

ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN & PERIODIEK VOORTGANGSRAPPORT EERSTE HELFT 2024



Document control

Document informatie

Bedrijfsnaam	Jan De Nul - JDN		
Document template	Report		
Document nummer	JDN.EMAP & periodiek voortgangsrapport		
Taal	Dutch - nl		
Document revisie	0.0	Complete revision	<input checked="" type="checkbox"/>
Document titel	Energiemanagement actieplan & periodiek voortgangsrapport eerste helft 2024		
Initiërend department	QHSSE department		
Toepassingsgebied	Jan De Nul – CO2-Prestatieladder scope		
Kennisgebied	Energy – Emissions - Climate - EEC		

Revision history

Revisie	Datum	Beschrijving en locatie van de wijzigingen
0.0	12/2024	Initiële versie

Referentiedocumenten

Referentie	Titel
JDN documenten	
CBF_2024_(GROUP MACRO-MANUAL-OPERATIONAL)	Carbon footprint database containing all emission and energy data for 2024.
Financial year report 2023	Financial boundary and year report of 2023, verified by Grant Thornton.
JDN.QP.13.01	Bevindingenbeheer
JDN.GF.01.40	Gedragcode (Code of conduct)
Duurzaamheidsverslag 2023	Duurzaamheidsverslag 2023

Standaard

ISO 14064 - 1	Greenhouse gases — Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals
ISO 50001	Energy management systems – Requirements with guidance for use §6.2.3
CO ₂ Performance ladder	CO ₂ Performance Ladder Handbook 3.1

Definities

Definitie	Betekenis
Carbon dioxide equivalent	Unit for comparing the radiative forcing of a GHG to that of a carbon dioxide.
GHG emission	Greenhouse gas emission. Release of a GHG into the atmosphere.
GHG emission factor	Greenhouse gas emission factor. Coefficient relating GHG activity data with the GHG emission.
GHG removal	Greenhouse gas removal. Withdrawal of a GHG from the atmosphere by GHG Sinks.
GHG removal factor	Greenhouse gas removal. Coefficient relating GHG activity data with the GHG removal.
GHG Source	Greenhouse gas source. Process that releases a GHG in the atmosphere.
Global warming potential	Index, based on radiative properties of greenhouse gases, measuring the radiative forcing following a pulse emission of a unit mass of a given GHG in the present-day atmosphere integrated over a chosen time horizon, relative to that of carbon dioxide.

Afkorting

Afkorting	Betekenis
CO _{2e}	Carbon dioxide equivalent
GHG	Greenhouse gas Gaseous constituent of the atmosphere, both natural and anthropogenic, that absorbs and emits radiation at specific wavelengths within the spectrum of infrared radiation emitted by the earth’s surface, the atmosphere and clouds.
SBTi	Science Based Targets initiative
TTW	Tank To Wheel
WTT	Well To Tank
WTW	Well To Wheel

Inhoudstafel

1	Energiebeleid	6
2	Boundary	7
3	Energiebeoordeling	7
4	Doelstellingen en maatregelen	8
4.1	Doelstellingen en maatregelen en voortgang 2024	9
4.1.1	Doelstelling 1: CO _{2e} -reductie brandstof schepen tijdens projectrealisatie (Scope 1)	9
4.1.2	Doelstelling 2: Reductie brandstofverbruik bedrijfswagens personeel (Scope 1)	10
4.1.3	Doelstelling 3: Hernieuwbare elektriciteit op kantoren, werkplaatsen en magazijnen	11
4.1.4	Doelstelling 4: Reductie emissies in DBFM-Projecten	12
5	Evolutie van de CO_{2e}-uitstoot	13
6	Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	14
7	Emissie-gerelateerde initiatieven	14

Inleiding

Jan De Nul is een modern en innovatief bedrijf dat complexe uitdagingen van vandaag aangaat. Onze getalenteerde mensen ontwikkelen duurzame oplossingen die bijdragen aan de energietransitie en de toekomst van de volgende generatie veiligstellen.

Onze expertise ligt in vijf hoofdactiviteiten: offshore energie, bagger- en maritieme diensten, civiele bouw, milieuprojecten en projectontwikkeling. We maken de productie van offshore energie mogelijk en houden waterwegen op diepte. We bouwen nieuwe havens en creëren extra land. We realiseren complexe infrastructuurwerken en plaatsen elk type gebouw. We pakken vervuiling aan, in welke vorm dan ook. Van ontwerp en engineering tot uitvoering en onderhoud ontzorgen we onze klanten met totaaloplossingen die één, meerdere of zelfs alle activiteiten combineren.

Onze waarden als hoeksteen voor duurzaamheid

Challenge, Connect, Focus, Respect. Aan de hand van onze waarden kiest Jan De Nul resoluut voor een duurzame toekomst. We zijn begaan met mens en milieu. We werken als een team en delen onze kennis en expertise. We leggen ons toe op de meest duurzame oplossing voor alle betrokken partijen. We gaan de uitdaging aan om mee te bouwen aan een betere toekomst.

Milieu

Als een civiele, maritieme en offshore aannemer bevindt Jan De Nul zich in de perfecte positie om het verschil te maken voor een beter milieu. We bouwen actief mee aan de energietransitie, saneren vervuilde sites en beschermen kusten tegen erosie. Tegelijkertijd reduceren we actief onze emissies, hergebruiken we zoveel mogelijk materiaal en introduceren we duurzame oplossingen in onze projecten.

Energiemanagement actieplan

Deze periodieke rapportage bevat het energiemanager Actieplan (EMAP) conform ISO 50001 en CO₂-Prestatieladder.

Tabel 1: Energiemanagement Actieplan

ISO 50001	CO ₂ -Prestatieladder	Deming	Jan De Nul
§6.3 Energiebeoordeling	2A3	Plan	De emissie-inventaris is opgenomen in het Greenhouse gas report en de en voortgangsrapportages. Nieuwe besparingsmogelijkheden worden n.a.v. de (externe) energieaudits en (externe) energiebeoordeling onderzocht, besproken in respectievelijke stuur- en werkgroepen, besproken en vastgesteld de management review en het Energie Management Actieplan (EMAP)
§6.2 Energiedoelstellingen, - taakstellingen en actieplannen	B, 2C2	Plan/Do	JDN QHSSE beleidsverklaring, JDN duurzaamheidsstrategie zoals beschreven in het duurzaamheidsverslag, JDN gedragscode, Energie Management Actie Plan, Maatregelenlijst Website SKAO
§6.3 Monitoring, meting en analyse	3C1, 4B2, 5B2 en 5C3	Check	Halfjaarlijks updaten van de CO ₂ -voetafdruk en de en voortgangsrapportages. Uitvoeren van Interne en externe

This document is strictly confidential and proprietary to Jan De Nul Group. Unauthorized copying, distribution, or dissemination of the information contained herein is a violation of the company's policies and proprietary right.



			(energie)audit, zelfbeoordeling, werk- en stuurgroep overleg, management review.
§6.3 Afwijkingen, correcties, corrigerende preventieve maatregelen	en	Continue verbetering	Act
			Indien afwijkingen worden vastgesteld, zal de CO2PL adviseur bijsturing coördineren via: - georganiseerde stuur- en werkgroepmeetings door coördinatie van de acties; - het opstellen van bevindingen binnen het interne audit proces; - de jaarlijkse directiebeoordeling. Indien vereist worden er aanpassingen aan betrokken systeemdocumenten van het CO2PL-managementsysteem doorgevoerd.

In dit rapport beschrijven we ook hoe Jan De Nul Group in kader van haar CO₂-prestatieladdercertificatie komt tot CO₂-reductiedoelstellingen en - maatregelen, zoals vastgesteld door de directie.

1 Energiebeleid

Jan De Nul Group koestert duurzame ambities. Maar hoe brengen we dit in de praktijk? Ons bedrijfsprogramma **Code Zero** verenigt alle duurzaamheidsinitiatieven onder vier pijlers: zero emissions, zero accidents, zero waste, zero breaches. De introductie van dit programma is een mijlpaal, eerder dan een startpunt.

Zero emissions

De globale klimaatverandering bedreigt onze manier van leven. Door onze ecologische voetafdruk tot een absoluut minimum te beperken en duidelijke doelen te stellen, willen we bijdragen tot een duurzamere wereld. Bij Jan De Nul is dat geen ver doel: we gaan volop voor het gebruik van bio- en andere brandstoffen en met onze ULEv-schepen met extreem lage emissies zijn we een absolute trendsetter in onze sector.

De ambities van Jan De Nul Group werden gevalideerd door het **Science Based Targets initiative (SBTi)**. Het SBTi stimuleert de particuliere sector om zowel klimaatambities te stellen als klimaatacties te ondernemen. Ze zijn de eerste ngo die bedrijfsklimaatambities onder de loep neemt en valideert. Op die manier wordt onafhankelijk geverifieerd dat bedrijfsambities en acties in lijn zijn met de doelstellingen van het klimaatakkoord van Parijs. Het Science Based Targets initiative is een samenwerking tussen CDP, het United Nations Global Compact, het World Resources Institute (WRI) en het Wereld Natuur Fonds (WWF).

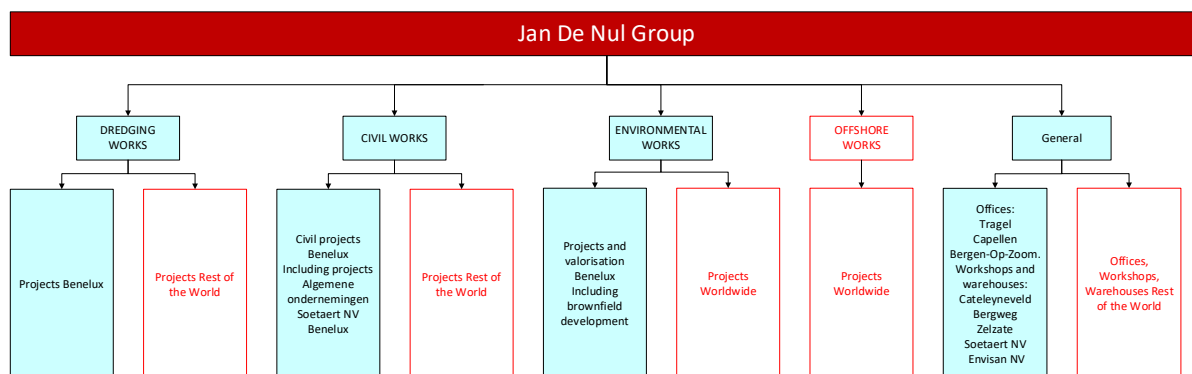
Via onder andere de CO₂-prestatieladder zetten we in op **“Zero uitstoot”** waarbij we onze ecologische voetafdruk verminderen. Alle **bagger-, civiele en milieuwerken van Jan De Nul Group in de Benelux** zijn gecertificeerd volgens de **CO₂-prestatieladder**, een instrument om CO₂-reducties te stimuleren. We behalen nog steeds het hoogste niveau 5.

Als onderdeel van onze **QHSSE-beleidsverklaring**, ondertekend door het management, zetten we ons in om het milieu en klimaat te beschermen en vervuiling te voorkomen. We streven er voortdurend naar om **minder energie te verbruiken en minder broeikasgassen uit te stoten**. Waar mogelijk, kiezen we voor **groene energie**.

De getekende [QHSSE Beleidsverklaring](#) en het [jaarverslag en duurzaamheidsverslag 2023](#) kunnen nagelezen worden via de website.

2 Boundary

Figuur 1: Boundary CO₂-Prestatieladdercertificaat 2024 visualiseert in het blauw de activiteiten van Jan De Nul Group die gecertificeerd worden volgens het CO₂-Prestatieladder managementsysteem. Deze boundary omvat alle bagger-, civiele- en milieuactiviteiten in de Benelux.



Figuur 1: Boundary CO₂-Prestatieladdercertificaat 2024

3 Energiebeoordeling

De acties die voortkomen uit de energieaudits en energiebeoordelingen worden opgevolgd in de relevante werk- en stuurgroepen. Deze beoordelingen en audits bevatten onder andere:

- De energieaudit voor grote niet energie-intensieve ondernemingen uitgevoerd dd. 22/11/2023;
- Energiebeoordeling van de projecten met gunningsvoordeel;
- Energiebeoordeling uitgevoerd op de vaste kantoren, warehouses, ...
- Opmaak EPC – NR voor de sites Tragel, Bergweg Zelzate en Hulsdonk in de loop van 2024;
- Verwarmingsaudits op stookinstallaties uitgevoerd in de loop van 2018;

4 Doelstellingen en maatregelen

Onze ambities zijn gericht op zowel directe (scope 1) als indirecte (scope 2 en 3) emissies en werden gevalideerd door SBTi. Jan De Nul Group engageert zich om:

- De absolute Scope 1 en 2 broeikasgassen tegen 2035 met 40% te verminderen ten opzichte van het basisjaar 2019.
- De absolute Scope 3 broeikasgassen van aangekochte goederen en diensten en brandstof- en energie gerelateerde activiteiten binnen dezelfde termijn met 20% te verminderen.

Deze gevalideerde klimaatambities worden vertaald naar 4 concrete doelstellingen voor de activiteiten binnen de boundary van het CO₂-Prestatieladdercertificaat. Deze doelstellingen worden geformuleerd op basis van mogelijke reducties die worden vastgesteld in interne en externe energieaudits en vastgesteld in de management review.

Voor projecten met gunningsvoordeel wordt er binnen het respectievelijke project eventueel projectspecifieke doelstellingen en maatregelen geformuleerd. Deze worden op projectniveau gedocumenteerd en gebundeld in het projectdossier.

4.1 Doelstellingen en maatregelen en voortgang 2024

4.1.1 Doelstelling 1: CO_{2e}-reductie brandstof schepen tijdens projectrealisatie (Scope 1)

Doelstelling:

30% absolute reductie van CO_{2e}-emissies van baggerschepen in de Benelux in de periode 2022-2030 ten opzichte van basisjaar 2019.

Het doel is om in de periode 2022-2030 een absolute CO₂-reductie van 30% te realiseren ten opzichte van de emissies in het basisjaar 2019. Voor de jaarlijkse monitoring van deze reductiedoelstelling wordt gerekend met een koolstofbudget, dit wordt lineair verdeeld over de periode waarbinnen de reductie gerealiseerd moet worden. Bij de jaarlijkse evaluatie wordt de resterende omvang van het koolstofbudget vastgesteld, waarna het resterende budget wordt herverdeeld over de nog resterende jaren tot 2030.

In het basisjaar 2019 bedraagt de uitstoot door de brandstof van de schepen 28,004 ton.

In 2024 bedraagt de maximale uitstoot door de brandstof van de schepen 24,803 Ton CO_{2e}. Dit wil zeggen dat er in de eerste helft van 2024 de uitstoot door de brandstof van de schepen maximaal 12,401 ton CO_{2e} mag bedragen.

Aandeel van de emissies ten opzichte van de CO₂-voetafdruk:

De emissies van schepen maken 50% uit van alle scope 1 en 2 emissies in de Benelux in de eerste helft van 2024.

De belangrijkste reductiemaatregelen die getroffen worden om deze doelstelling te behalen:

De maatregel met de grootste potentiële impact op de reductie van broeikasgasemissies betreft het gebruik van hernieuwbare brandstoffen, waarmee een emissiereductie tot 90% per ton vervangen fossiele brandstof kan worden gerealiseerd. De markt voor hernieuwbare brandstoffen blijft echter volatiel, met als gevolg dat zowel prijs als beschikbaarheid sterk fluctueren en niet gegarandeerd kunnen worden. Om deze reden houdt de Jan De Nul Group rekening met mogelijke dalingen in het gebruik van biobrandstoffen. In de toekomst wordt gestreefd naar de inzet van alternatieve hernieuwbare brandstoffen, zoals methanol, of de toepassing van hybride schepen. Daarnaast blijven we ook inzetten op de optimalisatie van de energie efficiëntie door voortdurende monitoring van operationele maatregelen. De impact van operationele energie-efficiëntie is sterk afhankelijk van het projecttype en de weersomstandigheden, en daardoor ook moeilijk te kwantificeren. Er wordt geschat dat voor nieuwbouw schepen een maximale optimalisatie in energie-efficiëntie van 10% gerealiseerd kan worden door optimalisatie van het design. Voor bestaande schepen wordt dit maximaal op 5% geschat. Voor elk schip dat door JDN ingezet wordt, wordt een beheersplan voor energie-efficiëntie van schepen (SEEMP) opgemaakt.

Evaluatie van de doelstelling:

In de eerste helft van 2024 werd 13,840 ton CO₂e geëmitteerd ten gevolge van de brandstof van schepen in de Benelux. Aangezien deze berekening enkel is gebaseerd op de eerste helft van het jaar kunnen we momenteel nog geen conclusie maken over de voortgang omtrent deze doelstelling.

4.1.2 Doelstelling 2: Reductie brandstofverbruik bedrijfswagens personeel (Scope 1)**Doelstelling:**

50% reductie van de emissies per kilometer van het wagenpark voor bedienden tegen 2030 ten opzichte van het basisjaar 2019.

In het basisjaar 2019 bedraagt de gemiddelde uitstoot van de wagens in het wagenpark 145 gCO₂/km. In 2030 mag de maximale uitstoot nog maximaal 73 gCO₂/km.

Tussentijdse doelstellingen:

- 2023: Maximaal 119 gCO₂/km
- 2024: Maximaal 112 gCO₂/km
- 2025: Maximaal 106 gCO₂/km

Aandeel van de emissies ten opzichte van de CO₂-voetafdruk:

In 2024 maken de emissies van bedrijfswagens 2.5% uit van alle scope 1 en 2 emissies in de Benelux.

De belangrijkste reductiemaatregelen die getroffen worden om deze doelstelling te behalen:

Het vervangen van voertuigen die op fossiele brandstoffen rijden door elektrische auto's kan de grootste reductie in emissies veroorzaken. Elektrisch rijden kan de uitstoot tot 100% verminderen, hoewel het belangrijk blijft om rekening te houden met de energiebron waarmee de auto wordt opgeladen. Als er toch nog voertuigen op fossiele brandstoffen worden aangeschaft, wordt er gekozen voor zuinige wagens met een uitstoot van minder dan 80 gCO₂/km. Dit is ongeveer 45% minder dan de gemiddelde uitstoot (gCO₂/km) van ons wagenpark in 2019. Daarnaast stimuleren we het gebruik van fietsen en zetten we in op bewustwording en gedragsverandering door middel van sensibilisatie. De exacte impact hiervan is echter moeilijk te kwantificeren.

Evaluatie van de doelstelling:

De gemiddelde emissies per kilometer van het wagenpark voor bedienden bedroegen in 88 gCO₂/km in 2024. Bijgevolg zijn we nog steeds goed op weg om de doelstelling in 2030 te behalen.

4.1.3 Doelstelling 3: Hernieuwbare elektriciteit op kantoren, werkplaatsen en magazijnen

Doelstelling:

100% hernieuwbare elektriciteit van lokale oorsprong met minimaal 10% eigen opgewekte energie gebruikt in alle kantoren, werkplaatsen en magazijnen. Deze doelstelling blijft van kracht tot 2030.

Aandeel van de emissies ten opzichte van de CO₂-voetafdruk:

De emissies van elektriciteit van kantoren, werkplaatsen en magazijnen maken 0% uit van alle scope 1 en 2 emissies in de Benelux. De emissies zijn 0 Ton CO_{2e} omdat lokale hernieuwbare elektriciteit een uitstoot van 0 Ton CO_{2e} heeft in de gebruiksfase. Het elektriciteitsverbruik van kantoren, werkplaatsen en magazijnen maakt 33% uit van alle elektriciteitsverbruik in de Benelux.

De belangrijkste reductiemaatregelen die getroffen worden om deze doelstelling te behalen:

De aankoop van groene energie van lokale oorsprong draagt bij aan een reductie van 100% in broeikasgasemissies (GHG-emissies). De vraag naar lokaal opgewekte energie neemt toe en de beschikbaarheid bij energieleveranciers kan niet gegarandeerd worden tot 2030. Om de langetermijn doelstelling te waarborgen, onderzoekt Jan De Nul daarom alternatieve opties zoals eigen opwek van energie, opslag van energie en energiedelen. Jan De Nul investeert in de eigen productie van hernieuwbare energie, onder andere door het plaatsen van zonnepanelen en windturbines. Om het energieverbruik verder te verminderen, worden optimalisaties doorgevoerd op het gebied van energie-efficiëntie. Zo zal er bijvoorbeeld in het nieuwbouwkantoor een gebouwbeheersysteem geïnstalleerd worden dat piekverbruikers detecteert en piekbelasting voorkomt. Sinds 2024 is er tevens een pilootproject gestart waarbij opgewekte hernieuwbare energie wordt opgeslagen in batterijen. Deze batterijen worden ontladen wanneer de beschikbaarheid van hernieuwbare energie ontoereikend is.

Evaluatie van de doelstelling:

In 2024 was 100% van alle aangekochte elektriciteit voor kantoren, werkplaatsen en magazijnen in de Benelux, groen en van lokale oorsprong. En 14% van het elektriciteitsverbruik van kantoren, werkplaatsen en magazijnen is afkomstig uit eigen opgewekte energie. Ook voor hernieuwbare elektriciteit zijn we op weg om onze doelstelling te behalen.

4.1.4 Doelstelling 4: Reductie emissies in DBFM-Projecten

Doelstelling

Minimum 30% reductie op MKI* en 10% reductie op de CO₂-impact voor respectievelijk één infra- en één gebouwproject t.o.v. standaardontwerp tegen 2025, met bijhorende tussentijdse doelstellingen:

- Minimum 30% reductie op de MKI-waarde* t.o.v. standaardontwerp op 1 infra-project gegund of uitgevoerd in 2023
- Minimum 10% reductie op de CO₂-impact** t.o.v. standaardontwerp op 1 gebouwproject gegund of uitgevoerd in 2024
- Minimum 30% reductie op de MKI-waarde* op infra- en één gebouwproject t.o.v. 1 infra-project en minimum 10% reductie op de CO₂-impact** op 1 gebouwproject t.o.v. standaardontwerp gegund of uitgevoerd in 2025

* Minimum 30% reductie op MKI-waarde van beton en staal die gebruikt worden voor het uitvoeren van infrastructuurwerken.

** Minimum 10% reductie op de CO₂-impact van de materialen die gebruikt worden voor de buitenstructuur van het gebouw zal gerealiseerd worden, exclusief de binnenafwerking

De belangrijkste reductiemaatregelen die getroffen worden om deze doelstelling te behalen:

Om emissies te reduceren in DBFM - projecten, doen we beroep op ontwerpoptimalisatie. Slimmer ontwerpen laat toe minder staal en beton te gebruiken, wat de hoeveelheid energie-intensieve materialen beperkt. De energie intensiteit van materialen kan ook worden beperkt door beroep te doen op koolstofarme varianten, zoals koolstofarm beton en staal. Daarnaast worden transport gerelateerde emissies worden gereduceerd door gebruik te maken van lokale materialen en diensten waardoor transportafstanden worden geminimaliseerd, alsook door gebruik te maken van alternatieve transportmodi. Het volledige reductiepotentieel van deze maatregelen is echter moeilijk te kwantificeren omdat dit sterk afhankelijk is van project-specifieke kenmerken zoals onder andere locatie, mogelijkheden tot projectoptimalisatie, gebruik van koolstofarme materialen en de wetgeving of vereisten daaromtrent.

Evaluatie van de doelstelling:

Het definitief/uitvoeringsontwerp van het gebouwproject, gegund in 2024, heeft een MKI – waarde die 44% lager ligt dan deze van het standaard/referentie ontwerp. Bijgevolg werd de tweede tussentijdse doelstelling behaald. De gedetailleerde uitvoering van dit project wordt beschreven in het plan van aanpak.

5 Evolutie van de CO_{2e}-uitstoot

Onderstaande tabel toont de evolutie van de CO_{2e}-emissies voor de activiteiten in de Benelux van Jan De Nul nv. Voorgaande jaren worden jaarlijks herrekend onder invloed van veranderende emissiefactoren

Tabel 2: Evolutie CO_{2e}-uitstoot (Ton CO_{2e}) Scope 1 en 2

		2019	2022	2023	2024 H1
Scope 1	Brandstof drijvend materieel	28,004	10,823	12,765	13,840
	Brandstof landmaterieel	6,530	14,811	11,705	6,701
	Verwarming	1,278	1,182	1,145	682
	Bedrijfswagens	2,805	3,598	3,432	555
Scope 1 Total		38,609	30,432	29,049	21,778
Scope 2	Elektriciteit*	1,576	297	357	261
	Verwarming d.m.v. warmterecuperatie	23	18	23	11
	Bedrijfswagens	/	/	78	43
Scope 2 Total		1,599	315	458	315
Grand Total (s1+s2)		40,216	30,729	29,507	22,408

* Voor de berekening van de emissies uit elektriciteit werd overgeschakeld op de Belgische emissiefactoren (voorheen de Nederlandse emissiefactoren). Dit werd met terugwerkende kracht herberekend t.e.m. het referentiejaar 2019.

Tabel 3: Evolutie CO_{2e}-uitstoot (Ton CO_{2e}) Scope 3

		2019	2022	2023	2024 H1
Scope 3	Business Travel*	1,076	1,809	2,152	845
	Aangekochte goederen en diensten	/	36,487	64,095	32,048
	Brandstof- en energie gerelateerde activiteiten	/	472	532	266
	Pendelverkeer	1,016	780	565	283
	Brandstof privé-voertuigen in dienstverband	56	/	/	/
	Beton	10,581	/	/	/
	Staal	4,687	/	/	/
	Grondverzet	4,208	/	/	/
Scope 3 Total		21,624	39,548	67,344	33,478
Grand Total (s1+s2+s3)		61,840	70,277	96,851	55,886

* Gewijzigde berekeningsmethodiek voor de categorie Business Travel in 2023. Herberekening enkel doorgevoerd voor basisjaar 2022.

6 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien er afwijkingen worden vastgesteld, zal het topic team climate & emissions bijsturing coördineren via:

- De periodiek georganiseerde topic teams, stuur- en werkgroepen door coördinatie van specifieke acties
- Bevindingenbeheer (JDN.QP.13.01)
- De jaarlijkse managementreview

Indien vereist worden er aanpassingen doorgevoerd in de systeemdocumenten van het CO₂-Prestatieladdermanagementsysteem.

7 Emissie-gerelateerde initiatieven

Jan De Nul neemt binnen de sector actief deel aan werkgroepen en CO₂-gerelateerde initiatieven en blijft zo op de hoogte van reductiemogelijkheden. Het bedrijf neemt enerzijds deel aan initiatieven, en initieert anderzijds ook zelf initiatieven. Deelname wordt beschreven in “Overzicht initiatieven en reductieprogramma’s”.

Daarnaast is Jan De Nul ook geabonneerd op diverse vakliteratuur en sociale media om ook via deze weg op de hoogte te blijven van CO₂-gerelateerde initiatieven. De status van de lopende initiatieven wordt besproken binnen de relevante operationele stuur- en werkgroepen. Ook over mogelijke nieuwe initiatieven worden beslissingen genomen binnen deze groepen.