actief zijn. Maatregelen in noodgevallen moeten besproken worden op voorhand. De opdrachtgever dient hierover zijn goedkeuring te geven.

Voor de opslag van dergelijke producten, zie paragraaf 8.5. Opslag van gevaarlijke producten. De betrokken aannemer dient deze producten zorgvuldig te beheren.

Deze producten of agentia mogen enkel afgevoerd worden in de daartoe bestemde container of zelf door de gebruiker conform de voorschriften.

Daarenboven dienen de SDS-bladen van het product ter plekke aanwezig te zijn en overhandigd te worden aan de V&G Coördinator t.b.v. het V&G-Plan.

10.6 Keuringen materieel – keuringsplichtige arbeidsmiddelen

Machines en materieel die een wettelijke keuring vereisen, dienen voorzien te zijn van een geldig keuringsattest waaruit blijkt dat de machines en het materieel gebruikt mogen worden op de werf. Bij ontstentenis van dergelijk attesten, worden de betrokken machines en/of materialen niet op de werf toegelaten of moeten deze onmiddellijk verwijderd worden. Iedere aannemer is persoonlijk verantwoordelijk voor het keuren van zijn materieel.

Wanneer periodieke keuringen gebeuren op de werf, dan moeten de machines en het materieel die niet in orde worden bevonden onmiddellijk van de werf worden verwijderd. Alle keuringsattesten dienen op de werf aanwezig te zijn en overhandigd te worden aan de V&G Coördinator.

Bijzondere aandacht wordt gevestigd op de keuringsattesten van

- Hijs- en heftoestellen (kranen, hoogtewerkers, e.a.)
- Machines, vorkliften, e.a.
- Stellingen, ladders
- Elektrische machines en kabels, opslagtanks
- Veiligheidsmateriaal: PBM tegen het vallen

Specifiek voor de inzet van buitenlandse hef- en hijswerktuigen geldt alvast het volgende:

Inzet < 3 maanden

Hef- en hijswerktuigen die naar België komen voor een periode van minder dan drie maanden binnen de periode van geldigheid van de buitenlandse keuring dienen een administratieve controle te ondergaan waarbij een erkend Belgisch keuringsorganisme (EDTC) nagaat of de buitenlandse keuring authentiek is en volgens de nodige vormvereisten is gebeurd.

Boven vernoemde administratieve controle door een EDTC is voldoende als aan *volgende voorwaarden is voldaan (volgens art. 281 quater ARAB)*

- 1° het land van herkomst is een lidstaat van de Europese Economische Ruimte;*
- 2° het betreft een toestel waarvan elke verblijfsduur in België de drie maanden niet overschrijdt;*
- 3° het verslag is opgemaakt door een geaccrediteerde, erkende of gelijkwaardige keuringsinstelling;*
- 4° het verslag is opgesteld in één van de drie landstalen of gaat vergezeld van een vertaling in één van de drie landstalen.*

Een kopie van de administratieve controle dient voorgelegd te worden aan de V&G Coördinator.

Inzet > 3 maanden

Overschrijdt een hef- of hijswerktuig deze periode van drie maanden, dan dient een periodieke keuring door een Belgische EDTC gedaan te worden. Ook als het buitenlandse keuringscertificaat nog niet verlopen is, zal er een periodieke keuring uitgevoerd moeten worden. Een kopie van deze keuring dient voorgelegd te worden aan de V&G Coördinator.

10.7 Milieu, Orde en netheid

Orde en netheid zijn belangrijke veiligheidsfactoren, daarom is het noodzakelijk ze onafgebroken te handhaven. De orde en netheid zijn een barometer voor de veiligheidsgraad op de werf.

Aandachtspunten – algemene maatregelen op te volgen door de aannemer:

- *Afval collectie*
Opstellen van een realistisch afvalplan.
Voldoende afvalcontainers voorzien in een aparte zone.
Wekelijks voorzien in een opruimactie op de werf door de hoofdaannemer.

- *Afvoer afval*
Veilige aanvoer- en afvoer van containers.
Afval en resten van producten moeten verwijderd worden zoals voorgeschreven door de betreffende wetgeving

- *Orde en netheid*
Verwijder systematisch alle afval selectief in de daartoe bestemde containers of vuilzakken
Draag zorg voor ordelijke werkomgeving en een nette en opgeruimde werkplek.
Laat de containers/vuilzakken regelmatig ledigen/ophalen.
Voetpaden/doorgangen vrijhouden van obstakels.

- *Specifieke vervuiling*
Indien specifieke vervuiling of schade veroorzaakt door de werken dient de aannemer te melden aan de opdrachtgever en dient in overleg de nodige herstellingsmaatregelen zonder uitstel uit te voeren.
Het is verboden afval en scheikundige producten van om het even welke aard te verbranden, op het terrein achter te laten of in de riolering te gieten.

- *Milieu*
Bepaalde machines (bv. compressoren), opslag van sommige producten in bepaalde hoeveelheden (stookolie e.a.) kunnen aanleiding geven tot meldingsplicht en zelfs vergunningsplicht.
Elke aannemer en onderaannemer heeft hierbij de plicht de huidige milieureglementeringen na te leven.

10.8 Voorlichting/Instructies

Voor toegang tot het terrein is minimaal het volgende vereist:

- Legitimatie (paspoort/identiteitsbewijs);
- A1 en Limosa voor medewerkers van niet Belgische bedrijven;
- Geldig VCA diploma
- Registratie bij de hoofdpoort;
- Poortinstructie Training (PIT);
- Dragen van standaard PBM's;
- Kennisname van de calamiteitenregeling;
- Relevante trainingscertificaten of veiligheidspaspoort (indien noodzakelijk);
- Onboarding door safety supervisor Vopak.

Werknemers van de aannemer en zijn onderaannemers, die dagelijks op het terrein aanwezig zullen zijn, krijgen een doorlopende toegangspas (van 06.00 - 18.00). Hiermee heeft men toegang tot de terminal tijdens de werkuren. Dit dient aangevraagd te worden bij de Safety Lead middels het daarvoor bestemde formulier (MyDocs: 31.082651).

Toepasbare algemene instructies/voorschriften opdrachtgever

- Veiligheidsintroductie - hoofdaannemer
- Voorschriften die bepaald werden in dit V&G-Plan.

In alle documenten zijn de meest strenge maatregelen van toepassing. Bij onduidelijkheden of vragen dient verder overleg gepleegd te worden door de betrokken partijen met Vopak nv, vertegenwoordigd door zijn bouwdirectie en de V&G Coördinator.

Bij het niet naleven van de vooropgestelde instructies en het vertonen van onveilig gedrag kunnen sancties getroffen worden door de betrokken terreinbeheerders en/of conform het sanctiebeleid van Vopak nv.

10.9 Sanctiebeleid

Aannemers / onderaannemers, leveranciers en bezoekers werkzaam op het terrein van Vopak, dienen zich te allen tijde te houden aan de wet- en regelgeving en de Vopak voorschriften en afspraken. Personen die niet kunnen of willen voldoen aan deze regels en voorschriften kunnen door hun optreden zichzelf en anderen in gevaar brengen en zullen daarom verantwoordelijk gehouden worden voor hun gedrag.

Indien een persoon één of meerdere malen de regels of voorschriften overtreedt, is Vopak gerechtigd de desbetreffende aannemer/onderaannemer te sommeren die personen te sanctioneren. Indien sprake blijkt te zijn van verwijtbaar gedrag en afhankelijk van de aard van de overtreding kan beslist worden om personen te waarschuwen dan wel per direct de deelname aan het project te ontzeggen.

Indien blijkt dat de overtreding een gevolg is van onduidelijke of onjuiste voorschriften zal een verbeteractie worden gestart door Vopak. Hiertoe dient de overtreding geregistreerd te worden waarna acties kunnen worden geïdentificeerd om een structurele aanpassing/verbetering in gang te zetten.

Indien het personeel van een aannemer gemaakte afspraken verwijtbaar en herhaaldelijk overtreedt, zal het management van Vopak maatregelen nemen tegen de bewuste aannemer, tot het uitsluiten van verdere activiteiten binnen het project en het verhalen van eventuele schade.

Dit beleid volgt het thema 'Afspraak is Afspraak' met als uitgangspunten:

- Afspraken zijn naleefbaar en nuttig;
- Toezicht op naleving vanuit de lijn;
- Consequenties bij overtreding zijn bekend;
- Consequente sancties toepassen.

Bij het niet naleven van Vopak voorschriften kan beroep gedaan worden op het sanctiebeleid dat beschreven staat in de werkprocedure WWP 8306.

SANCTIEMATRIX

| Lichte overtredingen | Ernstige overtredingen | Zeer ernstige overtredingen | Onacceptabele overtredingen |
|---|--|---|-----------------------------|
|  De voorgeschreven PBM niet gebruiken | Zonder toelating de uitrusting van de terminal bedienen | Gebruik elektronische apparatuur (o.a. GSM, camera) in de operationele zone | Roken of open vuur maken |
| Chauffeur niet bij het voertuig blijven tijdens laden/lossen, tenzij anders geïnstrueerd | Instructies van het terminalpersoneel niet opvolgen | Betreden van besloten ruimte zonder vergunning | |
| Sleutels niet in het contact laten tijdens laden/lossen | Zonder gepaste valbescherming / niet aangelijnd op hoogte werken | De terminal betreden onder invloed van drank of drugs | |
| Gebruik elektronische apparatuur (o.a. GSM, camera) buiten de operationele zone | Uitvoeren van koud werk zonder vergunning | Uitvoeren van warm werk zonder vergunning | |
| Verkeersregels (o.a. draagplicht gordel / snelheidsbeperkingen) niet respecteren | | Ongepast gedrag | |
| Onveilig gedrag | | | |



11 Ongevallen en Calamiteiten

11.1 Eerste hulpmiddelen en noodvoorzieningen

Eerste hulp

- De EHBO-post dient aangeduid te worden op het werfinrichtingsplan dat up to date aanwezig is op het werfbureel. In de werfkeet zal een EHBO-kist worden voorzien.

Actienemer: Aannemers

| OVERZICHT NOODMIDDELEN | |
|---|--|
|  | Het EHBO-materiaal dient zich in de werfketen te bevinden. De kast dient gesignaleerd te worden met een aangepaste sticker |
|  | Brandblusapparaten dienen in de refter, de bureaukeet en in de omgeving van de tankplaats aanwezig te zijn |

- Eerste hulpongevallen kunnen behandeld worden op het werfterrein door de hulpverleners. Een lijst met de personen met EHBO-opleiding dient aanwezig te zijn op de werf.

Actienemer: Aannemer

11.2 Nood en evacuatie

Noodnummer Vopak

- In geval van een noodsituatie op de site dient Vopak nv per telefoon verwittigd te worden op het interne nummer 230.
- Op de portofoon kan via kaneel 2 of 5 naar de portier worden opgeroepen. Per vergunning area zal er 1 portofoon beschikbaar zijn.

Nood- Evacuatieprocedure

- Nood- Evacuatieprocedure

Op het VEPA terrein kan u in geval van een noodsituatie het evacuatiealarm horen:

Het Evacuatie signaal klinkt als volgt: : --- --- --- --- --- ---
(3 seconden signaal en dan 6 seconden stil)

Het Alles Veilig Signaal klinkt als volgt: -----
(Continu signaal)

- Wanneer u het evacuatiealarm hoort, stopt u onmiddellijk alle werkzaamheden en verlaat u de werkplek. U begeeft zich naar het verzamelpunt aan de hoofdingang aangeduid met onderstaand pictogram.



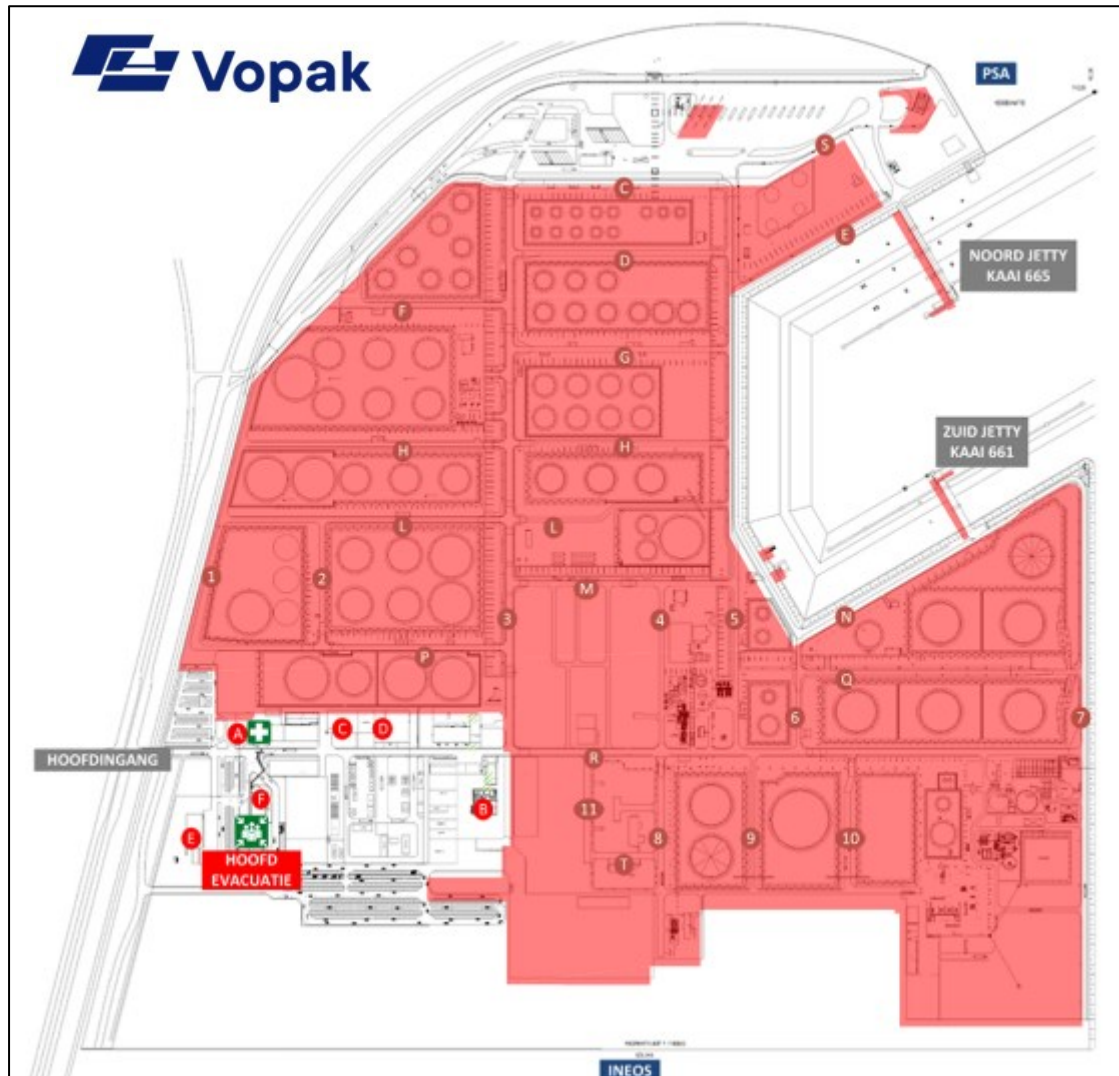
- Noodsituaties afkomstig van de naburige (chemische) sites in de haven worden gemeld door BE-alert. Registreer u op <http://be-alert.be/>. Bij alarm begeef je op een rustige wijze

naar de dichtstbijzijnde verzamelplaats rekening houdend met de windrichting. Blijf binnen en hou ramen en deuren dicht. Schakel de ventilatie uit.



Verzamelplaats

- De verzamelplaats is vastgelegd ter hoogte van de ingang aan het hoofdgebouw. In geval van evacuatie: Schakel uw voertuig en machines uit, zet deze aan de kant van de weg en begeef u naar de verzamelplaats.



11.3 Gegevens interventie-/hulpdiensten

De (onder)aannemer dient kennis te hebben van de gegevens van interventie-/hulpdiensten. Het is de verantwoordelijkheid van de aannemer om zijn eigen werknemers en medewerkers in onderaanneming hiervan te informeren.

Zie bijlage B4 voor SOS Noodkaart Vopak nv, een overzichtsblad met de coördinaten in geval van nood voor dit project. Deze noodkaart dient op te hangen in de werfkeet.

Bij de introductie op de site dient een kaartje met noodnummers meegegeven te worden.

11.4 Melden van incidenten

Wanneer er zich een incident voordoet op de bouwlocatie, dient dit onmiddellijk gemeld te worden bij de Safety Lead of zijn vervanger. Tevens dient het incident bij de Vopak Project

Manager. Hoe alarmering plaatsvindt op de betreffende terminal wordt beschreven in het terminal-bedrijfsnoodplan, inclusief het inschakelen van de benodigde hulpdiensten.

Incidenten met persoonlijk letsel (zg. ongevallen), milieu-incidenten en incidenten met schade dienen onmiddellijk aan de Safety Lead te worden gemeld. Onderscheid wordt gemaakt in de volgende categorieën:

- FAT - Fatality (dodelijk ongeval)
- LTI - Lost Time Incident (ongeval met verzuim van één dag of meer volgend op de shift van het incident)
- RWC - Restricted Work Case (ongeval met vervangend werk)
- MTC - Medical Treatment Case (ongeval leidend tot medische behandeling)
- FAC - First Aid Case (ongeval met EHBO, kleine verwondingen welke geen medische zorg behoeven)
- EDC - Environmental Damage Case (incident met milieubelasting, zoals bodemverontreiniging, lozingen op water en emissies naar de atmosfeer)
- PD - Property Damage (schade-incidenten)

Na het melden van één van bovenstaande incidenten zal een incidentenonderzoek moeten worden uitgevoerd en gerapporteerd volgens de geldende Vopak procedure (WWP 8301). Het onderzoeksteam wordt samengesteld door Vopak.

Daarnaast dienen onveilige situaties / handelingen en near misses (bijna ongevallen) dienen onmiddellijk gemeld te worden bij de safety/constructie supervisor. Indien blijkt dat de ernst potentieel hoog is, zal er een verkort onderzoek plaatsvinden.

De Safety Lead of zijn vervanger is verantwoordelijk dat de Registratie van (bijna)incidenten zo snel mogelijk gebeurt via Enablon.

12 Overzicht te verkrijgen info door aannemer

12.1 Toepassing artikel 30 KB TMB

De opdrachtgever zorgt ervoor dat het V&G-plan Vopak deel uitmaakt van het bestek.

Conform artikel 30 van het KB TMB vermeldt de aannemer bij zijn offerte een afzonderlijke prijsberekening voor de in het V&G-plan Vopak vermelde preventiemaatregelen. Dit dient om een gelijkwaardige vergelijking te kunnen maken tussen de verschillende aannemers. De aannemer stelt vóór de start van de werken een specifiek werkplan op. In dit werkplan legt hij vast hoe hij tijdens het uitvoeren van de werken rekening gaat houden met de preventiemaatregelen uit dit Vopak nv V&G-plan.

In de Scope of work is alvast opgenomen dat de aannemer het volgende bijvoegt bij zijn offerte:

- Werkmethode paalsloop
- Werkmethode sloop van ondergrondse leidingen.
- Werkmethode verwijderen kabels
- Werkmethode uitbreken leidingen
- Werkmethode uitbraak structuren
- Projectplanning met
 - mobilisatie
 - planning voor de 3 delen per block
 - demobilisatie

De V&G-coördinator kijkt de offertes en het project werkplan na en meldt eventuele tekortkomingen of onduidelijkheden aan de opdrachtgever³. Ev. adviezen inzake worden door de V&G-coördinator bijgehouden in het coördinatieboek. Een overzicht van de door de onderaannemer te overhandigen V&G-documenten wordt in het navolgend punt 12.2. weergegeven.

³ KB 25/01/2001 Tijdelijke en Mobiele bouwplaatsen, art.11

12.2 Overzicht van de onderaannemer te verkrijgen info voor aanvang werken

| VOOR AANVANG VAN DE WERKEN - Steeds te versturen t.a.v. Vopak en de V&G-coördinator | | |
|---|--|---|
| Document | Bezorgen via | Inhoud |
| <i>Prijsberekening i.v.m. vooropgestelde preventiemaatregelen-middelen in werkplan aannemer: dit is opgenomen in de LS.</i> | <i>Offertestelling</i> | <i>Alle kosten verbonden met het voldoen aan de voorgestelde preventiemaatregelen</i> |
| <i>Veiligheidscijfers aannemer</i> | <i>Eigen formulier</i> | <i>Ernst en frequentiegraad van de afgelopen 5 jaar TRIFR = [(# ongevallen met werkverlet + # ongevallen met aangepast werk + # ongevallen met medische verzorging) * 1.000.000] / aantal werkuren</i> |
| <i>Werkplan + risicoanalyses alle geplande werken: Werkmethode paalsloop Werkmethode sloop van ondergrondse leidingen. Werkmethode verwijderen kabels Werkmethode uitbreken leidingen Werkmethode uitbraak structuren</i> | <i>Eigen formulier</i> | <ul style="list-style-type: none"> - <i>Werkplannen voor de sloopactiviteiten en de saneringsactiviteiten</i> - <i>Een werkplan / (Werkmethodeverklaring) vormt de basis voor elke "Permit to Work"-aanvraag.</i> - <i>Projectspecifiek VGM-plan door te sturen binnen 2 weken na gunning van de opdracht.</i> - <i>Niveau 3 projectplanning (eerste uitgifte 2 weken na bestelling).</i> |
| <i>Kopie van de meldingen en de werkplanning</i> | <i>Aangepast formulier naargelang de melding</i> | <i>Kopie van de werfmeldingen, KLIP-melding en eventuele overige meldingen + Werkplanning</i> |
| <i>Identificatieblad aannemer/werfmaterieel + ontvangst V&G-plan</i> | <i>Identificatieblad (zie bijlage B3)</i> | <i>Gegevens van de aannemer en zijn materiaal en bewijs ontvangst V&G-plan VEPA</i> |
| <i>Per aannemer: lijst met onderaannemers</i> | <i>Identificatieblad (zie bijlage B3)</i> | <i>Lijst van de voorziene onderaannemers en de door hen uit te voeren werken</i> |

| TIJDENS DE WERKEN - Steeds te versturen t.a.v. Vopak nv en de V&G-coördinator | | |
|--|---|--|
| Document | Bezorgen via | Inhoud |
| <i>Dagrapportage</i> | <i>Eigen formulier/ Bijlage B7</i> | <i>Verslag van de dagelijkse activiteiten.</i> |
| <i>Toolboxen</i> | <i>Eigen formulier/ Bijlage B6</i> | <i>Georganiseerde toolboxen in functie van de werken op de werf zijn mee te delen.</i> |
| <i>In geval van een incident: ongevalsrapport</i> | <i>Naargelang de ernst vast te leggen/ Bijlage B5</i> | <i>Naargelang de ernst van het incident een gepast ongevalsrapport opmaken en doorsturen, steeds in overleg met Vopak.</i> |

Volgende V&G gerelateerde documenten zijn toepasselijk (**Actienemer:** betrokken aannemer):

13 Goedkeuring V&G-plan door Vopak nv

| Goedkeuring V&G-plan Vopak NV – VEPA Demolition underground | | | |
|---|---------|-------|--------------|
| Goedkeuring en kennisname van het V&G-plan door de opdrachtgever Vopak Energy Park | | | |
| Voor akkoord: | | | |
| Naam | Functie | Datum | Handtekening |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Bijlagen/werkdocumenten

Achtereenvolgens treft u:

B1 Overall planning project

B2 Werfinrichtingsplan project

B3 Identificatieformulier

B4 Gegevens interventiediensten

B5 Bouwplaatsreglement

B1 Overall voorlopige planning project 'VEPA Demolition underground'

(Nog te ontvangen)

B2 Werfinrichtingsplan project 'VEPA Demolition underground'

(Definitieve versie nog te ontvangen)








B3 Identificatieformulier aannemer/werfmaterieel*(in te vullen door betrokken hoofdaannemer)*

| Identificatieformulier voor onderaannemers/ contractors en hun onderaannemers – p1/3 | | | |
|---|--|------------------------------------|---|
| Administratieve gegevens van het bedrijf/ contractor | | | |
| Naam van het bedrijf: | ... | | |
| Adres: | ... | | |
| Telefoon: | ... | Fax: | ... |
| RSZ-nummer: | ... | Btw-nummer: | ... |
| Certificering | <input type="checkbox"/> VCA* | <input type="checkbox"/> VCA** | <input type="checkbox"/> VCA-P <input type="checkbox"/> Andere: |
| | <input type="checkbox"/> ISO 9001 | <input type="checkbox"/> ICO 14001 | <input type="checkbox"/> OHS 18001 |
| Naam bedrijfsvoerder: | ... | Tel./GSM: | ... |
| Interne dienst voor preventie en bescherming | | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee |
| Naam preventieadviseur of veiligheidsverantwoordelijke | ... <input type="checkbox"/> Niv. 1 <input type="checkbox"/> Niv. 2 <input type="checkbox"/> Niv. 3 - <input type="checkbox"/> Ander: | Tel./GSM: | ... |
| Naam externe dienst voor preventie en bescherming | | ... | |
| Arbeidsongevallenverzekering | | ... | |
| Projectgegevens | | | |
| Geplande werken: | ... | | |
| Naam projectleider: | ... | Tel./GSM | ... |
| Email: | ... | | |
| Naam werfopzichter: | ... | Tel./GSM | ... |
| Email: | ... | | |
| Veiligheidsverantwoordelijke: | ... | Tel./GSM | ... |
| Verantwoordelijke EHBO: | ... | Tel./GSM | ... |
| Maximum aantal werknemers aanwezig op de werf: | | ... | |
| Uitvoeringsfase: | van ... | Tot: | ... |
| Gegevens onderaannemers | | | |
| Worden er onderaannemers/ subcontractors tewerkgesteld? | | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee |
| Subcontractor 1 (een eigen contractorlijst mag ook mee gegeven worden als attachment) | | | |
| Naam en adres bedrijf: | ... | | |
| Naam bedrijfsvoerder: | ... | Tel./GSM: | ... |
| Subcontractor 2 | | | |
| Naam en adres bedrijf: | ... | | |
| Naam bedrijfsvoerder: | ... | Tel./GSM: | ... |
| Subcontractor 3 | | | |
| Naam en adres bedrijf: | ... | | |
| Naam bedrijfsvoerder: | ... | Tel./GSM: | ... |
| Subcontractor 4 | | | |
| Naam en adres bedrijf: | ... | | |
| Naam bedrijfsvoerder: | ... | Tel./GSM: | ... |

| Identificatieformulier voor materieel/apparatuur – p2/3 | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Project/ Constructiesite: | ... | | |
| Naam aannemer/contractor: | ... | | |
| Voor het aanvangen van de werken door het hierboven vernoemd bedrijf verklaart de verantwoordelijke van het bedrijf: | | | |
| Risicoanalyse uitgevoerd en overhandigd aan de veiligheidsverantwoordelijke van de werf: | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| De werknemers hebben volgende persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) ter beschikking: | | | |
| - Veiligheidshelm en –schoenen S3 | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| - Handschoenen | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| - Werkkledij | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| - Gehoorbescherming | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| - Veiligheidsharnas | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| - Andere | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | Specificeer: ... |
| Gebruik van hef- of hijsapparaten | | | Type/ opmerkingen |
| - Mobiele kraan | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| - Hoogtewerker | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| - Verreiker/vorkheftruck | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| - (Elektrische) takel | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| - Andere | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | Specificeer: ... |
| Gebruik van machines en arbeidsmiddelen | | | Type/ opmerkingen |
| - Boren en boormachines | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| - Zaagtafels, elektrische zagen | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| - Slijpmolens/ slijpschijf | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| - Compressoren | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| - Andere | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | Specificeer: ... |
| Elektrische installatie | | | Type / opmerkingen |
| - Elektrische installatie AREI conform | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| - Graad van bescherming minstens IP44 | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| - Elektrische installatie wetsconform geïnspecteerd voor indienststelling | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| - Gebruik gemaakt van verlengkabels/ haspels | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| - Kabels dragen identificatie (label of kleurencode) | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| - Contactdozen zijn waterdicht en slagvast | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| - Gebruik van verdeelborden of –kasten | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| - Gebruik (diesel) groep voor elektriciteitsvoorziening | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| Werken aan elektrische installaties gebeuren door bevoegd personeel (BA4 – BA5) | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| Indienststellingsverslagen van erkend organisme zijn aanwezig op de werf | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| Alle apparatuur die gebruikt wordt in ATEX-zone is EX-proof conform de betrokken zonering | <input type="checkbox"/> NVT | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee |

| Gebruik van branders – p3/3 | | | |
|---|-----------------------------|--|------------------------------|
| Propaan/butaanbranders: | | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee |
| Oxy-/acetyleenbranders: | | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee |
| Andere (specifieer): | | | |
| Indien gebruik van branders: | | Type/ opmerkingen | |
| - Brandvrije terugslagklep voorzien | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| - Brandblustoestel voorzien | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| - Opslagplaats flessen | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| - Flessen geïdentificeerd | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| - Manometers gekeurd | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee | |
| Gebruik van (chemische) producten | | | Type/ opmerkingen |
| Ontvlambare producten (vb. white spirit, benzine...) | | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee |
| Andere (chemische of biologische) producten (vb. lijm, vet) | | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee |
| Alle SDS-fiches van (chemische) producten zijn aanwezig op de werf en werden aan Vopak nv overgemaakt | | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee |
| Risico's met betrekking op de producten zijn opgenomen in de risicoanalyse. | | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nee |
| Andere toestellen of middelen | | | |
| Type | Identificatie | Opmerkingen | |
| | | Overige hierna aanvullen of meegeven via bedrijfseigen materiaallijst. | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| <p>Voor toestellen waarvan een wettelijke verplichte keuring vereist is, zijn de keuringsverslagen aanwezig op de werf. Voor toestellen die gebruik maken van chemische producten (anders dan brandstof), is de productinformatie (SDS) beschikbaar op de werf.</p> | | | |
| <p>Alle werfmateriaal: hefwerktuigen, machines, installaties, enz.... zijn veilig bevonden en worden op regelmatige tijdstippen op veiligheid en degelijkheid gecontroleerd. De gebruikers van het werfmaterieel zijn bevoegd, opgeleid en waar nodig medisch opgevolgd voor gebruik van materieel.</p> | | | |
| <p>Ondergetekende verklaart dat de gegevens in dit document correct en up-to-date zijn en het V&G-plan van Vopak nv t.b.v. het project 'VEPA Demolition underground' te hebben ontvangen. De aannemer verbindt er zich ertoe alle betrokken werknemers (aannemers en onderaannemers) die onder zijn supervisie vallen, te informeren over de inhoud van het Vopak V&G-plan en deze de nodige instructies te geven. Ondergetekende verklaart eveneens de inhoud van het Vopak nv V&G-plan begrepen te hebben en alle maatregelen naar best vermogen te zullen uitvoeren en Vopak op de hoogte te houden van het uitvoeren ervan ten aanzien van de betrokken werknemers (aannemer en onderaannemers) die onder zijn supervisie vallen.</p> | | | |
| | | Naam en functie | |
| | | Handtekening | |

B4 Gegevens interventiediensten - SOS Noodkaart

| GEGEVENS INTERVENTIEDIENSTEN | | |
|---|--|---|
| Project 'VEPA demolition underground' | | |
| WERFADRES: | Vopak Energy Park Antwerpen Scheldelaan 490 Antwerpen | |
|  | <p>Bij elk ongeval (incident, EHBO)</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Kleine kwetsuren – te verzorgen in de werf accommodatie ✓ Verzorging door eigen EHBO-hulpverleners van aannemer ✓ Ernstige kwetsuren zullen door EHBO-verleners doorverwezen worden of rechtstreeks naar ziekenhuis of via SIWHA ✓ Onmiddellijk Vopak verantwoordelijke of QHSE Supervisor contacteren in geval van ongeval. | <p>Verwonding – Interne hulp:</p> <p>Oproepen via portfoon naar portier via kanaal 2 en 5</p> <p>De portier roept de hulpdiensten op</p> |
|  | <p>ALARMSIGNALLEN Vopak Energy Park Antwerp</p> <p>Evacuatie signaal: --- --- --- --- --- (3 seconden signaal en dan 6 seconden stil)</p> <p>Alles Veilig Signaal: ----- (continu signaal)</p> <p>Ingeval van nood. Volg de specifieke noodinstructie van Vopak</p> <p>(Proefalarm iedere eerste donderdag van de maand om 12u30)</p> | <p>Bij alarmsignaal: evacuatie naar verzamelplaats hoofgebouw / hoofdingang</p> <div style="text-align: center;"></div> |
|   Politie | AMBULANCE/ZIEKENWAGEN/ BRANDWEER/POLITIE | 112 |
|  | ANTIGIFCENTRUM | +32 (0)70 – 245 245 |
|  | Dhr. Henk Ermers Project Manager | +31 (0)647 30 53 94 |

B5 Bouwplaatsreglement

Bijgevoegd bouwplaatsreglement dient zichtbaar opgehangen te worden op de betrokken werven in de werfketen en dient te allen tijde nageleefd worden.

Artikel 1 - Toepasselijkheid

Dit reglement heeft betrekking op de volgende werflocatie en dient ten alle tijden nageleefd te worden:
Vopak Energy Park Antwerpen -site 'VEPA Demolition underground' aan de Scheldelaan 490 te Antwerpen.

Artikel 2 – Enkel bevoegden toegelaten op de werflocaties

- Enkel bevoegden en bezoekers in functie van dit project zijn toegelaten op de werflocatie.
- Bevoegden zijn tussenkomende partijen, werknemers van ondernemingen die werken of toezicht komen uitvoeren in het kader van het project 'VEPA Demolition underground'. Bezoekers zijn bijvoorbeeld dienstverlenende firma's, leveranciers, e.a.
- Bevoegden zijn aangesteld voor hun werken of voor het houden van toezicht en beschikken over de nodige middelen. Bevoegden zijn volledig op de hoogte en hebben kennis van het na te leven V&G-plan 'VEPA Demolition underground', incl. het naleven van de minimale voorschriften conform bijlage II van het KB 25/01/01 Tijdelijke of Mobiele Bouwplaatsen.
- Studenten, stagiairs, zwangere vrouwen, kinderen en/of huisdieren zijn ten strengste verboden op de werf. De minimumleeftijd voor toegang te krijgen tot de site is 18 jaar.

Artikel 3 – Coördinatie veiligheid en gezondheid

- De coördinator verwezenlijking en de opdrachtgever hebben de leiding voor de coördinatie van de veiligheid en gezondheid voor het geheel van de werkzaamheden op de werf.
- Afspraken of overeenkomsten tussen verschillende partijen/ondernemingen op de werf, gerelateerd aan veiligheid en gezondheid, dienen aan de coördinator verwezenlijking en de opdrachtgever meegedeeld en goedgekeurd worden.

Artikel 4 – Aanmeldingsplicht en werken/bezoeken op de werf

- Er mogen enkel werken uitgevoerd worden door bevoegden na het volgen van de werf veiligheidsinstructie.
- Bezoekers mogen enkel de werf zelfstandig betreden na het volgen van de werf veiligheidsinstructie.
- Alle bevoegden of bezoekers die de werf betreden en al dan niet werken uitvoeren dienen zich aan- en af te melden via het elektronische registratiesysteem dat zich bij de toegang bevindt. Er dient ingeschreven en uitgeschreven te worden in het werfregister.

Artikel 5 – Standaard PBM, Persoonlijke beschermingsmiddelen bij betreden werf

- Minimale PBM-voorschriften op de werf zijn:
Gesloten werkkleding, voorzien van lange mouwen en broekspijpen, niet-statisch oplaadbaar materiaal (norm EN 1149-5), minimaal beperkt vlamverspreidende eigenschappen (EN11612) en (deels) reflecterend met deels reflectie, S3 veiligheidsschoenen, veiligheidshelm, veiligheidsbril, handschoenen in functie van de werkzaamheden
- Al naargelang het soort activiteit en de bijhorende risico's dienen bijkomende PBM's gedragen te worden waar nodig.

Artikel 6 – Veiligheid op de werf – preventie en bescherming op nummer 1

- De tussenkomende partijen verbinden zich ertoe aanwezig en actief betrokken te zijn bij de afgestemde overlegmomenten als de voortgangsmeting zoals bepaald in het V&G-plan. Zij dragen zorg voor het opvolgen van de overeengekomen afspraken.
- Vóór aanvang van de werken dient elke onderneming de door hun aangestelde werfverantwoordelijke een startwerkoverleg laten houden met hun werknemers (incl. onderaannemers). Er mag enkel gestart worden met de werken als dit op een veilige manier kan. De instructies worden in de taal van de werknemer gegeven.

Artikel 7 – Interfererende risico's werf:

- De volgende risico's zijn nadrukkelijk aanwezig op de werf en dienen gekend te zijn door alle betrokkenen:
 - Verwijderen van mogelijk (rest)product houdende tanks en leidingen + contact met vervuilde grond (bevat minerale olie)
 - Stofvorming tijdens sloopwerken
 - Intern transport van grond over terrein
 - Hoogteverschillen te creëren door het afgraven van de grond
 - Beschadigen van te behouden installaties – contact met energie, contact met gas
 - Gebrek aan verlichting
 - Diverse mobiele arbeidsmiddelen en gebruik zwaar materiaal
- Voor de preventiemaatregelen rond deze risico's, zie hoofdstuk 9.2 van het V&G-plan Vopak.

Artikel 8 – Noodprocedure

- Alle tussenkomende partijen die op de werf komen dienen de noodprocedure te kennen en op te volgen. Elk incident of ongeval dient gerapporteerd te worden volgens het algemeen V&G-plan Vopak.
- De SOS-noodkaart van Vopak en lijst met nuttige telefoonnummers uit het noodplan wordt zichtbaar opgehangen op de werf. Alle aanwezigen dienen hier nota van te nemen en de procedure te respecteren.

Artikel 9 – Bouwplaatsreglement

- Het bouwplaatsreglement van Vopak nv is additioneel van toepassing.

Artikel 10 – Slotartikel

- Bij twijfel, abnormale of onverwachte situaties is het verplicht zich te richten tot de aangestelde veiligheidsverantwoordelijke/voorman. Hij richt zich verder tot de projectleiding Vopak of overige betrokken partijen.
- Alle betrokken partijen dragen er zorg voor dat hun medewerkers of medewerkers in onderaanneming voorgelicht worden met betrekking tot dit werfreglement en de nodige instructies verkregen en begrepen hebben ter uitvoering van hun werk op een veilige manier. Dit conform de afspraken gemaakt in het algemeen V&G-plan ten goede coördinatie van de veiligheid en gezondheid op de werf.
- Iedere tussenkomende partij dient eerst zijn V&G-plan, inclusief risicoanalyse aan de V&G Coördinator en de opdrachtgever voorgelegd te hebben vooraleer deze enige activiteit mag starten.
- Onbevoegden of tussenkomende partijen die het werfreglement niet naleven worden geweerd van de werf.

Namens Vopak nv, Opdrachtgever,
Dhr. Wim de Belie