



**VEILIGHEIDSREGELS  
VOOR  
EIGEN PERSONEEL  
CONTRACTORS EN DERDEN**

---

## Inhoudsopgave

|  |    |
|--|----|
| Inleiding.....   | 1  |
| Toepassingsgebied.....   | 1  |
| Definities.....  | 2  |
| 1. Toegang tot de terminal.....  | 2  |
| 2. Algemene veiligheidsregels.....   | 3  |
| 3. Calamiteitenregeling.....   | 4  |
| 4. Persoonlijke ongevallen.....  | 5  |
| 5. Werkvoorschriften.....  | 5  |
| 6. Persoonlijke beschermingsmiddelen.....  | 6  |
| 7. Verkeer en Vervoer.....   | 6  |
| 8. Machines, gereedschappen en andere uitrustingen.....  | 7  |
| 9. Afsluiters, leidingen en slangen.....   | 8  |
| 10. Werk op hoogte.....  | 9  |
| 11. Werken boven water.....  | 10 |
| 12. Elektriciteit.....   | 10 |
| 13. Kranen, hefwerktuigen en vorkheftrucks.....  | 11 |
| 14. Beveiliging tegen storm en andere natuurverschijnselen.....  | 11 |
| 15. Afrasteringen, omheiningen en toegangen.....   | 12 |
| 16. Lassen, branden en snijden.....  | 12 |
| 17. Straalwerkzaamheden.....   | 14 |
| 18. Graafwerkzaamheden, vloeropeningen en afbakeningen; grond en grondwater.....                                       | 14 |
| 19. Afvalinzameling en -verwijdering.....  | 15 |
| 20. Extra regels voor contractors en derden (leveranciers, bemanning schepen, chauffeurs, bezoekers schepen etc.)..... | 16 |

### ***Inleiding***

Op de terminals zijn alle Vlaamse en Belgische wet- en regelgeving en de door Vopak opgestelde veiligheidsregels van toepassing. De veiligheidsregels zijn een verduidelijking of aanvulling op de wetgeving en op de eveneens geldende Vopak Fundamentals on Safety.

De veiligheidseisen met betrekking tot specifieke handelingen of situaties zijn opgenomen in standaarden, procedures en werkinstructies. In geval van twijfel moet contact worden opgenomen met de Vopak leidinggevende of Vopak contactpersoon.

De veiligheidsregels moeten door iedereen in acht worden genomen. Onveilig werk moet door iedereen worden stilgelegd. Bij niet naleving van de veiligheidsregels wordt het sanctiebeleid toegepast.

De afdeling Procurement is verantwoordelijk voor het verstrekken van deze veiligheidsregels aan contractors.

Incidenteel kan de terminal manager na advies van de preventieadviseur afwijken van onderstaande veiligheidsregels.

### ***Toepassingsgebied***

Deze veiligheidsregels zijn van toepassing op de gehele terminal.

Voor het operationele gebied zijn aanvullingen opgenomen, die niet van toepassing zijn in het niet-operationele gebied. Deze worden expliciet vermeld in deze tekst.

Eigen personeel: Alle personen met een vast of tijdelijk arbeidscontract met Vopak.

Contractors: Alle personen niet zijnde eigen personeel welke op basis van contract diensten verlenen aan of werkzaamheden verrichten voor Vopak (incl. subcontractors).

Derden: Alle personen aanwezig op de terminal welke niet vallen onder eigen personeel of contractors, inclusief scheepsbemanningen, tankautochauffeurs, surveyors, loodsen, en andere bezoekers.

### Definities

**Terminal:** Vopak terrein dat zich binnen het hekwerk bevindt. Op de terminal wordt onderscheid gemaakt in een operationeel gebied, gedoogzone en een niet-operationeel gebied.

Deze gebieden verschillen per terminal.

➤ **Niet-operationeel gebied:** Gedeelte van de terminal waar geen operationele handelingen uitgevoerd worden. Deze zijn opgenomen in onderstaande limitatieve lijst:

- Administratief gebouw in onderstaande lokalen nl.:
  - burelen
  - vergaderzalen
  - sanitair
  - EHBO-lokaal (enkel VTL)
  - serverruimte
  - stooklokaal
  - archief
  - bergruimte
  - kleedkamers
  - portiers lokaal
  - refter en keuken
- Sociaal gebouw (enkel VTA en VTE) in onderstaande lokalen nl.:
  - refter
  - sanitair
  - EHBO-lokaal
  - douches en kleedruimtes
- Magazijn, lokaal voor grijpvoorraad en lokaal met kledij
- Parkeerplaatsen bij het administratief gebouw in een gedoogzone
- Aangewezen (loop) routes tussen het administratief gebouw en de parkeerplaatsen in gedoogzone
- Burelen van surveyors in een gedoogzone of sociaal gebouw (VTA)

➤ **Gedoogzones:** zone binnen het operationeel gebied waarbinnen geen PBM's gedragen hoeven te worden bij verplaatsingen binnen dit gebied. Bij het uitvoeren van werken of andere operationele activiteiten vervalt deze vrijstelling van PBM's. Deze zone wordt afgebakend met pictogrammen.

- Voor **VTE** is dit:
  - Operator Lokalen "Brasschaat" en
  - Containerburelen projecten
  - Magazijn
  - Labo WZI
  - Parking tankwagens tussen portier en administratief gebouw
  - Plein tussen administratief gebouw en sociaal gebouw, lashedal, ketelhuis en brandweerkazerne
  - Tijdelijke gedoogzone's toegestaan door de Terminal Manager op basis MoC
- Voor **VTA** is dit:
  - Magazijn
  - Operatorlokaal C1
  - Labo WZI
  - Operator Lokalen LP Zuid en LP Noord
  - Tijdelijke gedoogzone's toegestaan door de Terminal Manager op basis MoC
- Voor **VTL** is dit:
  - Magazijn
  - Operatorlokaal Jetty 2
  - Labo WZI
  - Operatorlokaal Laadpost
  - containers contractoren
  - Tijdelijke gedoogzones toegestaan door de Terminal Manager op basis van MoC
- De gesloten cabine van een voertuig wordt aanzien als een gedoogzone.

- **Operationeel gebied:** gedeelte van de terminal uitgezonderd het niet-operationele gebied en de gedoogzone.

**1. Toegang tot de terminal**

- 1.1.** Iedere bezoeker, contractor of derde dient zich, indien niet in het bezit van een geldige toegangsbadge en vóór het betreden van het bedrijf, te melden bij de bedrijfsbeveiliging (portier) en moet een geldig legitimatiebewijs voorleggen.
- 1.2.** Men wordt ingeschreven en ontvangt veiligheids- en beveiligingsinformatie en een toegangsbadge.
- 1.3.** Bevoegde ambtenaren, functionarissen van interventiediensten e.d. kunnen zich legitimeren met hun specifieke pas.
- 1.4.** Toegangsbadges zijn strikt persoonlijk, blijven eigendom van Vopak en mogen alleen door Vopak gewijzigd worden. Onbevoegde veranderingen aan, of fraude met de badge, leidt tot ontzegging van de toegang tot de Belgische Vopak terminals, ongeacht mogelijke vervolging. Bij beëindiging van het gebruik van de badge dient deze te worden terugbezorgd bij de betreffende terminal.
- 1.5.** Iedereen die tot de terminal en/of gebouwen wordt toegelaten, dient zich volgens aanwijzingen door de portier direct naar de plaats van bestemming te begeven. Het is verboden de terminal of de gebouwen te betreden of te verlaten anders dan langs de aangewezen in- en uitgangen. Toegang tot het operationele gebied is uitsluitend toegestaan na toestemming van de operationele dienst en aanmelding bij de controlekamer. Na afloop dient men zich weer af te melden bij de controle kamer. Een uitgegeven werkvergunning of een uitgegeven werkopdracht is een voorbeeld van toestemming tot het betreden van de operationele zone.
- 1.6.** Personen onder de 18 jaar worden niet toegelaten zonder toestemming van de (assistent) terminal manager, en dan alleen onder begeleiding, op de installatie.
- 1.7.** Zonder geldige redenen is het niet toegestaan dat passagiers, bekenden, familieleden of dieren van eigen personeel, contractors en derden zich op de terminal bevinden. Zij mogen tot vertrek wachten bij de portier.
- 1.8.** Iedereen die een Vopak terminal betreedt of verlaat, kan steekproefsgewijze gecontroleerd worden, waarbij een bewakingsagent van een erkend bewakingsbedrijf de aanwezige bagage, de voertuigen dan wel de kleding onderzoekt. Verdachte pakketten of voorwerpen moeten direct bij de controlekamer gemeld worden.

## **2. Algemene veiligheidsregels**

- 2.1.** Communicatie is een belangrijk onderdeel van veilig werken:
- De voertaal op de terminal is Nederlands.
  - Anderstalige contractoren dienen steeds op de werkplek begeleid te worden door een Nederlandstalige voorman (in woord en geschrift) die in staat is de veiligheidsregels, instructies en werkvergunningen te vertalen naar zijn medewerkers.
  - Voor chauffeurs, scheepsbemanning en overige derden geldt dat zij Nederlands, Engels, Duits of Frans moeten beheersen.
- 2.2.** Roken is op de terminal verboden, dit geldt ook voor de e-sigaret. Aanstekers, rookwaren, lucifers e.d. zijn verboden in het operationele gebied en mogen niet meegenomen worden in het operationele gebied.
- 2.3.** Het meenemen van communicatie- en elektronische apparatuur, zoals telefoons, radio's, audioapparatuur, en smartwatches is verboden in het operationele gebied. Eigen personeel mag dus nooit de telefoon meenemen op de terminal. Uitzonderingen hierop zijn:
- De door Vopak verstrekte ATEX conforme apparatuur met name:
    - i. Communicatiemiddelen (walkietalkies);
    - ii. Afstandsbedieningen van jetty kranen & brandblusmonitoren;
    - iii. Fototoestellen welke voorzien zijn van een sticker "Vopak approved";
    - iv. Tablets welke voorzien zijn van een sticker "Vopak approved".
  - Elektronische apparatuur die gebruikt wordt voor het uitvoeren van werkzaamheden indien op de werkvergunning vermeld;
  - Autosleutels, horloges, fietslichten en gehoorapparaten, mits ze niet meer dan 2 knoopbatterijen bevatten;
  - Elektronische apparatuur van loodsen, agenten, surveyors en bemanningsleden voor gebruik aan boord van het te bezoeken schip, mits uitgeschakeld op de terminal; Bij het plaatsen van wagons mogen toestellen gebruikt na voorafgaande toestemming van SHEQ
  - Medewerkers van overheidsinstanties die bereikbaar moeten zijn, mogen wel explosieveilige communicatieapparatuur gebruiken;
  - Het gebruik van (al dan niet Ex) elektronische toestellen is toegelaten in de gesloten chauffeurscabine, tenzij het voertuig betrokken is bij operationele activiteiten.
- 2.4.** Fotograferen of filmen in het operationeel gebied is verboden. Ontheffing kan uitsluitend worden verleend mits schriftelijke toestemming van (assistent) terminal manager of shift leader buiten de kantooruren en indien men in het bezit van een geldige werkvergunning is of wordt vergezeld door een Vopak-medewerker met gasmeetapparatuur.
- 2.5.** Het onder invloed zijn en/of bezit van alcohol of drugs op het terrein is verboden, conform cao 100. Bemanningsleden van schepen is het bij wijze van uitzondering toegestaan om ongeopende flessen alcohol mee naar het schip te nemen.
- 2.6.** Bij gebruik van medicijnen die het reactievermogen kunnen beïnvloeden mogen werkzaamheden slechts worden uitgevoerd na uitdrukkelijke toestemming van de bedrijfsarts.
- 2.7.** Het in bezit hebben van (vuur-)wapens op de Vopak terminals is verboden, tenzij vereist voor de uitvoering van overheidsfuncties.
- 2.8.** Zorg voor orde en netheid. Een werkplek is in orde, wanneer er geen overbodige dingen aanwezig zijn en de nodige zaken zich op de juiste plaats bevinden. Het achterlaten van afval, poetslappen, afbraakmateriaal en andere (brandbare) reststoffen is verboden. Sorteert alles en gebruik de op de installatie aanwezige afvalbakken en afvalcontainers. De inhoud van afvalcontainers blijft het eigendom van Vopak. Het is verboden voorwerpen uit de afvalcontainers te halen.
- 2.9.** Het lopen en staan op (geïsoleerde) leidingen is verboden.
- 2.10.** Het laten vallen of gooien van gereedschappen en andere materialen of stoffen is verboden.

- 2.11.** Staalname flessen worden vervoerd in een geschikt monster rekje. Handelingen die niet noodzakelijk op de plaats van monsternamen uitgevoerd moeten worden, vinden plaats in een daartoe geschikte ruimte.
- 2.12.** Eten en/of drinken in het operationele gebied is verboden. Het nuttigen van een maal dient in de refter of in de keuken plaats te grijpen. Tijdens werkvergaderingen of opleidingen kan de broodjesmaaltijd op dezelfde locatie genuttigd worden. Op plaatsen waar een drankvoorziening is geplaatst, mogen deze dranken genuttigd worden. In die ruimten waar men kan eten of drinken is bevulde werkkleding niet toegestaan.
- 2.13.** Iedereen is verplicht om voorzorgsmaatregelen te treffen om eigen goederen en Vopak eigendommen materieel of intellectueel deugdelijk tegen diefstal te beveiligen. Iedereen zal de door Vopak ter hand gestelde informatie enkel aanwenden voor het beoogde doel.
- 2.14.** Voorwerpen welke op de terminal zijn gevonden, moeten direct bij de portier of de controlekamer worden afgegeven.

### **3. Calamiteitenregeling**

- 3.1.** Alvorens met enige werkzaamheden op het terrein te beginnen, dient men zich te laten informeren over de handelwijze bij een incident:

- Alarm slaan door:
  - Het ter plaatse geldende alarmnummer “**230**”;
  - Brandmeldknoppen op de terminal;
  - Aanspreken van een Vopak operator.
- Het signaal dat gebruikt wordt voor de alarmsirene;
- De verzamelplaats bij het afgaan van de alarmsirene;
- Hoe zelf alarm te kunnen slaan bij incident.

Bij een incident breng je eerst jezelf in veiligheid, waarna je het incident meldt bij de controlekamer.

- 3.2.** Voertuigen moeten zodanig worden opgesteld dat hulpdiensten vrije doorgang hebben bij een incident. Voertuigen dienen te blijven staan met de sleutels beschikbaar, zodat hulpdiensten deze kunnen verplaatsen, uitgezonderd op vast aangeduide parkeerplaatsen.
- 3.3.** Bij alarm vervallen alle werkvergunningen en moeten alle werkzaamheden op een veilige manier worden stopgezet (afsluiten gasflessen, stoppen machines, ...). Dit is niet van toepassing bij de maandelijks alarmstestet.
- 3.4.** Bij ontruiming dienen alle personen die niet betrokken zijn bij de interventie zich onmiddellijk, dwars op de windrichting, te begeven naar de verzamelplaats. Volg op de verzamelplaats instructies van evacuatieleiders (oranje helm) op. Bij een evacuatie of evacuatie (schuilen) ga je enkel naar de verzamelplaats indien je je eigen veiligheid niet in gevaar brengt. Kan je niet veilig op de verzamelplaats komen, breng jezelf in veiligheid en verwittig de controlekamer waar je bent.
- 3.5.** Tijdens incidenten hebben alle overheidsfunctionarissen die direct betrokken zijn bij de bestrijding van het incident, toegang tot de plaats van het incident. De toestemming voor het gebruik van (al dan niet EX) communicatiemiddelen op de plaats van het incident wordt dan bepaald door de leidinggevende van de overheidsbrandweer ter plaatse.
- 3.6.** Proefalarm wordt gegeven iedere eerste donderdag van de maand om 12 uur.
- 3.7.** Op diverse plaatsen zijn spill-kits aanwezig. Deze bevatten chemicaliën en oliën absorberende doeken, worsten en korrels. Bij een spill kan dit materiaal ingezet worden. Het gebruik ervan dient steeds gemeld te worden aan de shiftleader voor aanvulling na gebruik.
- 3.8.** Spills moeten direct gerapporteerd worden aan de controlekamer. Product of afvalwater mag nooit op de grond worden afgelaten. Bij een spill dient dit ogenblikkelijk opgeruimd te worden in overleg met de milieudienst.



#### **4. Persoonlijke ongevallen**

- 4.1.** Elk letsel, hoe klein ook, dient onmiddellijk verzorgd te worden: neem contact op met een EHBO'er van Vopak.
- 4.2.** Een reeds bestaand letsel kan verergeren door contact met chemicaliën. Op de productinformatie staan maatregelen bij product besmetting; volg direct de van toepassing zijnde maatregelen op. Overleg bij twijfel met de controlekamer.
- 4.3.** In geval van vervoer naar een externe hulppost moet het slachtoffer altijd begeleid worden.
- 4.4.** Van ieder letsel of ongeval op het terrein dient de shiftleader en de Vopak leidinggevende of contactpersoon onmiddellijk op de hoogte te worden gesteld.

#### **5. Werkvoorschriften**

- 5.1.** Stel u op de hoogte van de van toepassing zijnde voorschriften zoals beschreven in procedures en werkinstructies. Volg die altijd op.
- 5.2.** Een werkvergunning is noodzakelijk bij werkzaamheden door contractors, of indien er geen goedgekeurde Vopak procedure of werkinstructie aanwezig is. Vergunningen zijn alleen geldig voor de daarin opgegeven tijd, plaats en werkzaamheden. De vergunninghouder moet de overige medewerkers die op de vergunning werken informeren over de inhoud van de vergunning en zeker stellen dat iedereen de vergunning begrepen heeft.
- 5.3.** Het betreden van tanks en andere besloten ruimten is verboden, tenzij men voldoet aan alle voorwaarden uit de vergunning voor het betreden van besloten ruimten.
- 5.4.** Indien op de werkvergunning is aangegeven dat een veiligheidswacht dient aanwezig te zijn, mogen geen activiteiten worden gestart alvorens deze effectief aanwezig is. De instructies van de aanwezige veiligheidswacht, dienen onmiddellijk opgevolgd te worden.
- 5.5.** Indien contact met gevaarlijke producten mogelijk is of andere specifieke gevaren aanwezig zijn, worden de specifiek te nemen voorzorgsmaatregelen op de werkvergunning vermeld. Alle gegevens over producten zijn beschikbaar bij de afdeling Operations en SHEQ en kunnen bij twijfel opgevraagd worden.
- 5.6.** Alle aansluitingen aan nutsvoorzieningen dienen tijdens onderbreking of beëindigen van de werkzaamheden te worden afgesloten of verwijderd.
- 5.7.** Iedereen is verplicht om bij het openen van een afsluiter voorzorgsmaatregelen te treffen om ongecontroleerd vrijkomen van product in het milieu te voorkomen. Hiertoe moet gebruik gemaakt worden van een opvangvoorziening.
- 5.8.** Meld direct iedere situatie of handeling, die volgens u kan leiden of heeft geleid tot enig letsel of schade, via uw directe chef of contactpersoon bij Vopak. Indien de onveilige situatie direct gevaar oplevert, stel de situatie zo veel mogelijk veilig. Het is ieders verantwoordelijkheid om werk te (laten) stoppen dat onveilig is.

## **6. Persoonlijke beschermingsmiddelen**

- 6.1.** Binnen het operationele gebied van de terminal geldt een draagplicht van minimaal de standaard persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM). Onder standaard PBM worden verstaan:
- Helm (EN 397);
  - Veiligheidsbril (EN 166, minimaal categorie F);
  - Veiligheidsschoenen (S3);
  - Handschoenen waar noodzakelijk en geschikt voor werkzaamheden;
  - Bedekkende kleding (overall, één of tweedelig, armen en benen volledig bedekt) met antistatische eigenschappen (EN 1149) en minimaal beperkt vlam verspreidende eigenschappen (EN11612). Voor doorwerkkleding die gedragen wordt over de overall geldt minimaal EN14116 index 2. Kleding dient te zijn voorzien van reflectiestrepen of kleurvlakken in verband met zichtbaarheid.
  - Eventuele aanvullende of afwijkende PBM worden gespecificeerd op de werkvergunning of op aanvullende gebodsborden (bijvoorbeeld gehoorbescherming).
- 6.2.** Waar contact met producten mogelijk is, is het dragen van chemicaliënbestendige handschoenen verplicht bij het bedienen en manipuleren van operationele uitrusting.
- 6.3.** Oogbescherming, bestaande uit een zuurbril of chemisch bestendig gelaatsscherm, moet gedragen worden bij elke manipulatie waarbij risicovolle producten kunnen vrijkomen, zoals bij koppelwerk, staalname, het leegdrukken van leidingen en reinigingswerk, conform de werkinstructies of werkvergunning.
- 6.4.** Het volgelaatsmasker dient goed aan te sluiten op het gezicht. Bij gebruik van het volgelaatsmasker is een baard of baardgroei niet toegestaan. Voor eigen en ingehuurd personeel is dit een verplichting, voor derden (chauffeurs, surveyors,...) is dit een advies.
- 6.5.** Werkzaamheden waarbij gebruik gemaakt wordt van ademlucht mogen alleen verricht worden door opgeleid personeel. Voor ademlucht activiteiten in het kader van calamiteitenbestrijding is een medische keuring verplicht.
- 6.6.** Het dragen van reddingsvesten is verplicht binnen 1 meter van water, op plaatsen waar geen leuning aanwezig is. Indien een schip of lichter ligt afgemeerd wordt dit gezien als deugdelijke afzetting in het gebied waar het volledig langs de kademuur/steiger ligt EN er geen ruimte is tussen kade en schip/lichter waar iemand tussen zou kunnen vallen. Een reddingsvest is dan niet verplicht.

## **7. Verkeer en Vervoer**

- 7.1.** Het verkeersreglement is op de installatie van toepassing. De maximum snelheid bedraagt 15 km/u. Veiligheidsgordels moeten geïnstalleerd zijn en gedragen worden door alle inzittenden en ook andere relevante veiligheidsmiddelen moeten gebruikt worden zoals bedoeld. Fietsen in het operationele gebied mogen niet voorzien zijn van verlichting maar moeten aan de voorzijde voorzien zijn van een witte reflector en aan de achterzijde van een rode reflector. Achteruit rijden met vrachtwagens is omwille van de vele hindernissen, zoals slangen, valbeveiligingen ed., niet toegestaan. Indien er toch achteruit gereden moet worden, is begeleiding verplicht.
- 7.2.** Het parkeren van voertuigen is, buiten de gemarkeerde parkeerplaatsen, uitsluitend toegestaan na toestemming van de Terminal Manager. Het parkeren en plaatsen van materiaal binnen een straal van 5 meter van o.a. brandblusinstallaties (hydranten, monitoren) en nooddouches is verboden. Het is verboden om motorvoertuigen onbeheerd achter te laten anders dan op aangegeven parkeerplaatsen.
- 7.3.** De wegen mogen niet worden gebruikt als opslagterrein en werkterrein. Het blokkeren van een vluchtweg (nooduitgang/poort) is verboden. Het blokkeren van een andere weg moet op voorhand schriftelijk overeengekomen worden met de Vopak contactpersoon die de shiftleader en portier hierover informeert. Obstakels dienen van een duidelijke markering te worden voorzien.

- 7.4.** De aanwijzingen van Vopak aangaande het parkeren, rijden en het overige gebruik van voertuigen op het terrein moeten worden opgevolgd.
- 7.5.** Alleen voertuigen, transportmiddelen en hefwerktuigen die zich in goede mechanische en elektrische staat bevinden en wanneer nodig geïnspecteerd zijn kunnen op de installatie toegelaten worden.
- 7.6.** Voertuigen, transportmiddelen en hefwerktuigen mogen alleen worden bestuurd en bediend door ter zake opgeleide, gekwalificeerde en medisch geschikt zijnde personen. Certificaten moeten beschikbaar zijn en op aanvraag getoond kunnen worden.
- 7.7.** Transport van materialen op de installaties en het vervoeren van personen mag uitsluitend geschieden met de hiervoor geschikte voertuigen. Ladingen moeten gezekerd zijn en mogen de ontwerpspecificaties niet overschrijden.
- 7.8.** Voertuigen met hoge, lange, zware of uitstekende ladingen moeten hun snelheid aanpassen aan de aard van de lading, verkeerssituatie, weg- en weersgesteldheid en indien nodig een lagere maximum snelheid aanhouden dan is aangegeven.
- 7.9.** Het met voertuigen verplaatsen van aanhangwagens en lastrafo's dient te geschieden door middel van een deugdelijke en beveiligde trekrichting.
- 7.10.** Heftrucks:
- Indien het uitzicht door de lading wordt belemmerd, dient achteruit gereden te worden;
  - Heftrucks dienen maximaal stapvoets te rijden en bij onoverzichtelijke situaties geluidsignalen te geven;
  - Vervoer of hef nooit passagiers met heftrucks, tenzij met een speciaal daarvoor bestemde hefkooi;
  - Rijd nooit met opgeheven last en zorg tijdens rijden dat vork minimaal 10 à 15 cm van de grond blijft;
  - Ga nooit onder een opgeheven last staan en let erop dat anderen dit ook niet doen;
  - Parkeer met vorken op de grond.
- 7.11.** Ieder incident met voertuigen moet direct gerapporteerd worden aan de controlekamer, ook indien daar auto's bij betrokken zijn die persoonlijk eigendom zijn.
- 7.12.** Het uitvoeren van herstel- of onderhoudswerken aan voertuigen, transportmiddelen en hefwerktuigen op de installatie is slechts toegestaan op basis van een geldige werkvergunning.
- 7.13.** Bij het rangeren van wagons op de terminal:
- Verboden om de sporen te kruisen vóór een bewegende wagon;
  - Verboden om mee te rijden op de voetrede van de wagon;
  - Verboden om van een rijdende wagon te springen;
  - Adequaat begeleiden van de rangerende wagons;
  - Bedienen (aan- of afzetten) van de signalisatie voor intern transport.

## **8. Machines, gereedschappen en andere uitrustingen**

- 8.1.** Gebruik van beschadigde gereedschappen is niet toegestaan. Meld beschadigingen onmiddellijk
- 8.2.** Ga oordeelkundig met gereedschappen om en gebruik ze alleen voor het ontworpen doel.
- 8.3.** Berg gereedschappen (gereinigd) na gebruik op de daarvoor bestemde plaats op.
- 8.4.** Draag geen polshorloges, ringen, loshangende of gescheurde kleding of loshangende haren nabij bewegende machinedelen.
- 8.5.** Machines, kranen, gereedschappen en uitrustingen mogen niet in werking gesteld worden zonder dat alle beveiligingen zijn aangebracht en deugdelijk functioneren. Machines mogen niet blijven draaien zonder voldoende toezicht.

- 
- 8.6.** Alle bewegende delen van apparatuur, zoals tandwielen, snaren, kettingen, koppelingen etc. moeten voldoende zijn afgeschermd.
  - 8.7.** Geen enkele machine mag de bodem vervuilen door lekkages.
  - 8.8.** Verspanende bewerkingen (slijpen, boren, draaien, etc.) mogen alleen door deskundig personeel met gebruik van de juiste veiligheidsmiddelen zoals beschermkappen en PBM (oog- en gehoorbescherming) worden uitgevoerd.
  - 8.9.** Het verwijderen van asbesthoudende materialen is verboden zonder werkvergunning en het naleven van hiervoor geldende procedure/werkinstructie. Verwijderings- en verwerkingscertificaten van asbest moeten steeds zonder verzoek overgemaakt worden aan de milieudienst en de preventiedienst van Vopak.
  - 8.10.** Elektrische gereedschappen dienen onderhouden en gekeurd te zijn volgens de geldende voorschriften en voorzien te zijn van een geldig keuringskenmerk.
  - 8.11.** Alleen dubbel geïsoleerde elektrische gereedschappen en/of van voedingen voorzien van aardlekautomaten mogen gebruikt worden.
  - 8.12.** Pompen en machines van Vopak mogen alleen door daartoe aangewezen eigen personeel bediend worden.
  - 8.13.** Zorg voordat de machine wordt aangezet, dat de beveiligingen en afschermingen op hun plaats zijn en juist ingesteld en meldt afwijkingen onmiddellijk.
  - 8.14.** Bedenk, voordat u een machine aanzet, dat personen ongezien ergens anders bezig kunnen zijn en door het in werking komen ervan in gevaar kunnen komen.
  - 8.15.** Voor het verrichten van onderhoudswerkzaamheden aan machines dient de machine uitgeschakeld, de zekering verwijderd of de schakelaar vergrendeld en de toe- en afvoerleidingen gesloten en afgeblind te zijn. Bovendien dient nog een keer geprobeerd te worden of machine ook daadwerkelijk niet gestart kan worden.
  - 8.16.** Alle machines en gereedschappen moeten geïnspecteerd worden en iedere contractor moet op verzoek van Vopak de resultaten van de inspecties kunnen laten zien.
  - 8.17.** Uitrusting die onder lock out condities is geplaatst, mag niet gebruikt worden.

## **9. Afsluiters, leidingen en slangen**

- 9.1.** Ter voorkoming van ongewenste uitstroming (vloeistof/gassen) dienen open uiteinden te worden gesloten, afgeblind en volgebout te zijn. Dit geldt eveneens voor staalnamepunten, aansluitingen om leidingen leeg te drukken, ongebruikte scheepsaansluitingen en slangen die niet aan beide uiteinden afgekoppeld zijn. Een stop of een eindstation met drukontlasting op een lege slang is ook toegestaan. Boutgaten bij (slang)verbindingen moeten altijd volgebout zijn. Uitzondering op deze regel is infrastructuur onder LTT, deze is herkenbaar aan de labels. Bij verwijderen van leidingen die door de inkuipingsmuur gaan, dient de inkuiping terug gelijkwaardig dicht gemaakt te worden
- 9.2.** Leidingen en slangen moeten bestand zijn tegen de producten waarmee zij in aanraking komen. Ze dienen van een duidelijke aanduiding te zijn voorzien waardoor ze herkenbaar zijn voor het doel waarvoor ze zijn bestemd.
- 9.3.** Stel u op de hoogte van de maximale werkdruk en zorg dat deze niet wordt overschreden.
- 9.4.** Controleer slangen vóór gebruik visueel op goede staat (controleer op knikken, deuken, in- en uitwendige beschadigingen en conditie van de koppelingen).
- 9.5.** Bij hijsen enkel gecertificeerde en goedgekeurde hijsbanden of slangenzadel gebruiken en de slang niet in het midden vastmaken om teveel spanning op de bocht in het midden te voorkomen. Slangen dienen altijd opgehangen te worden in een ruime bocht.
- 9.6.** Bij het leggen van slangen moet worden voorkomen dat ze stuk gereden worden, door drukstoten kapot scheuren of door hun gewicht knikken (onjuiste ondersteuning).

- 9.7.** Bij werkzaamheden dient een vergrendeling aangebracht te worden zodat afsluiter/pomp/etc. niet gebruikt kunnen worden.
- 9.8.** Pijpleidingen mogen niet gebruikt worden voor het bevestigen van steunen, tuien, kabels.

## **10. Werk op hoogte**

- 10.1.** Werkzaamheden waarbij valgevaar is en in ieder geval werkzaamheden boven 1.5 meter stahoogte gelden als werken op hoogte. Werken waarbij er een risico is om te vallen, moeten vermeden worden. Personen die werken op hoogte uitvoeren, moeten beschermd zijn tegen vallen.
- 10.2.** Indien zonder collectieve bescherming op hoogte wordt gewerkt, dan moeten goedgekeurde valharnassen gedragen worden. Bij werk op hangstellingen of -ladders moet een valharnas gedragen worden waarvan de vanglijn is vastgemaakt aan een onbelast vast punt van de steunende constructie. Als een harnas gebruikt wordt, dient de gebruiker opgeleid te zijn en moet er een reddingsplan ter beschikking zijn.
- 10.3.** Een vaste stelling moet na bouw of wijzigingen gekeurd worden en voorzien worden van een betredingslabel (goedgekeurd/afgekeurd). Het betreden van een niet- (goed) gekeurde stelling door onbevoegden is verboden. Hou rekening met de maximale belasting zoals vermeld op de betredingslabel.
- 10.4.** Verrijdbare stellingen mogen slechts gebruikt worden indien de werkvloer zich niet hoger bevindt dan driemaal de kleinste afmeting van de steunbasis, tenzij de stelling doelmatig verankerd is.
- 10.5.** Stellingen, werkplatformen en ladders dienen zodanig te worden gebouwd en gebruikt dat elke onverwachte beweging van het geheel en van samenstellende delen uitgesloten is. Werkvloeren dienen aaneen te sluiten en mogen geen gevaarlijke openingen vertonen. Waar nodig dient een gepaste leuning of een doelmatige markering aangebracht te zijn. Gebruik ladders, die in de stelling zijn opgebouwd, om op een stelling te klimmen, doe dit nooit via de stellingconstructie. Geïmproviseerde stellingen zoals kisten, olievaten etc. zijn verboden.
- 10.6.** De werkvloeren moeten zo gemonteerd zijn dat hun onderdelen bij normaal gebruik niet kunnen bewegen. De voorkeur gaat uit naar het gebruik van geprefabriceerde vloeren. Indien deze niet kunnen gebruikt worden, dan moeten de vloerplanken geborgd worden zonder de planken te beschadigen en dient men een minimale overlapping van 30 cm langs beide zijden te voorzien.
- 10.7.** Bij het opbouwen van een stelling dienen de uitvoerders dubbel aangeliend te werken.
- 10.8.** Het gebruik van ladders moet zoveel als mogelijk voorkomen worden en uit een risico evaluatie moet blijken dat er geen andere mogelijkheid aanwezig is.
- 10.9.** Een ladder mag uitsluitend gebruikt worden indien er geen redelijk alternatief is EN als de gebruiker altijd één hand vrij heeft om zich aan de ladder vast te kunnen houden.
- 10.10.** Een ladder mag uitsluitend worden toegepast indien aan de gebruiksvoorwaarden van de leverancier is voldaan. Bijv. de maximale belasting mag niet overschreden worden alsook de maximale hoogte overschreden worden.
- 10.11.** Rechte ladders moeten bovenaan verankerd zijn, of onderaan tegen wegglijden beveiligd zijn. Ladders hoger dan 3 meter of met meer dan 25 sporten (max. 9 m) moeten bovenaan vastgemaakt zijn, of aan de onderkant worden vastgehouden.
- 10.12.** Metalen ladders mogen niet gebruikt worden bij werkzaamheden aan onder spanning staande elektrische geleiders, alleen houten of kunststof ladders mogen hiervoor gebruikt worden.
- 10.13.** Iedereen die met een valbeveiliging werkt moet in het gebruik ervan geïnstrueerd en getraind zijn. Degene die werkt met valbeveiliging, moet in staat zijn om in contact te komen met een reddingsteam (reddingsplan), dat in staat is hem naar een veilig gebied te brengen.
- 10.14.** Een valharnas moet visueel geïnspecteerd zijn en voorzien van een keuringstag. In geval van beschadiging of eerdere activering moet deze uit bedrijf worden genomen.



**11. Werken boven water**

Werken boven water, zijn een speciale vorm van werken op hoogte, waarvoor bijkomende maatregelen nodig zijn:

- 11.1.** Werkzaamheden boven water worden geklasseerd als 'hoog risico' en mogen enkel uitgevoerd worden mits geldige werkvergunning en taakrisicoanalyse (TRA). De aanwezigheid van de TRA wordt verzekerd door de COW, voordat de werkvergunning wordt uitgegeven.
- 11.2.** De werken boven water mogen enkel uitgevoerd worden bij veilige en stabiele weersomstandigheden.
- 11.3.** Continu toezicht op en communicatie met de uitvoerder wordt verzekerd.
- 11.4.** Er moet een reddingplan aanwezig zijn.
- 11.5.** Bij voorkeur moet er op een vast werkplatform met leuning worden gewerkt. Indien dit niet beschikbaar is moeten onderstaande middelen worden gebruikt.
- Valbeveiligingssysteem dat bevestigd wordt aan een vaste structuur, onafhankelijk van het werkplatform waar men op staat;
  - De persoon dient zich dubbel te verankeren om de kans op vallen te minimaliseren;
  - De valbeveiliging is uitgerust met Suspension trauma safety straps;
  - Wanneer de kans om in het water te vallen niet kan voorkomen worden, moet een reddingsvest met drijfvermogen 275 N (cfr. EN ISO 12402-2: 275N of EN 399) gedragen worden.
- 11.6.** Werknemers die boven water werken worden geacht te kunnen zwemmen.

**12. Elektriciteit**

- 12.1.** Werkzaamheden aan onder spanning staande apparatuur zijn niet toegestaan.
- 12.2.** Het gebruik van een Vopak elektrische voeding of van het Vopak aardingsnet is zonder voorafgaande toestemming verboden.
- 12.3.** Het betreden van de hoogspannings- en laagspanningsruimten en transformatorruimten is slechts toegestaan voor bevoegde personen (BA4/BA5), na toestemming van daartoe bevoegd en deskundig Vopak-personeel. Deze ruimten zijn standaard slotvast afgesloten.
- 12.4.** Afgekoppelde stroomgeleiders moeten spanningsloos zijn, kortgesloten en geïsoleerd tegen direct contact met de geleiders. Aan het afgekoppelde uiteinde dient een duurzame label "buiten dienst" aangebracht te zijn.
- 12.5.** Alle terminals zijn voorzien van een zone-indeling in het kader van brand en explosiegevaar. In brand- en explosiegevaarlijke gebieden mag alleen voor die zone geschikt materiaal gebruikt worden. Uitzonderingen dienen in overleg met de CoW-afdeling en de SHEQ-afdeling besproken te worden.
- 12.6.** Er mag in besloten ruimten alléén gebruik gemaakt worden van een (zeer) lage veiligheidsspanning. Indien gebruik moet worden gemaakt van een hogere spanning of dubbel-geïsoleerd, dan dient hiervoor toestemming te zijn verkregen van de SHEQ-afdeling.
- 12.7.** Handlampen moeten zone 0 explosieveilig zijn.

### **13. Kranen, hefwerktuigen en vorkheftrucks**

- 13.1.** Alle kranen, hefwerktuigen en vorkheftrucks dienen voorzien te zijn van een geldig keuringscertificaat. Gebruikers dienen over een geldig opleidingscertificaat en medische geschiktheid te beschikken.
- 13.2.** Tijdens hijswerkzaamheden (ingehuurd, al dan niet mobiel opgesteld) moet het gebied waarbinnen gehesen wordt duidelijk zijn afgebakend. Iemand die niet bij het hijswerk betrokken is, mag zich niet in dat gebied begeven.
- 13.3.** Tot en met windkracht 7 (< 17m/s - 60 km/u) mag men hijsen, tenzij de gebruiksvoorschriften van het hijswerktuig anders voorschrijven.
- 13.4.** Geen last mag worden gehesen, die de Safe Working Load (SWL) overschrijdt.
- 13.5.** Vastgesteld moet worden of de grond tegen de druk van de kraan bestand is. De stempels van de kraan moeten deugdelijk ondersteund worden.
- 13.6.** Staalplaten (rijplaten) moeten worden gebruikt, als de kranen zich naast wegen begeven ter bescherming van ondergrondse kabels, leidingen, etc. Rupsvoertuigen moeten platen gebruiken om schade aan wegen te voorkomen.
- 13.7.** Het hijsen, ophangen, afspannen etc. van materialen aan leuning, kabelgoten, leidingen en andere installaties is verboden.
- 13.8.** Indien hulpstukken in combinatie met een vorkheftruck worden gebruikt, dienen deze hulpstukken voorzien te zijn van een certificaat waaruit blijkt dat het hulpstuk is goedgekeurd voor de gebruikte vorkheftruck. De chauffeur moet geïnstrueerd zijn betreffende het werken met de combinatie hulpstuk-vorkheftruck.

### **14. Beveiliging tegen storm en andere natuurverschijnselen**

- 14.1.** Bij het uitvoeren van werkzaamheden moet rekening worden gehouden met de weersomstandigheden. Indien er twijfel bestaat over het veilig kunnen uitvoeren van de werkzaamheden worden de werken gestopt. In overleg met Vopak wordt beslist of de activiteiten zullen worden verdergezet.
- 14.2.** De stabiliteit van kranen, stellingen, ladders enz. en installaties in aanbouw moeten tijdens een krachtige wind of stormperiode en bij onweer geborgd worden door bijvoorbeeld tuien en schoren. Materialen zoals timmerhout, losse steigerplanken, metalen en plastic platen etc. moeten worden vastgebonden of op andere wijze beveiligd, zodat deze niet kunnen wegwaaien en schade en/of persoonlijk letsel kunnen veroorzaken.
- 14.3.** Bliksemafleiders en bijbehorende aardleiders mogen niet onderbroken worden.
- 14.4.** Bij onweer is het verboden zich op daken van tanks, jetty's en gebouwen of boven in kranen te bevinden.
- 14.5.** Tijdens onweer in de directe omgeving dient men er rekening mee te houden dat alle manipulaties tijdelijk gestopt worden. Indien de werkzaamheden gestopt worden, komen de werkvergunningen te vervallen.
- 14.6.** Gezien de snelheid waarmee een onweersbui zich verplaatst en de onberekenbaarheid van de plaats waar eventueel een ontlading kan plaatsvinden, zal niet altijd een opdracht van de Vopak leidinggevende afgewacht hoeven te worden om manipulaties te stoppen of werkzaamheden op te schorten en is iedereen hiertoe bevoegd. Indien deze maatregelen getroffen worden, dient de directe leidinggevende en de controlekamer geïnformeerd te worden.
- 14.7.** Bij windsnelheden kleiner of gelijk aan 61 km/u (kleiner of gelijk aan 7 Beaufort) is er onder normale omstandigheden geen aanleiding om bijzondere maatregelen te treffen bij het uitvoeren van werkzaamheden (meten en monstereisen) op tankdaken.
- 14.8.** Bij windsnelheden groter dan 61 km/u (groter dan 7 Beaufort) waarbij tevens rekening gehouden moet worden met windstoten, wordt aanbevolen om additionele veiligheidsmaatregelen te treffen,



bijvoorbeeld veiligheidsgordels of uitvoering van de werkzaamheden door 2 man. In dit geval dient ook de veiligheid van het werken met laadarmen op steigers beoordeeld te worden.

- 14.9.** Indien trappen, bordessen, stellingen of tankdaken e.d. bedekt zijn met ijs / sneeuw, is het niet toegestaan deze voor werkzaamheden te betreden, anders dan voor het verwijderen van ijs / sneeuw.

## **15. Afrasteringen, omheiningen en toegangen**

- 15.1.** Bij wijziging of verbreken van de perimeter afbakening (omheining en poorten rond de terminal) dient toestemming verkregen te worden van de terminal manager in overleg met de PFSO.
- 15.2.** Een omheining of hek of een gedeelte hiervan mag nooit, ook niet t.b.v. werkzaamheden, verwijderd worden zonder toestemming van de CoW-afdeling. Herstellingen moeten zo spoedig mogelijk worden uitgevoerd.
- 15.3.** Binnen een afstand van 5 meter van de perimeter afbakening (een omheining, hek of aangrenzend gebouw of ander eigendom van derden) mag geen materiaalopslag plaatsvinden. Ladders, laadborden, kisten, vaten e.d. mogen nooit onbeheerd in de nabijheid van de perimeter afbakening (een omheining, hek of andere terreinafscheiding) worden achtergelaten.

## **16. Lassen, branden en snijden**

- 16.1.** Lassen (autogeen, elektrisch) mag alleen uitgevoerd worden door deskundig personeel met inachtneming van de voorschriften, gebruik van een laskap of een lasbril en gebruik van mechanische afzuiging (binnen een ruimte).
- 16.2.** Bij laswerkzaamheden moet de omgeving (installatieonderdelen, anderen) worden beschermd tegen schade of hinder door lasspatten.
- 16.3.** Bij opslag en vervoer van gas- en zuurstofflessen moeten alle wettelijk voorgeschreven veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen. De opslag van gasflessen moet beperkt worden tot de noodzaak voor de uit te voeren werkzaamheden. De hoeveelheid binnengebrachte flessen dient gecontroleerd te worden t.o.v. de milieuvergunning bij de dienst Milieu (SHEQ).
- 16.4.** Gas- en zuurstofslangen moeten regelmatig visueel worden gecontroleerd. De slangen moeten d.m.v. goede slangklemmen worden bevestigd. Acetylenecilinders dienen tussen reduceerventiel en slang van vlamdoovers voorzien te zijn.
- 16.5.** Elke beschadiging van gasflessen dient onmiddellijk aan de verantwoordelijke van de opdracht gevende dienst te worden gemeld. Lekkende gasflessen moeten onmiddellijk naar een afgelegen plaats worden gebracht.
- 16.6.** Het vervoer van gasflessen moet gebeuren met daarvoor ingerichte wagens. Het is verboden gasflessen op te hijsen met behulp van stroppen die rechtstreeks rond de fles zijn geslagen. Los opgestelde flessen mogen niet gebruikt worden; een uitzondering hierop kan alleen gegeven worden voor vaste installaties, bv. buiten een werkplaats. Een liggende fles moet in ieder geval schuin met de kop omhoog gericht, onder een hoek van tenminste 30 graden worden neergelegd. In de nabijheid van een flessenwagen dient een draagbaar blustoestel en/of een slang met straalpijp aanwezig te zijn. Het verplaatsen met een hefwerktuig moet geschieden met een daarvoor bestemde bak.
- 16.7.** Gasflessen moeten voorzien zijn van een erkend keurmerk.
- 16.8.** De inhoud van gasflessen moet gelijk zijn aan het gas waarvan de naam is vermeld.
- 16.9.** Niet gebruikte gasflessen moeten afgesloten zijn en van een beschermkap zijn voorzien.
- 16.10.** Tijdens het gebruik moeten de kranen van de flessen voorzien blijven van passende sleutels.
- 16.11.** Gasflessen, zowel lege als volle, moeten verticaal geplaatst zijn en tegen omvallen beveiligd worden. Maatregelen moeten worden genomen om weglekken van aceton uit acetyleenflessen te voorkomen. Gasflessen mogen niet aan directe zonnestrallen blootgesteld worden.

- 16.12.** Lege flessen dienen van een merkteken te zijn voorzien.
- 16.13.** Voor elk gebruik dient de uitrusting te worden nagezien. Werken met beschadigde of gerepareerde laskabels, gaslangen, of beschadigde afsluiters of reduceerventielen is verboden.
- 16.14.** Alvorens tot lassen, branden of snijden over te gaan dient men er zich van te vergewissen dat zich in de omgeving geen brandbare stoffen bevinden.
- 16.15.** De in de werkvergunning voorgeschreven blusmiddelen moeten bij de hand worden gehouden. Na het beëindigen van de werkzaamheden moet worden gecontroleerd of er werkelijk geen brandgevaar is ontstaan.
- 16.16.** Gasflessen moeten minstens 3 meter van het werkstuk opgesteld worden.
- 16.17.** Bij las-, brand- en snijwerk moet continu gezorgd worden voor afdoende ventilatie.
- 16.18.** Gascilinders en lasapparatuur moeten buiten de besloten ruimten worden opgesteld.
- 16.19.** Aangesloten gas- en zuurstof slangen mogen niet in besloten ruimten worden achtergelaten. Machines moeten uitgeschakeld worden.
- 16.20.** Bij het beëindigen van de dagtaak moeten de gascilinders worden afgesloten en de lasapparatuur uitgeschakeld worden. De slangen moeten drukvrij gemaakt worden en vijf minuten later gecontroleerd worden op mogelijke drukstijging.
- 16.21.** Opgeslagen en niet in gebruik zijnde zuurstofflessen moeten door een brandwerende scheidingswand of op minstens 3 meter van gasflessen opgeslagen worden.
- 16.22.** Tijdens het "op hoogte" lassen, snijden of slijpen moet speciaal gezorgd worden voor het beschermen van personeel zoals doeltreffende veiligheidsmiddelen en het voorkomen van brand door vallende vonken, en dient men de werkplek d.m.v. afzettingen te markeren. Deze dienen gebruikt te worden bij lassen op hoogte (bijv. op stelling) of in een besloten ruimte.
- 16.23.** Omgevingen met verhoogd risico zijn:
- De omgevingen waar de bewegingsruimte beperkt is en waar de lasser verplicht is te werken in een vermoeiende houding (op de knieën, liggend, ...) en waar een contact mogelijk is met geleidende elementen;
  - De omgevingen die ingeperkt zijn door geleidende elementen en waar het risico op contact tussen de lasser en geleidende elementen groot is;
  - Warme of vochtige omgevingen die een negatief effect kunnen hebben op de weerstand van het menselijk lichaam en/of van de beschermingskledij.
  - Lastoestellen dienen in deze omstandigheden geschikt te zijn om te gebruiken in een omgeving met verhoogde gevaar voor elektrische schokken.
- 16.24.** 230 Volt lasinstallaties mogen niet worden aangesloten zonder dat een hoofdschakelaar op de lasinstallaties aanwezig is.
- 16.25.** De aardkabel moet d.m.v. een klem zo dicht mogelijk bij het werkstuk worden bevestigd. Lasaggregaten en lasdiesels moeten geaard zijn, tenzij de uitrusting dubbel geïsoleerd is.
- 16.26.** Men mag geen gebruik maken van samengeperste gassen voor het reinigen van kleding, lichaam of werkruimten.

## **17. Straalwerkzaamheden**

- 17.1.** Voor het verrichten van gritstraal werkzaamheden is een heet werkvergunning vereist.
- 17.2.** Straalapparatuur mag uitsluitend door een geïnstrueerd /gecertificeerd en geoefend team worden gebruikt.
- 17.3.** De straalkop moet voorzien zijn van een dodemansknop; als de dodemansknop is losgelaten dan mag de straalkop niet in werking kunnen treden door de bediening van slechts één bedieningsorgaan.
- 17.4.** Iedere wacht moet vóór de aanvang van de werkzaamheden de straalapparatuur in zijn geheel op een goede werking bij de maximale werkdruk testen.
- 17.5.** Het werkgebied moet zijn afgezet.
- 17.6.** Betreden van het werkgebied is slechts toegestaan aan degenen die bij de werkzaamheden zijn betrokken.
- 17.7.** De apparatuur mag niet op druk worden gebracht, voordat de straler de kop goed vast heeft of de kop goed is vastgezet en op het werkstuk is gericht.
- 17.8.** Bij straalwerk op hoogte dient de straler tegen vallen beschermd te worden i.v.m. reactiekracht op de bedienende persoon en het risico van de werkplek.
- 17.9.** Er mag nimmer gestraald worden indien de kans bestaat dat een persoon door de straal wordt geraakt. In een besloten ruimte mag slechts 1 persoon en 1 straalkop aanwezig zijn.
- 17.10.** Uitvoerder dient zich te verzekeren van voldoende persoonlijke bescherming.
- 17.11.** Straalgrit moet steeds opgevangen en verwerkt worden als afvalstof conform de wetgeving.

## **18. Graafwerkzaamheden, vloeropeningen en afbakeningen; grond en grondwater**

- 18.1.** Voor alle graafwerkzaamheden, het heien van palen, grondboringen enz. is voorafgaand overleg met de Vopak contactpersoon en de SHEQ-afdeling (milieu EN preventiedienst) vereist. Tevens dient men een werkvergunning te hebben voor deze werkzaamheden en een plan van de ondergrondse leidingen, o.a. omvattende ondiepe (< 1,2 m) en diepe (> 1,2 m) leidingen en peilbuizen.
- 18.2.** Als gevaar voor de veiligheid van het betrokken personeel en/of anderen kan ontstaan, moeten opgravingen, sloten, geulen, putten enz. voldoende afgeschuind worden om instortingen of afschuivingen te voorkomen. Indien het maken van afschuivingen niet mogelijk is, moeten stempelingen of bekistingen worden toegepast, als het hoogteverschil meer dan 1 meter bedraagt.
- 18.3.** Het personeel, dat na beëindiging van het werk de bekisting of stempeling moet verwijderen, mag zich dan niet op de bodem van de ontgraving bevinden. Het verwijderen van de bekisting of stempeling moet zodanig geschieden, dat personen niet bedolven kunnen worden.
- 18.4.** Afzettingen, leuning, afdekplaten en/of andere doelmatige waarschuwingmiddelen moeten worden aangebracht om personen in de buurt van een ontgraving te beschermen. Vloeropeningen, open geulen, ontgravingen enz. moeten afgedekt worden, als leuning of afzettingen geen afdoende bescherming geven. Er moet een duidelijke signalisatie zijn aangebracht.
- 18.5.** Ieder moet vooraf aan de Vopak contactpersoon toestemming vragen om wegen open te breken of op andere wijze de wegen te blokkeren.
- 18.6.** Afbakening, touwen, kettingen en andere obstakels moeten voldoende gemarkeerd zijn, zodat ze zowel overdag als 's nachts duidelijk zichtbaar zijn.
- 18.7.** Indien tijdens graafwerkzaamheden kabels, pijpleidingen e.d. blootgelegd worden, dienen deze behoorlijk ondersteund te worden ter voorkoming van het breken onder hun eigen gewicht.
- 18.8.** Bij graafwerkzaamheden loodrecht op reeds bestaande pijpleidingen moet continu toezicht gehouden worden.

- 18.9.** Afgebakende zones moeten bekend zijn bij de portier en bij de shiftleader.
- 18.10.** Grondverplaatsingen zijn niet toegestaan zonder overleg met de milieudienst. Tijdelijk uitgegraven grond dient gestockeerd te worden op een folie en uitloging van verontreiniging dient vermeden te worden bij regenval. Transport naar een tijdelijke opslagplaats (TOP ) en/of grondrecyclagecentrum (GRC) dienen vergezeld te zijn van een afvalstoffen identificatieformulier en weegnota. Bij grotere partijen grond dient een technisch verslag opgemaakt te worden met goedkeuring van de grondbank.
- 18.11.** Bij werkzaamheden in de bodem dienen de nodige PBM's gebruikt te worden afhankelijk van het blootstellingsgevaar.
- 18.12.** Bij boringen dient voorgegraven te worden tot 1,2 m manueel of met grondzuigmachine. Kabels kunnen ook gedetecteerd worden met specifieke apparatuur. Denk ook aan de diepe pijpleidingen en geboorde kabels.
- 18.13.** Grondwateronttrekking moet zoveel mogelijk vermeden worden en kan enkel in overleg met de milieudienst. Grondwateronttrekking is onderworpen aan een externe vergunningplicht (aan te vragen door de contractor) en moet rekening houden met de aanwezige grondwaterverontreiniging en mogelijke verspreiding ervan. Opgepompt grondwater moet gezuiverd worden en zoveel mogelijk terug geïnfilteerd.
- 18.14.** Bij niet-handmatige grondwerken moet een planaanvraag worden ingediend bij het KLIP (Kabel en Leiding Informatie Portaal), langs <http://klip.agiv.be/>. De aanvraag moet gebeuren tussen 20 en 40 werkdagen vóór aanvang van de werken. Een planaanvraag is niet nodig bij overmacht, of wanneer men weet dat er sinds een vorige planaanvraag niets is veranderd aan de aanwezigheid en de ligging van kabels en leidingen.

## **19. Afvalinzameling en -verwijdering**

- 19.1.** De afvalverwijdering moet steeds gebeuren in overeenstemming met de Vlaamse wetgeving het Afvalstoffendecreet en zijn uitvoeringsbesluiten het Vlarema.
- 19.2.** Elke stof of voorwerp waarvan de houder zich wenst / moet ontdoen wordt beschouwd als afval.
- 19.3.** Op de terminal staan afvalcontainers ter beschikking met aanduiding van welke afvalstoffen erin mogen. Voor kleine partijen afval kunnen deze gebruikt worden in overleg met de milieudienst. Een goede sortering en verkleining en algemene housekeeping in en rond de containers wordt vereist.
- 19.4.** Voor grotere partijen afval dient overleg gepleegd te worden met de milieudienst. Indien Vopak instaat voor de praktische afspraken dient minimaal 4 werkdagen op voorhand dit aangegeven te worden.
- 19.5.** Bij grotere werkzaamheden dient conform de wetgeving een sloopdossier opgemaakt te worden, waarin aangegeven wordt welke afvalstoffen zullen vrijkomen en hoe deze verwijderd zullen worden.
- 19.6.** De afvoer van afval van de terminal dient steeds vooraf aan de milieudienst gemeld te worden. Iedere afvoer dient te gebeuren door een door OVAM geregistreerde vervoerder en verwerkt te worden door een erkend centrum. Bij gevaarlijk afval moet er een IMH (inzamelaar, makelaar, handelaar) aangeduid worden.
- 19.7.** De afgevoerde afvalstoffen dienen steeds gewogen te worden en vergezeld te zijn van een afvalstoffenidentificatieformulier (inclusief EURAL afvalstoffencode en verwerkingswijze). Dit dient bij het verlaten van de terminal ondertekend afgeven te worden aan de milieudienst.
- 19.8.** Na verwerking van de afvalstof dient een afvalverwerking attest bezorgd te worden aan de milieudienst. Dit dient deel uit te maken van de factuur.
- 19.9.** Bij het verwijderen van asbest dient zowel de preventiedienst als de dienst milieu op de hoogte gebracht te worden.

**20. Extra regels voor contractors en derden (leveranciers, bemanning schepen, chauffeurs, bezoekers schepen etc.)**

- 20.1.** Contractors en derden moeten erop toezien dat personen die zij inschakelen voor het verrichten van werkzaamheden, de wettelijke voorschriften, en door Vopak gestelde regels naleven. Alle gebruikte materialen en toestellen dienen aan de wettelijke en Vopak veiligheidsvoorschriften te voldoen. De medewerkers dienen getraind of opgeleid te zijn voor het werk dat ze uitvoeren en in het bezit te zijn van een persoonlijke VCA.
- 20.2.** Bij het niet naleven van de veiligheidsvoorschriften kan het werk door Vopak worden stilgelegd zonder dat Vopak voor schade t.g.v. stillegging aansprakelijk gesteld kan worden. Bij niet naleving van de veiligheidsvoorschriften kan men van de terreinen van Vopak verwijderd worden en niet toegelaten worden op enig ander terrein van Vopak België.
- 20.3.** Vóór aanvang van de werkzaamheden meld u zich bij de opdracht gevende dienst.
- 20.4.** Personeel van contractors en derden moet vertrouwd zijn met de plaats en het gebruik van veiligheids- en oogdouches, persoonlijke beschermingsmiddelen, brandblusapparaten, blusdekens, etc. De toegang tot deze uitrusting mag niet worden geblokkeerd. Ook moeten zij op de hoogte zijn van vluchtroutes en verzamelpunten bij sirene alarm.
- 20.5.** Contractors en derden zijn verantwoordelijk voor de veilige uitvoering van de door hen te verrichten werkzaamheden.
- 20.6.** Het is het ten strengste verboden om apparatuur van Vopak te bedienen, tenzij dit expliciet is vermeld op de werkvergunning.
- 20.7.** Het gebruik van materialen en toestellen, welke eigendom zijn van Vopak, is slechts mogelijk na toestemming van de verantwoordelijke van de opdracht gevende dienst.
- 20.8.** Indien brandslangen of veiligheidsmiddelen in bruikleen worden verstrekt door Vopak, moeten deze na afloop van het werk worden ingeleverd.
- 20.9.** Beschadigde of gebruikte mobiele blusmiddelen moeten onmiddellijk gemeld worden aan de verantwoordelijke van de opdracht gevende dienst.
- 20.10.** Van op het terrein geplaatste onderkomens dient een sleutel bij de bedrijfsbeveiliging aanwezig te zijn.
- 20.11.** Waarschuwings-, verbods- of gebodsborden mogen niet worden verwijderd, verplaatst of anderszins gewijzigd.
- 20.12.** De nodige maatregelen moeten worden genomen om het vallen van materialen te voorkomen.
- 20.13.** Chemicaliën of andere gevaarlijke producten mogen uitsluitend op de terminal gebracht worden nadat dit voorafgaandelijk is goedgekeurd door de preventieadviseur van Vopak, en indien voorzien van productinformatie.
- 20.14.** Uitrusting kan, in overleg met de opdracht gevende dienst, door Vopak worden verstrekt, maar in het algemeen zorgen contractors en derden zelf voor de juiste werkkleding en PBM's. Ook de benodigde mechanische ventilatie en perslucht tanks (ten behoeve van ademlucht toevoer van persoonlijke beschermingsmiddelen), moeten worden geleverd door de contractor.
- 20.15.** Tijdelijke gebouwen of brandbare materialen mogen niet onder elektrische en andere leidingen of bruggen geplaatst worden. Het parkeren van voertuigen of opslag van materiaal onder leidingen is niet toegestaan.
- 20.16.** De plaats en het oppervlak van tijdelijke gebouwen moet door de Vopak contactpersoon vooraf schriftelijk worden goedgekeurd a.d.h.v. een MoC-document.
- 20.17.** Tijdelijke gebouwen moeten bij het plaatsen tegen stormschade verankerd worden.
- 20.18.** Het omhulsel van metalen gebouwen, voorzien van elektriciteit, moet geaard zijn, zo ook de hoofdschakelaar nabij de ingang. De aarding van de hoofdschakelaar moet gescheiden zijn van de aarding van het gebouw.

- 20.19.** De verwarming van tijdelijke gebouwen mag alleen gebeuren met elektrische verwarmingstoestellen van een gesloten type. Open gloeispiralen zijn verboden.
- 20.20.** Tijdelijke gebouwen moeten voorzien zijn van een voldoende aantal blusapparaten. Het aantal en type van de blusapparaten moeten voldoen aan de daarvoor bestaande voorschriften. Advies dient gevraagd te worden aan de preventiedienst van de SHEQ-afdeling van Vopak. Zij hebben de bevoegdheid dit te controleren.
- 20.21.** Alle aansluitingen welke door de aannemer moeten gemaakt worden op of aan Vopak infrastructuur, moeten met Vopak worden besproken en onder Vopak toezicht worden uitgevoerd. Het uit- en in bedrijf nemen mag alleen in overleg met, of door Vopak personeel worden gedaan.
- 20.22.** Sanitaire afvoeren kunnen afhankelijk van de locatie aangesloten worden op een rioleringsysteem. Hiervoor is de toestemming van de milieudienst van de SHEQ afdeling van Vopak nodig. Als alternatief kunnen chemische toiletten gebruikt worden.
- 20.23.** Afvalstoffen van buiten de terminal mogen niet op de terminal gebracht of gestort worden, dit geldt ook voor afval dat afkomstig is van een andere Vopak terminal.