
		FORMULIER JDN.SF.04.05.D.n REVISIE 02
	<b>VOORSCHRIFTEN VOOR          SCHEEPSWERVEN/FABRICAGEWERVEN          INZAKE QHSSE - KWALITEIT, VEILIGHEID,          GEZONDHEID, BEVEILIGING EN MILIEU</b>	

## TOEPASSINGSGBIED +

- 1.1 Er wordt verwezen naar de wettelijke overeenkomst tussen Jan De Nul Group, of een van haar ondernemingen, hierna "Jan De Nul Group" genoemd, en de andere partij, hierna de "scheepswerf/fabricagewerf" genoemd, met betrekking tot overeengekomen werkzaamheden of diensten.
- 1.2 Een scheepswerf/fabricagewerf is een partij die een wettelijke overeenkomst aangaat met Jan De Nul Group om bepaalde werken te leveren. Als de opdrachtgever geen vereisten stelt, zijn de volgende regels van toepassing. Als de voorschriften van de opdrachtgever van toepassing zijn op de werkzaamheden, dienen de voorschriften inzake Kwaliteit, Veiligheid, Gezondheid, Beveiliging & Milieu (QHSSE-voorschriften) van de onderaannemer te worden nageleefd.
- 1.3 De voorschriften voor scheepswerven/fabricagewerven inzake Kwaliteit, Veiligheid, Gezondheid, Beveiliging & Milieu (QHSSE-voorschriften) zoals ze hieronder worden bepaald, zijn van toepassing op alle werkzaamheden en diensten die de scheepswerf/fabricagewerf uitvoert en verleent, inclusief alle uitbestede werkzaamheden en diensten, die betrekking hebben op de wettelijke overeenkomst tussen Jan De Nul Group en de scheepswerf/fabricagewerf.
- 1.4 De QHSSE-voorschriften voor scheepswerven/fabricagewerven zoals ze hieronder worden bepaald, zijn van toepassing op alle werkzaamheden en diensten die de scheepswerf/fabricagewerf uitvoert en verleent, inclusief alle uitbestede werkzaamheden en diensten in en op:
  - de bedrijfsgebouwen en -terreinen van Jan De Nul Group (ongeacht of ze eigendom zijn, verhuurd of gehuurd worden), zoals vaartuigen, tijdelijke opslagruimten, containers; of
  - alle bedrijfsgebouwen en -terreinen van de scheepswerf/fabricagewerf (ongeacht of ze eigendom zijn, verhuurd of gehuurd worden), zoals depots, ateliers, inclusief alle zones waar personeel dat voor of namens Jan De Nul Group werkt, werkzaamheden uitvoert, met inbegrip van de toegangswegen tot de werkplek.
- 1.5 De scheepswerf/fabricagewerf is verplicht om alle noodzakelijke en vereiste acties te ondernemen teneinde op de werkplek de kwaliteitsnormen en veilige werkomstandigheden te creëren en te handhaven. De scheepswerf/fabricagewerf is verantwoordelijk voor de coördinatie van alle QHSSE-aangelegenheden voor alle uitgevoerde werkzaamheden, inclusief alle uitbestede werken of diensten, zonder dat daarbij de QHSSE-voorschriften voor scheepswerven/fabricagewerven in gevaar worden gebracht, zoals hieronder bepaald. De hieronder bepaalde eisen worden beschouwd als zijnde minimumeisen. Wanneer dat nodig wordt geacht, dienen de strengste eisen te worden toegepast.
- 1.6 Al het personeel dat ook maar enig werk voor of namens de scheepswerf/fabricagewerf uitvoert, maakt deel uit van de werknemers van de scheepswerf/fabricagewerf. Daartoe behoren eveneens - zonder beperking - de onderaannemers van de scheepswerf/fabricagewerf, leveranciers, verkopers enz.

## ORGANISATIE VAN QHSSE-AANGELEGENHEDEN

- 2.1 Alle communicatie en documentatie met betrekking tot QHSSE moet beschikbaar zijn in de taal die met Jan De Nul Group is overeengekomen.
- 2.2 De scheepswerf/fabricagewerf dient alle relevante lokale, nationale en internationale wetten, bepalingen, normen of gedragscodes alsook de QHSSE-voorschriften voor bouwers/fabrikanten die in dit document worden beschreven, stipt na te leven. De scheepswerf/fabricagewerf kan strengere maatregelen toepassen. Ingeval de QHSSE-eisen van de klant afwijken van de normen van Jan De Nul Group, moet de scheepswerf/fabricagewerf de eisen naleven die de strengste zijn. Indien de scheepswerf/fabricagewerf, inclusief zijn werknemers of het personeel van de onderaannemer, enige verplichting van deze QHSSE-voorschriften voor scheepswerven/fabricagewerven zoals beschreven onder punt 1.4 op de werf verzuimen na te leven, heeft Jan De Nul Group het recht om de werkzaamheden op te schorten zolang de situatie niet is rechtgezet. Dat kan betekenen dat het personeel wordt verwijderd van de werf. Alle kosten voor vertragingen die daarbij worden opgelopen, zijn ten laste van de scheepswerf/fabricagewerf.
- 2.3 De scheepswerf/fabricagewerf verbindt zich ertoe om vóór de aanvang van de werken een kwaliteits- en HSE/VGM-plan, samen met een risicobeoordeling van de werkzaamheden in te dienen, wanneer Jan De Nul Group daarom verzoekt. De scheepswerf/fabricagewerf moet Jan De Nul Group de stappen meedelen waarvoor de deelname van een derde certificatiebureau vereist is volgens contractuele vereisten, toepasselijke normen en/of wettelijke vereisten.
- 2.4 Op verzoek van Jan De Nul Group, en indien beschikbaar, moet de scheepswerf/fabricagewerf de meest recente certificering inzake QHSSE-normen, zoals ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 voorleggen.

		FORMULIER JDN.SF.04.05.D.n REVISIE 02
	<b>VOORSCHRIFTEN VOOR          SCHEEPSWERVEN/FABRICAGEWERVEN          INZAKE QHSSE - KWALITEIT, VEILIGHEID,          GEZONDHEID, BEVEILIGING EN MILIEU</b>	

- 2.5 De scheepswerf/fabricagewerf verbindt zich ertoe en staat ervoor in om de gevaren en controles mee te delen aan de werknemers die toegang hebben tot de werf. De scheepswerf/fabricagewerf moet een verslag van dergelijke communicatie bijhouden.
- 2.6 Elke scheepswerf/fabricagewerf moet, in overeenstemming met de lokale vereisten, een HSE-vertegenwoordiger aanwijzen die aanwezig is tijdens de activiteiten op de werf.
- 2.7 De scheepswerf/fabricagewerf verbindt zich ertoe om alle medewerkers een introductie inzake HSE te geven in overeenstemming met de lokale wetgeving. Er dienen verslagen te worden bijgehouden als bewijs dat er over de introductie werd gecommuniceerd.
- 2.8 De scheepswerf/fabricagewerf verbindt zich ertoe om regelmatig vergaderingen te beleggen over de werkzaamheden of om op dergelijke vergaderingen van Jan De Nul Group aanwezig te zijn, als die er zijn.
- 2.9 De scheepswerf/fabricagewerf moet de werkplek en de diensten die hij of zijn onderaannemers uitvoeren, regelmatig controleren en inspecteren op QHSSE. Hun bevindingen moeten worden geregistreerd. Dergelijke audit- en inspectieverslagen moeten aan Jan De Nul Group worden overgemaakt wanneer daarom wordt gevraagd. Onverminderd eventuele nadere bepalingen van het contract, moeten de scheepswerf/fabricagewerf en al zijn onderleveranciers/onder-onderaannemers/leveranciers te allen tijde vrije toegang verlenen aan Jan De Nul Group. Die toegang omvat alle plaatsen of ruimtes die nodig of geschikt zijn voor het bewaken, inspecteren, bespoedigen, uitvoeren van audits en toezicht op kwaliteits- en HSE-borging, evenals voor het nastreven van enige andere aangelegenheid met betrekking tot de uitvoering van hun functies onder deze specificatie.
- 2.10 -
- 2.11 Indien niet-conforme producten, processen of diensten door de scheepswerf/fabricagewerf worden geïdentificeerd, moeten die mondeling aan Jan De Nul Group worden meegedeeld zodra ze worden geïdentificeerd en moeten ze schriftelijk worden gerapporteerd. Alle kosten voor vertragingen die daarbij voor de werken van de scheepswerf/fabricagewerf worden opgelopen, zijn ten laste van de scheepswerf/fabricagewerf. Nadat de correctieve maatregelen zijn geïdentificeerd en geïmplementeerd moet er een update van dat rapport worden ingediend.
- 2.12 Iedereen heeft de bevoegdheid en verantwoordelijkheid om onveilige taken stop te zetten. De scheepswerf/fabricagewerf moet de werknemers aanmoedigen om het Stop & Rethink recht uit te voeren wanneer dat nodig is. Dat recht geldt voor alle werknemers en scheepswerven/fabricagewerven van Jan De Nul Group, ongeacht hun rang of positie.

### **Gebruik van applicaties/software**

- 2.13 Wanneer daarom wordt verzocht, moet de scheepswerf/fabricagewerf de door Jan De Nul Group gedefinieerde applicaties/software gebruiken om de werken te realiseren en de communicatie tussen de partijen te vergemakkelijken.

### **Traceerbaarheid en markering**

- 2.14 Wanneer daarom wordt gevraagd, moeten alle componenten en materialen traceerbaar zijn in alle stadia van de werken en moeten passende verslagen worden bijgehouden. De traceerbaarheidsverslagen maken deel uit van de definitieve documentatie.

### **Alcohol- en drugsbeleid**


- 2.15 De scheepswerf/fabricagewerf moet garanderen dat geen enkele van zijn werknemers en vertegenwoordigers op de werf onder invloed of in het bezit is van drugs of alcohol. De scheepswerf/fabricagewerf moet een schriftelijk intern beleid of plan inzake drugsmisbruik hebben of bij gebrek daaraan het alcohol- en drugsbeleid van Jan De Nul Group onderschrijven. Dat omvat maar is niet beperkt tot het willekeurig testen op het gebruik van alcohol of drugs bij enig vermoeden; het testen van personeel dat betrokken is bij een ongeval of een ernstig bijna-ongeval.

2.16 -

### **Beleid inzake gebruik van sociale media**

- 2.17 De scheepswerf/fabricagewerf moet zijn werknemers erop wijzen dat ze geen interne informatie van Jan De Nul Group of enige informatie die Jan De Nul Group, zijn werknemers of de opdrachtgevers van Jan De Nul Group zou kunnen schaden, op sociale media mogen plaatsen. Foto's of andere informatie over incidenten bijv. mogen niet op sociale media worden gepost.

### **Voorzieningen**

		FORMULIER JDN.SF.04.05.D.n REVISIE 02
	<b>VOORSCHRIFTEN VOOR SCHEEPSWERVEN/FABRICAGEWERVEN INZAKE QHSSE - KWALITEIT, VEILIGHEID, GEZONDHEID, BEVEILIGING EN MILIEU</b>	

2.18 -

2.19 -

- 2.20 De scheepswerf/fabricagewerf moet de werknemers de wettelijk vereiste gezondheidsvoorzieningen (eetruimte, sanitaire voorzieningen ...) ter beschikking stellen en ze netjes houden. Maaltijden mogen enkel genuttigd worden in de ruimten die de scheepswerf/fabricagewerf daartoe speciaal voorzien heeft. Indien werd overeengekomen dat Jan De Nul Group die voorzieningen ter beschikking stelt, moet de scheepswerf/fabricagewerf erop toezien dat ze onderhouden worden.
- 2.21 Scheepswerven/fabricagewerven mogen geen apparatuur van Jan De Nul Group op de terreinen gebruiken tenzij dat onderling en schriftelijk werd overeengekomen.
- 2.22 De scheepswerf/fabricagewerf moet ervoor zorgen dat er aangepaste en voldoende verlichting op de werkplek voorhanden is om de werkzaamheden uit te voeren.
- 2.23 De scheepswerf/fabricagewerf garandeert dat zijn werkinstallaties geschikt zijn voor de werken die moeten worden uitgevoerd en dat ze regelmatig door een daartoe bevoegd persoon worden getest om een veilig gebruik te kunnen garanderen. Op verzoek van Jan De Nul Group moeten de gebruiksaanwijzingen en veiligheidsvoorschriften worden voorgelegd.
- 2.24 Meetapparatuur moet geschikt zijn voor gebruik, goed onderhouden en gekalibreerd worden met gespecificeerde tussenpozen, of voorafgaand aan gebruik, volgens meetstandaarden die herleidbaar zijn tot internationale of nationale meetstandaarden.
- 2.25 De scheepswerf/fabricagewerf moet de ruimtes op de terreinen van Jan De Nul Group waar hij werkt, ten minste elke dag schoonmaken en al het afval verwijderen in overeenstemming met de plaatselijke wetten/voorschriften.
- 2.26 Tijdens de werkzaamheden moet de scheepswerf/fabricagewerf met gevaarlijk en niet-gevaarlijk afval omgaan zoals voorgeschreven door de lokale wetgeving.
- 2.27 Er moeten inspanningen worden geleverd om de impact van afval die op de werkplek wordt gegenereerd, te beperken en er mag geen afval op de werkplek worden verbrand.
- 2.28 Wegen, doorgangen en trappen mogen nooit versperd worden door obstakels. Flexibele buizen en kabels mogen doorgangen nooit belemmeren. Als ze via een doorgang passeren, moeten ze worden beschermd tegen beschadiging.
- 2.29 Al het materiaal moet op ordelijke en stabiele wijze, beschermd tegen water, en in de gepaste lokalen worden gestapeld.
- 2.30 Er moeten gepaste maatregelen worden genomen tegen bodem-, lucht- en waterverontreiniging.
- 2.31 Het geluids-, trillings-, stralings- en stofniveau moet binnen de overeengekomen grenzen worden gehouden en mag de in de wetgeving bepaalde grenzen nooit overschrijden.
- 2.32 De scheepswerf/fabricagewerf moet erop toezien dat er enkel in de daartoe voorziene ruimtes wordt gerookt.

## QHSSE-EISEN VOOR SCHEEPSWERVEN/FABRICAGEWERVEN


### Risicobeheer

- 3.1 De scheepswerf/fabricagewerf moet de risico's/gevaren met betrekking tot zijn werkzaamheden beheren. De scheepswerf/fabricagewerf moet gebruikmaken van de hiërarchisch opgebouwde controles: verwijdering – vervanging – afzondering – technische controle – administratieve controle – persoonlijke beschermingsmiddelen.
- 3.2 Collectieve beschermingsmiddelen zoals relingen mogen nooit worden verwijderd zonder dat er een vervangend beschermingsmiddel wordt geïnstalleerd.
- 3.3 Zowel op project- als taakniveau beschikt de scheepswerf/fabricagewerf voor alle werkzaamheden over risicobeheertools om gevaren en controles te identificeren en erover te communiceren.

### Werkvergunning

- 3.4 De scheepswerf/fabricagewerf moet een werkvergunningssysteem hebben en de bijbehorende risico's die op de werkplek aanwezig zijn. Het werkvergunningssysteem moet voldoen aan de lokale wettelijke verplichtingen. De werkvergunning en de bijbehorende risico's moeten op verzoek aan Jan De Nul Group worden meegedeeld.

### Medische geschiktheid, training, competentie & bewustzijn

 <b>Jan De Nul</b> <small>G R O U P</small>	<b>VOORSCHRIFTEN VOOR          SCHEEPSWERVEN/FABRICAGEWERVEN          INZAKE QHSSE - KWALITEIT, VEILIGHEID,          GEZONDHEID, BEVEILIGING EN MILIEU</b>	FORMULIER JDN.SF.04.05.D.n REVISIE 02

- 3.5 De scheepswerf/fabricagewerf garandeert dat al het personeel dat voor of namens de scheepswerf/fabricagewerf werkt, de vereiste opleiding/professionele vaardigheden en lichamelijke capaciteiten bezit om de hun toevertrouwde taken uit te voeren, inclusief verantwoordelijkheden in een veiligheidsfunctie, en om de overeenstemmende apparatuur op een professionele en veilige manier te gebruiken en te bedienen. De scheepswerf/fabricagewerf moet de vereiste documenten die dat staven aan Jan De Nul Group voorleggen wanneer Jan De Nul Group daarom verzoekt. Dat kan omvatten, maar is niet beperkt tot: rijbewijs, bedienings- en trainingsattest, zeemansboekje, attest van basistraining inzake veiligheid, attest van medische geschiktheid, lascertificaat.
- 3.6 Bewustzijn omtrent gevoeligheid en voorschriften inzake QHSSE moet worden bevorderd door middel van toolbox-gesprekken (of dergelijke) in overeenstemming met de lokale voorschriften.
- 3.7 Indien het personeel van de scheepswerf/fabricagewerf als onbekwaam wordt beschouwd, behoudt Jan De Nul Group zich het recht voor om de activiteiten stop te zetten op kosten van de scheepswerf/fabricagewerf en een persoon tijdelijk of definitief te verwijderen.

### **Noodprocedures**

- 3.8 De scheepswerf/fabricagewerf moet garanderen dat al het personeel vertrouwd is met de noodprocedures en dat er voldoende hulpverleners, EHBO-uitrusting, reddingsapparatuur, brandbestrijders, brandblusapparaten beschikbaar zijn.
- 3.9 De scheepswerf/fabricagewerf moet regelingen getroffen hebben met medische inrichtingen en hulpdiensten zoals ziekenwagens en brandweerkorpsen.
- 3.10 De scheepswerf/fabricagewerf moet, in overeenstemming met de lokale wetgeving, een oefeningensysteem hebben om zijn rampenplan te testen en valideren en moet dat plan aan het personeel van Jan de Nul Group meedelen. Wanneer daarom wordt verzocht, wordt het personeel van Jan De Nul Group bij oefeningen betrokken.

### **Incidentbeheer**

- 3.11 De scheepswerf/fabricagewerf moet Jan De Nul Group op de hoogte brengen van alle ongevallen, incidenten of schade binnen de reikwijdte van zijn activiteiten op de terreinen; hij moet een schriftelijk incidentenrapport aan Jan De Nul Group overmaken op de dag dat het incident zich voordoet. De scheepswerf/fabricagewerf moet alle overige rapporten in overeenstemming met de plaatselijke wetgeving of op verzoek van Jan De Nul Group (d.w.z. onderzoeksrapport met betrekking tot ongevallen) tijdig overmaken. De scheepswerf/fabricagewerf blijft verantwoordelijk voor verdere opvolging van het onderzoek en draagt alle kosten met betrekking tot het onderzoek.
- 3.12 Indien dat wettelijk of contractueel mogelijk is, moet de scheepswerf/fabricagewerf Jan De Nul Group een kopie overmaken van alle rapporten die werden meegedeeld aan overheidsinstanties of verzekeringsmaatschappijen met betrekking tot enig ongeval, letsel of incident op de werkplek die zich tijdens de werkzaamheden van de scheepswerf/fabricagewerf hebben voorgedaan.

### **Veiligheid**

- 3.13 De scheepswerf/fabricagewerf organiseert de veiligheidscontroles op de terreinen van de scheepswerf/fabricagewerf. Dat omvat, maar is niet beperkt tot, toegangscontrole, afrastering.


### **PBM (Persoonlijke beschermingsmiddelen)**

- 3.14 De scheepswerf/fabricagewerf moet over een strikt en duidelijk beleid inzake PBM beschikken, in overeenstemming met de lokale wetgeving.
- 3.15 De scheepswerf/fabricagewerf moet zijn personeel en/of bezoekers op eigen kosten alle vereiste PBM ter beschikking stellen. De scheepswerf/fabricagewerf moet ervoor zorgen dat de PBM in goede staat zijn en moet de PBM op geregelde tijdstippen controleren en, indien nodig, vervangen.
- 3.16 De scheepswerf/fabricagewerf garandeert dat alle werknemers op de werf, in overeenstemming met hun opleiding en de gegeven instructies, de PBM op de juiste manier gebruiken en na gebruik veilig opbergen.

### **Lock out / Tag out**

- 3.17 Indien van toepassing, moet de scheepswerf/fabricagewerf een lockout- / tagoutsysteem hebben om de werknemers te beschermen tegen het onverwacht opstarten, bewegen, activeren, in werking stellen, vrijkomen van energie, enz. van fabrieks-/machineonderdelen tijdens bijstand, onderhoud of inspectie.

### **Hijswerkzaamheden**

		FORMULIER JDN.SF.04.05.D.n REVISIE 02
	<b>VOORSCHRIFTEN VOOR SCHEEPSWERVEN/FABRICAGEWERVEN INZAKE QHSSE - KWALITEIT, VEILIGHEID, GEZONDHEID, BEVEILIGING EN MILIEU</b>	

3.18 Indien de scheepswerf/fabricagewerf hijswerkzaamheden uitvoert, moet de scheepswerf/fabricagewerf garanderen dat:

- de hijstoestellen en het hijsgereedschap over een geldig testcertificaat beschikken;
- de SWL (maximale werklast) nooit wordt overschreden;
- veiligheidsinstallaties nooit worden omzeild;
- alle personen van onder opgehangen lasten worden verwijderd;
- al het personeel dat aan de hijswerkzaamheden deelneemt, competent is om de taak uit voeren, rekening houdend met de lokale vereisten;
- al het personeel dat aan de hijswerkzaamheden deelneemt, niet verpletterd kan worden. Indien nodig, moeten hulpmiddelen zoals taglines worden gebruikt;
- de windsnelheid en zichtbaarheid worden beoordeeld voor de hijswerkzaamheden worden uitgevoerd.
- Wanneer verschillende kranen worden gebruikt, moet er overeenstemming zijn over de prioriteitsregels.

### Warmtewerken

3.19 Ingeval warmtewerken deel uitmaken van de werken van de scheepswerf/fabricagewerf, moet deze garanderen dat:

- er signalisatie aanwezig is om te waarschuwen voor de zone waar warmtewerkzaamheden plaatshebben;
- er lasschermen of afsluitingen worden gebruikt om personen en goederen in de buurt te beschermen tegen vonken of vlammen;
- er brandblusapparaten in de buurt aanwezig zijn;
- het materieel wordt geïnspecteerd en in orde wordt bevonden voor het wordt gebruikt;
- gasflessen buiten, rechtop, beveiligd en beschermt tegen de zon worden opgeslagen;
- volle flessen apart worden gehouden van lege flessen;
- de afstand tussen de gasflessen in acht wordt genomen. Bijv. 3 m afstand tussen zuurstof / acetyleen bij de opslag;
- geldige vlamdovers onmiddellijk achter de regelaars en de toorts worden bevestigd, zowel op zuurstof- als op acetyleengasflessen.

### Besloten ruimte

3.20 In geval van werken in een besloten ruimte moet de scheepswerf/fabricagewerf garanderen dat:

- de atmosfeer in de besloten ruimte wordt getest voor men er binnengaat en regelmatig tijdens de bezetting van de besloten ruimte;
- er een communicatiesysteem is afgesproken tussen de bewaker / reservepersoon en binnenkomenden;
- er draagbare veiligheidsverlichting van zeer lage spanning is;
- er voldoende ventilatie aanwezig is;
- een plan en de nodige apparatuur voorhanden zijn om het personeel uit de besloten ruimte te redden.

### Hoogtewerk


3.21 Bij hoogtewerk moet de scheepswerf/fabricagewerf garanderen dat:

- er collectieve beschermingsmiddelen (CBM) tegen vallen aanwezig zijn voor alle werkzaamheden van hoger dan 2 m. Als er geen CBM gebruikt kunnen worden, moeten een veiligheidsharnas en valbescherming worden gebruikt;
- de dropzone afgezet is of dat er wachters aanwezig zijn;
- openingen / luiken beveiligd of bedekt zijn om te verhinderen dat mensen kunnen vallen;
- de ladders in goede staat zijn (onbeschadigd en stabiel) en naar behoren bevestigd zijn;
- werkzaamheden vanop een ladder moeten worden vermeden.

### Steigers

3.22 Ingeval de scheepswerf/fabricagewerf steigers moet gebruiken bij de werken, moet deze garanderen dat:

- steigers uitgerust zijn met relingen, tussenrelingen en kickboards. De werkvloer moet goed aansluiten. Dat wil zeggen dat er geen gevaarlijke spleten tussen de planken mogen zijn;
- de werkvloer via een trap (toren) of ladder wordt betreden;
- vóór de inbedrijfstelling de steiger gecontroleerd door een persoon van de scheepswerf/fabricagewerf die daartoe bevoegd is. Vervolgens moet de steiger twee keer maand of telkens wanneer hij wordt gewijzigd, gecontroleerd worden.
- Wanneer Jan De Nul Group daarom verzoekt moeten de berekeningsnota's voor de steigers aan Jan De Nul Group worden voorgelegd.

		FORMULIER JDN.SF.04.05.D.n REVISIE 02
	<b>VOORSCHRIFTEN VOOR SCHEEPSWERVEN/FABRICAGEWERVEN INZAKE QHSSE - KWALITEIT, VEILIGHEID, GEZONDHEID, BEVEILIGING EN MILIEU</b>	

- Personen die niet betrokken zijn bij de montage van de steiger, mogen de steiger niet betreden totdat deze voltooid is en gecontroleerd werd door een bevoegd persoon van de scheepswerf/fabricagewerf.
- Werknemers die actief zijn op de steigers worden opgeleid conform de van kracht zijnde wetgeving en toepasbare bepalingen. Als de steiger aangepast moet worden om bepaalde werkzaamheden uit te voeren (vb. verplaatsing van werkplatformen), mogen enkel daartoe naar behoren opgeleide werknemers deze taak uitvoeren. Op het einde van de wijzigingen, moet de steiger gecontroleerd worden door een bevoegd iemand van de scheepswerf/fabricagewerf;
- Op verzoek van JDN kunnen de noodzakelijke opleidingsattesten voor het werken op, het monteren en demonteren, het aanpassen en de validering van de steigers worden voorgelegd. De scheepswerf/fabricagewerf heeft als taak om aangepaste opleidingen te organiseren voor zijn personeel.

## Elektrische installatie

3.23 Ingeval elektrische installaties of werken aan elektrische installaties deel uitmaken van de werken van de scheepswerf/fabricagewerf, moet de scheepswerf/fabricagewerf garanderen dat:

- de elektrische installaties zijn goedgekeurd door een erkende instantie conform de wetgeving;
- uitsluitend goedgebouwd en onbeschadigd elektrisch materiaal op de werf wordt gebruikt en op de juiste en veilige stopcontacten kan worden aangesloten;
- groepenbeveiligingen steeds gesloten zijn. Ze mogen enkel met aangepaste pluggen verbonden zijn. Alle koppelingen (pluggen / contactdozen) moeten geschikt zijn voor gebruik in vochtige omstandigheden;
- kabels steeds opgehangen en/of beschermd zijn tegen mogelijke beschadiging;
- ze beschermd zijn tegen insijpelend water;
- kabels geen gevaar vormen voor vallen, struikelen & uitglijden;
- kabels niet blootliggen.

## Gevaarlijke stoffen

3.24 Indien de scheepswerf/fabricagewerf gevaarlijke stoffen gebruikt, moet de scheepswerf/fabricagewerf garanderen dat:

- alle gevaarlijke stoffen op de werf gelabeld zijn in overeenstemming met de geldende wetgeving. Het gebruik van brandbare, giftige of ander gevaarlijke producten moet aan Jan De Nul Group worden gemeld. De betreffende veiligheidsinformatiebladen moeten vóór de aanvang van de werken aan Jan De Nul Group worden overgemaakt;
- gevaarlijke stoffen worden bewaard, verhandeld, vervoerd en gebruikt en de verpakking wordt verwijderd in overeenstemming met de geldende wetgeving;
- op opslagruimten de gepaste waarschuwingsborden (bijv. verboden te roken, geen open vuur) worden aangebracht;
- indien werkzaamheden worden uitgevoerd met gevaarlijke stoffen die in het milieu kunnen lekken, dergelijke stoffen in secundaire bodemopvangsystemen worden bewaard die in geval van lekkage ten minste 110% van de capaciteit van de grootste container kunnen bevatten;
- als er werkzaamheden worden uitgevoerd waarbij schadelijke of irriterende dampen / gassen vrijkomen, dat aan Jan De Nul Group wordt gemeld en er maatregelen worden genomen om de dampen / gassen op een veilige en doeltreffende manier af te voeren (afzuiginstallatie ...);
- er op de terreinen van Jan De Nul Group geen asbesthoudende materialen worden gebruikt of geïnstalleerd. De scheepswerf/fabricagewerf kan worden gevraagd om een certificaat voor te leggen.
- er voor gebouwde schepen, en voor belangrijke reparaties, aanpassingen en droogdokken, zowel voor materiaal, uitrusting en onderdelen een asbestvrije verklaring met de relevante ondersteunende documentatie verschaft in het formaat zoals vereist volgens SOLAS Reg.II-1/3-5 Conformiteitsverklaring, alsook een algemene verklaring voor de gebouwde eenheid worden verschaft.

## Bunkeren


3.25 -

## Individueel werken

3.26 Indien het personeel van de scheepswerf/fabricagewerf individueel moet werken, moet de scheepswerf/fabricagewerf garanderen dat:

- er, wanneer er alleen wordt gewerkt, geen activiteiten worden uitgevoerd zoals beschreven onder punt 3.1;
- wanneer personeel alleen werkt, de persoon over de gepaste communicatiemiddelen beschikt en er een systeem aanwezig is om regelmatig contact te garanderen.

## Voertuigen en zwaar materieel

		FORMULIER JDN.SF.04.05.D.n REVISIE 02
	<b>VOORSCHRIFTEN VOOR          SCHEEPSWERVEN/FABRICAGEWERVEN          INZAKE QHSSE - KWALITEIT, VEILIGHEID,          GEZONDHEID, BEVEILIGING EN MILIEU</b>	

3.27 De scheepswerf/fabricagewerf moet garanderen dat zijn voertuigen en zwaar materieel voldoen aan de plaatselijke wetgeving.

### **Verkeer**

3.28 De scheepswerf/fabricagewerf moet de plaatselijke wetgeving met betrekking tot het verkeer op zijn terreinen naleven.