



# Spécifications Techniques **Navires.**

JANDENUL.COM

# Trailing Suction Hopper Dredgers

## Dragues autoportées à elindes trainantes

### Dragas de tolva de succión por arrastre



|                                   | Hopper capacity       | Deadweight    | Length o.a.        | Breadth | Maximum dredging depth        | Draught loaded               | Suction pipe diameter          | Pump power (trailing)    | Pump power (discharging)         | Propulsion power       | Total Installed Power      | Speed     | Accommodation | Built in            |
|-----------------------------------|-----------------------|---------------|--------------------|---------|-------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------|-----------|---------------|---------------------|
|                                   | Capacité du puits     | Port en lourd | Longueur hors tout | Largeur | Profondeur de dragage maximum | Tirant d'eau à pleine charge | Diamètre du tuyau d'aspiration | Pompes (d'aspiration)    | Pompes (refoulement à terre)     | Propulsion             | Puissance totale installée | Vitesse   | Équipage      | Construite en       |
|                                   | Capacidad             | Peso muerto   | Esloza total       | Manga   | Máxima profundidad de dragado | Calado cargado               | Diámetro tubo de succión       | Potencia bomba (succión) | Potencia bomba (bombeo à tierra) | Potencia de propulsión | Potencia total instalada   | Velocidad | Acomodación   | Año de construcción |
| <b>Cristóbal Colón</b>            | 46,000 m <sup>3</sup> | 78,500 t      | 223 m              | 41 m    | 59 / 85 / 155 m               | 15.15 m                      | 1,300 mm                       | 2 x 6,500 kW             | 16,000 kW                        | 2 x 19,200 kW          | 41,650 kW                  | 18 kn     | 46 Personnes  | 2009                |
| <b>Leiv Eiriksson</b>             | 46,000 m <sup>3</sup> | 78,500 t      | 223 m              | 41 m    | 59 / 85 / 155 m               | 15.15 m                      | 1,300 mm                       | 2 x 6,500 kW             | 16,000 kW                        | 2 x 19,200 kW          | 41,650 kW                  | 18 kn     | 46 Personnes  | 2010                |
| <b>Vasco da Gama</b>              | 33,000 m <sup>3</sup> | 59,000 t      | 201.4 m            | 36.2 m  | 53.5 / 68 / 140 m             | 14.6 m                       | 1,400 mm                       | 2 x 4,500 kW             | 16,000 kW                        | 2 x 14,700 kW          | 37,060 kW                  | 16.3 kn   | 40 Personnes  | 2000                |
| <b>Charles Darwin</b>             | 30,500 m <sup>3</sup> | 54,140 t      | 183.2 m            | 40 m    | 58 / 93.5 m                   | 13 m                         | 1,200 mm                       | 2 x 3,400 kW             | 15,000 kW                        | 2 x 10,800 kW          | 23,600 kW                  | 16 kn     | 42 Personnes  | 2011                |
| <b>Galileo Galilei</b>            | 18,000 m <sup>3</sup> | 31,200 t      | 166.5 m            | 36 m    | 49 / 86 m                     | 9.75 m                       | 1,200 mm                       | 3,400 kW                 | 14,000 kW                        | 2 x 7,500 kW           | 22,644 kW                  | 15.5 kn   | 32 Personnes  | 2020                |
| <b>Gerardus Mercator</b>          | 18,000 m <sup>3</sup> | 29,780 t      | 152.9 m            | 29 m    | 55 / 105 / 112 m              | 11.85 m                      | 1,200 mm                       | 2 x 3,000 kW             | 14,000 kW                        | 2 x 9,450 kW           | 21,990 kW                  | 15.2 kn   | 40 Personnes  | 1997                |
| <b>Juan Sebastián de Elcano</b>   | 16,500 m <sup>3</sup> | 26,650 t      | 157.5 m            | 27.8 m  | 40.5 / 54.5 m                 | 11.1 m                       | 1,100 mm                       | 2 x 2,250 kW             | 9,500 kW                         | 2 x 8,400 kW           | 17,880 kW                  | 15.7 kn   | 42 Personnes  | 2002                |
| <b>Pedro Álvares Cabral</b>       | 14,000 m <sup>3</sup> | 26,530 t      | 147.8 m            | 30 m    | 43.8 / 52 m                   | 11.2 m                       | 1,300 mm                       | 4,000 kW                 | 8,500 kW                         | 2 X 7,200 kW           | 15,960 kW                  | 15.7 kn   | 33 Personnes  | 2012                |
| <b>Bartolomeu Dias</b>            | 14,000 m <sup>3</sup> | 26,530 t      | 147.8 m            | 30 m    | 43.8 / 52 m                   | 11.2 m                       | 1,300 mm                       | 4,000 kW                 | 8,500 kW                         | 2 X 7,200 kW           | 15,960 kW                  | 15.7 kn   | 33 Personnes  | 2013                |
| <b>James Cook</b>                 | 11,750 m <sup>3</sup> | 17,620 t      | 144 m              | 25.5 m  | 36 / 49 / 81 m                | 9.7 m                        | 1,100 mm                       | 2 x 1,850 kW             | 8,800 kW                         | 2 x 6,200 kW           | 14,180 kW                  | 15.3 kn   | 40 Personnes  | 1992                |
| <b>Filippo Brunelleschi</b>       | 11,300 m <sup>3</sup> | 18,620 t      | 142.5 m            | 27.5 m  | 38 / 57.5 / 77 m              | 9.1 m                        | 1,200 mm                       | 3,400 kW                 | 7,500 kW                         | 2 x 5,750 kW           | 13,110 kW                  | 15.3 kn   | 34 Personnes  | 2003                |
| <b>Francis Beaufort</b>           | 11,300 m <sup>3</sup> | 18,620 t      | 142.5 m            | 27.5 m  | 38 / 57.5 / 77 m              | 9.1 m                        | 1,200 mm                       | 3,400 kW                 | 7,500 kW                         | 2 x 5,750 kW           | 13,110 kW                  | 15.3 kn   | 34 Personnes  | 2003                |
| <b>Alexander von Humboldt</b>     | 9,000 m <sup>3</sup>  | 14,060 t      | 120.5 m            | 24.4 m  | 36.5 / 43 m                   | 8.95 m                       | 1,300 mm                       | 3,100 kW                 | 7,500 kW                         | 2 x 5,280 kW           | 13,980 kW                  | 14 kn     | 31 Personnes  | 1998                |
| <b>Al-Idrisi</b>                  | 7,500 m <sup>3</sup>  | 12,555 t      | 119.1 m            | 23 m    | 35 / 43 m                     | 8.15 m                       | 1,000 mm                       | 3,200 kW                 | 4,000 kW                         | 2 x 3,150 kW           | 8,880 kW                   | 14 kn     | 25 Personnes  | 2012                |
| <b>Vitus Bering</b>               | 7,500 m <sup>3</sup>  | 12,555 t      | 119.1 m            | 23 m    | 35 / 43 m                     | 8.15 m                       | 1,000 mm                       | 3,200 kW                 | 4,000 kW                         | 2 x 3,150 kW           | 8,880 kW                   | 14 kn     | 25 Personnes  | 2012                |
| <b>Sanderus</b>                   | 6,000 m <sup>3</sup>  | 9,880 t       | 111.7 m            | 24.6 m  | 35 m                          | 7 m                          | 1,000 mm                       | 1,500 kW                 | 4,000 kW                         | 2 x 2,150 kW           | 7,700 kW                   | 12.5 kn   | 16 Personnes  | 2019                |
| <b>Ortelius</b>                   | 6,000 m <sup>3</sup>  | 9,880 t       | 111.7 m            | 24.6 m  | 35 m                          | 7.2 m                        | 1,000 mm                       | 1,500 kW                 | 4,000 kW                         | 2 x 2,150 kW           | 7,700 kW                   | 12.5 kn   | 16 Personnes  | 2020                |
| <b>Francesco di Giorgio</b>       | 4,400 m <sup>3</sup>  | 8,180 t       | 95.3 m             | 21 m    | 25 / 28.5 m                   | 7.3 m                        | 900 mm                         | 1,250 kW                 | 3,000 kW                         | 2 x 2,150 kW           | 6,330 kW                   | 12.6 kn   | 17 Personnes  | 2003                |
| <b>Taccola</b>                    | 4,400 m <sup>3</sup>  | 8,180 t       | 95.3 m             | 21 m    | 25 / 28.5 m                   | 7.3 m                        | 900 mm                         | 1,250 kW                 | 3,000 kW                         | 2 x 2,150 kW           | 6,330 kW                   | 12.6 kn   | 17 Personnes  | 2003                |
| <b>De Bougainville</b>            | 4,000 m <sup>3</sup>  | 5,840 t       | 99.5 m             | 19.4 m  | 32 m                          | 5.85 m                       | 900 mm                         | 1,250 kW                 | -                                | 2 x 1,850 kW           | 7,130 kW                   | 12.2 kn   | 16 Personnes  | 2006                |
| <b>De Lapérouse</b>               | 4,000 m <sup>3</sup>  | 5,440 t       | 103.3 m            | 19.4 m  | 32 m                          | 5.85 m                       | 900 mm                         | 1,250 kW                 | 3,000 kW                         | 2 x 1,850 kW           | 6,360 kW                   | 12.2 kn   | 16 Personnes  | 2010                |
| <b>Afonso de Albuquerque</b>      | 3,500 m <sup>3</sup>  | 5,500 t       | 89.3 m             | 22 m    | 27.6 m                        | 5.5 m                        | 800 mm                         | 1,250 kW                 | 3,000 kW                         | 2 x 1,100 kW           | 5,510 kW                   | 11.3 kn   | 16 Personnes  | 2018                |
| <b>Diogo Cão</b>                  | 3,500 m <sup>3</sup>  | 5,500 t       | 89.3 m             | 22 m    | 27.6 m                        | 5.5 m                        | 800 mm                         | 1,250 kW                 | 3,000 kW                         | 2 x 1,100 kW           | 5,510 kW                   | 11.3 kn   | 16 Personnes  | 2018                |
| <b>Tristão da Cunha</b>           | 3,500 m <sup>3</sup>  | 5,500 t       | 89.3 m             | 22 m    | 27.6 m                        | 5.5 m                        | 800 mm                         | 1,250 kW                 | 3,000 kW                         | 2 x 1,100 kW           | 5,510 kW                   | 11.3 kn   | 16 Personnes  | 2018                |
| <b>Alvar Nuñez Cabeça de Vaca</b> | 3,400 m <sup>3</sup>  | 4,800 t       | 93.3 m             | 19.8 m  | 20 / 27 m                     | 5 m                          | 800 mm                         | 1,250 kW                 | 2,000 kW                         | 2 x 1,000 kW           | 4,100 kW                   | 11.5 kn   | 14 Personnes  | 2011                |
| <b>Sebastião Caboto</b>           | 3,400 m <sup>3</sup>  | 4,800 t       | 93.3 m             | 19.8 m  | 20 / 27 m                     | 5 m                          | 800 mm                         | 1,250 kW                 | 2,000 kW                         | 2 x 1,000 kW           | 4,100 kW                   | 11.5 kn   | 14 Personnes  | 2011                |
| <b>Pinta</b>                      | 3,400 m <sup>3</sup>  | 5,407 t       | 89.7 m             | 18.4 m  | 31 m                          | 5.61 m                       | 900 mm                         | 1,250 kW                 | -                                | 2 x 1,325 kW           | 5,530 kW                   | 9.6 kn    | 14 Personnes  | 1997                |
| <b>Niña</b>                       | 3,400 m <sup>3</sup>  | 5,090 t       | 89.7 m             | 18.4 m  | 31 m                          | 5.4 m                        | 900 mm                         | 1,250 kW                 | -                                | 2 x 1,325 kW           | 5,530 kW                   | 9.6 kn    | 13 Personnes  | 1997                |

## Cutter Suction Dredgers Dragues à desagregateur Dragas de corte y succión



|                            | Length o.a.        | Breadth | Draught      | Dredging depth         | Suction pipe diameter       | Discharge pipe diameter       | Barge loading pipe diameter                 | Cutter power              | Submerged pump power     | Inboard pump power      | Propulsion power       | Total Installed Power      | Speed     | Accommodation | Built in            |
|----------------------------|--------------------|---------|--------------|------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---|---------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------------|-----------|---------------|---------------------|
|                            | Longueur hors tout | Largeur | Tirant d'eau | Profondeur de dragage  | Diamètre tuyau d'aspiration | Diamètre tuyau de déversement | Diamètre du tuyau de chargement en chalands | Puissance de désagréateur | Pompe immergée           | Pompes à bord           | Propulsion             | Puissance totale installée | Vitesse   | Équipage      | Construite en       |
|                            | Eslora total       | Manga   | Calado       | Profundidad de dragado | Diámetro tubo de succión    | Diámetro tubo de descarga     | Diámetro tubo para carga de barcas          | Potencia del cortador     | Potencia bomba sumergida | Potencia bomba interior | Potencia de propulsión | Potencia total instalada   | Velocidad | Acomodación   | Año de construcción |
| <b>Willem van Rubroeck</b> | 151.3 m            | 36 m    | 6.75 m       | 45 m                   | 1,100 mm                    | 1,100 mm / 1,000 mm           | 1,000 mm                                    | 8,500 kW                  | 8,500 kW                 | 2 x 8,500 kW            | 2 x 3,000 kW           | 41,346 kW                  | 12 kn     | 67 Personnes  | 2020                |
| <b>J.F.J. De Nul</b>       | 141 m              | 27.8 m  | 5.50 m       | 36 m                   | 1,000 mm                    | 1,000 mm                      | 1,000 mm                                    | 7,600 kW                  | 3,800 kW                 | 2 x 6,000 kW            | 2 x 3,800 kW           | 27,240 kW                  | 12.5 kn   | 60 Personnes  | 2003                |
| <b>Ibn Battuta</b>         | 138.5 m            | 26 m    | 5.50 m       | 35 m                   | 900 mm                      | 900 mm                        | 900 mm                                      | 7,000 kW                  | 4,250 kW                 | 2 x 5,000 kW            | 2 x 3,500 kW           | 23,520 kW                  | 13 kn     | 46 Personnes  | 2010                |
| <b>Zheng He</b>            | 138.5 m            | 26 m    | 5.50 m       | 35 m                   | 900 mm                      | 900 mm                        | 900 mm                                      | 7,000 kW                  | 4,250 kW                 | 2 x 5,000 kW            | 2 x 3,500 kW           | 23,520 kW                  | 13 kn     | 46 Personnes  | 2010                |
| <b>Fernão de Magalhães</b> | 138.5 m            | 26 m    | 5.50 m       | 35 m                   | 900 mm                      | 900 mm                        | 900 mm                                      | 7,000 kW                  | 4,250 kW                 | 2 x 5,000 kW            | 2 x 3,500 kW           | 23,520 kW                  | 13 kn     | 46 Personnes  | 2011                |
| <b>Niccolò Machiavelli</b> | 138.5 m            | 26 m    | 5.50 m       | 35 m                   | 900 mm                      | 900 mm                        | 900 mm                                      | 7,000 kW                  | 4,250 kW                 | 2 x 5,000 kW            | 2 x 3,500 kW           | 23,520 kW                  | 13 kn     | 46 Personnes  | 2011                |
| <b>Leonardo da Vinci</b>   | 129.7 m            | 22.4 m  | 5.20 m       | 33.4 m                 | 900 mm                      | 900 mm                        | 900 mm                                      | 5,480 kW                  | 2,740 kW                 | 2 x 4,485 kW            | 2 x 2,740 kW           | 20,260 kW                  | 11.3 kn   | 41 Personnes  | 1985                |
| <b>Kaerius</b>             | 86.7 m             | 19 m    | 2.95 m       | 20.5 m                 | 900 mm                      | 800 mm                        | -   | 1,500 kW                  | 1,250 kW                 | 3,900 kW                | -                      | 8,330 kW                   | -         | -             | 2007                |
| <b>Hondius</b>             | 86.7 m             | 19 m    | 2.95 m       | 20.5 m                 | 900 mm                      | 800 mm                        | -   | 1,500 kW                  | 1,250 kW                 | 3,900 kW                | -                      | 8,330 kW                   | -         | -             | 2007                |
| <b>Vesalius</b>            | 93.9 m             | 17 m    | 3.50 m       | 25.5 m                 | 850 mm                      | 800 mm                        | -   | 1,325 kW                  | 1,100 kW                 | 2 x 2,650 kW            | -                      | 9,260 kW                   | -         | -             | 1980                |
| <b>Hendrik Geeraert</b>    | 36 m               | 5.9 m   | 1.20 m       | 10 m                   | 300 mm                      | 300 mm                        | -   | 45 kW                     | -                        | 340 kW                  | -                      | 350 kW                     | -         | -             | 2006                |

## Backhoe Dredgers Pelle mécanique hydraulique sur pont à pieux Dragas retroexcavadoras



|                             | Length o.a.        | Breadth | Draught      | Dredging depth         | Excavator type     | Bucket / Grab capacity | Total Installed Power      | Installed power excavator           | Propulsion power       | Built in            |
|-----------------------------|--------------------|---------|--------------|------------------------|--------------------|------------------------|----------------------------|-------------------------------------|------------------------|---------------------|
|                             | Longueur hors tout | Largeur | Tirant d'eau | Profondeur de dragage  | Excavateur         | Godet / Capacité       | Puissance totale installée | Puissance installée d'excavation    | Propulsion             | Construit en        |
|                             | Eslora total       | Manga   | Calado       | Profundidad de dragado | Tipo de excavadora | Tamaño de cuchara      | Potencia total instalada   | Potencia de la excavadora instalada | Potencia de propulsión | Año de construcción |
| <b>Postnik Yakovlev</b>     | 66.9 m             | 21.6 m  | 3.35 m       | 18 / 26 / 32 m         | Backacter 1100     | 15 / 25 / 40 m³        | 4,126 kW                   | 3,800 kW                            | 2 x 500 kW             | 2009/2013           |
| <b>Mimar Sinan</b>          | 64.9 m             | 20.4 m  | 3.35 m       | 18 / 26 / 32 m         | Backacter 1100     | 15 / 25 / 40 m³        | 4,126 kW                   | 3,800 kW                            | 2 x 500 kW             | 2008/2013           |
| <b>Vitruvius</b>            | 64.9 m             | 20.4 m  | 3.35 m       | 18 / 26 / 32 m         | Backacter 1100     | 15 / 25 / 40 m³        | 4,100 kW                   | 3,800 kW                            | 2 x 500 kW             | 2007                |
| <b>Il Principe</b>          | 60.8 m             | 16 m    | 2.8 m        | 21 / 30 m              | Liebherr P 995     | 5.8 / 19.5 m³          | 1,950 kW                   | 1,750 kW                            | 2 x 500 kW             | 2005                |
| <b>Gian Lorenzo Bernini</b> | 60 m               | 18 m    | 3.1 m        | 20 / 30 m              | Liebherr P 995     | 8.5 / 25 m³            | 2,150 kW                   | 1,750 kW                            | 2 x 500 kW             | 2014                |
| <b>Jerommeke</b>            | 48.1 m             | 15 m    | 2.15 m       | 18.7 / 23.7 m          | Hitachi EX 1900-6  | 4.5 / 11 m³            | 993 kW                     | 775 kW                              | -                      | 1994/2012           |

## Split Hopper Barges Chalands à coque ouvrante Barcazas split



|                 | Hopper capacity   | Deadweight    | Length o.a.        | Breadth | Draught loaded               | Propulsion power       | Bowthruster power                        | Speed     | Accommodation | Built in            |
|-----------------|-------------------|---------------|--------------------|---------|------------------------------|------------------------|--|-----------|---------------|---------------------|
|                 | Capacité du puits | Port en lourd | Longueur hors tout | Largeur | Tirant d'eau à pleine charge | Propulsion             | Puissance du propulseur d'étrave         | Vitesse   | Équipage      | Construit en        |
|                 | Capacidad         | Peso muerto   | Eslera total       | Manga   | Calado cargado               | Potencia de propulsión | Potencia del bowthruster lateral de proa | Velocidad | Acomodación   | Año de construcción |
| L'Aigle         | 3,700 m³          | 6,310 t       | 99.5 m             | 19.4 m  | 5.85 m                       | 2 x 1,850 kW           | 550 kW                                   | 13 kn     | 10 Personnes  | 2005                |
| La Boudeuse     | 3,700 m³          | 6,310 t       | 99.5 m             | 19.4 m  | 5.85 m                       | 2 x 1,850 kW           | 550 kW                                   | 13 kn     | 10 Personnes  | 2005                |
| L'Étoile        | 3,700 m³          | 6,310 t       | 99.5 m             | 19.4 m  | 5.85 m                       | 2 x 1,850 kW           | 550 kW                                   | 13 kn     | 10 Personnes  | 2006                |
| Le Guerrier     | 3,700 m³          | 6,310 t       | 99.5 m             | 19.4 m  | 5.85 m                       | 2 x 1,850 kW           | 550 kW                                   | 13 kn     | 10 Personnes  | 2007                |
| Le Sphinx       | 3,700 m³          | 6,310 t       | 99.5 m             | 19.4 m  | 5.85 m                       | 2 x 1,850 kW           | 550 kW                                   | 13 kn     | 10 Personnes  | 2007                |
| Astrolabe       | 3,700 m³          | 6,310 t       | 99.5 m             | 19.4 m  | 5.85 m                       | 2 x 1,850 kW           | 550 kW                                   | 13 kn     | 10 Personnes  | 2010                |
| Boussole        | 3,700 m³          | 6,310 t       | 99.5 m             | 19.4 m  | 5.85 m                       | 2 x 1,850 kW           | 550 kW                                   | 13 kn     | 10 Personnes  | 2011                |
| Arent           | 3,700 m³          | 6,310 t       | 99.5 m             | 19.4 m  | 5.85 m                       | 2 x 1,850 kW           | 550 kW                                   | 13 kn     | 10 Personnes  | 2011                |
| Leeuw           | 3,700 m³          | 6,310 t       | 99.5 m             | 19.4 m  | 5.85 m                       | 2 x 1,850 kW           | 550 kW                                   | 13 kn     | 10 Personnes  | 2012                |
| Marquis de Prié | 3,700 m³          | 6,310 t       | 99.5 m             | 19.4 m  | 5.85 m                       | 2 x 1,850 kW           | 550 kW                                   | 13 kn     | 10 Personnes  | 2012                |
| Tiger           | 3,700 m³          | 6,310 t       | 99.5 m             | 19.4 m  | 5.85 m                       | 2 x 1,850 kW           | 550 kW                                   | 13 kn     | 10 Personnes  | 2012                |
| Verrazzano 1800 | 2,000 m³          | 3,460 t       | 80 m               | 14.5 m  | 4.50 m                       | 2 x 675 kW             | 145 kW                                   | 10.1 kn   | 8 Personnes   | 1979                |
| Magellano 1800  | 2,000 m³          | 3,460 t       | 80 m               | 14.5 m  | 4.50 m                       | 2 x 675 kW             | 145 kW                                   | 10.1 kn   | 8 Personnes   | 1979                |
| Concepción      | 1,800 m³          | 3,400 t       | 82.3 m             | 17.2 m  | 4.75 m                       | 2 x 785 kW             | 300 kW                                   | 11 kn     | 10 Personnes  | 2009                |
| Santiago        | 1,800 m³          | 3,400 t       | 82.3 m             | 17.2 m  | 4.75 m                       | 2 x 785 kW             | 300 kW                                   | 11 kn     | 10 Personnes  | 2010                |
| Trinidad        | 1,800 m³          | 3,400 t       | 82.3 m             | 17.2 m  | 4.75 m                       | 2 x 785 kW             | 300 kW                                   | 11 kn     | 10 Personnes  | 2010                |
| Victoria        | 1,800 m³          | 3,400 t       | 82.3 m             | 17.2 m  | 4.75 m                       | 2 x 785 kW             | 300 kW                                   | 11 kn     | 10 Personnes  | 2010                |

## Water Injection Dredgers / Oil Spill & Sweep Dredging Vessel Dragues à injection d'eau / Navire de balayage des déversements d'hydrocarbures Dragas de inyección de agua / Barco de contención de derrames y dragado por arrastre



|                  | Deadweight    | Length o.a.        | Breadth | Draught      | Propulsion power       | Bowthruster power                        | Total Installed Power      | Speed     | Oil recovery beams                   | Built in            |
|------------------|---------------|--------------------|---------|--------------|------------------------|--|----------------------------|-----------|--------------------------------------|---------------------|
|                  | Port en lourd | Longueur hors tout | Largeur | Tirant d'eau | Propulsion             | Puissance du propulseur d'étrave         | Puissance totale installée | Vitesse   | Balai de dépollution                 | Construit en        |
|                  | Peso muerto   | Eslera total       | Manga   | Calado       | Potencia de propulsión | Potencia del bowthruster lateral de proa | Potencia total instalada   | Velocidad | Plegadores de recuperación de aceite | Año de construcción |
| Giovanni Venturi | 850 t         | 62.88 m            | 17.24 m | 3.6 m        | 2,529 kW               | 1,120 kW                                 | 4,963 kW                   | 12.5 kn   | -                                    | 2009/2019           |
| Henry Darcy      | 850 t         | 62.88 m            | 17.24 m | 3.6 m        | 2,529 kW               | 1,120 kW                                 | 4,963 kW                   | 12.5 kn   | -                                    | 2008/2019           |
| Henri Pitot      | 850 t         | 62.88 m            | 17.24 m | 3.6 m        | 2,529 kW               | 1,120 kW                                 | 4,963 kW                   | 12.5 kn   | -                                    | 2008/2019           |
| Pieter Coecke    | 585 t         | 33.3 m             | 11.9 m  | 2.6 m        | 2 x 500 kW             | 283 kW                                   | 1,529 kW                   | 8.7 kn    | 2 x 13 m                             | 1992/2011           |
| Pancho           | 161 t         | 27.53 m            | 13.2 m  | 3 m          | 2 x 735 kW             | 150 kW                                   | 2,376 kW                   | 10 kn     | -                                    | 2021                |
| Cosette          | 161 t         | 27.53 m            | 13.2 m  | 3 m          | 2 x 735 kW             | 150 kW                                   | 2,376 kW                   | 10 kn     | -                                    | 2022                |



## Cable and Umbilical Installation Vessels Navires pour l'installation de câbles et d'ombilicaux Buques para la Instalación de cables y umbilicales



|                           | Total Cable Load Capacity          | Turntable capacity                   | Length o.a.        | Breadth | Draught loaded               | Dynamic positioning      | Crane After      | Crane Fore        | Propulsion power        | Bow thruster power                         | Total Installed Power      | Speed     | Accommodation | Built in               |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|---------|------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|-------------------------|--|----------------------------|-----------|---------------|------------------------|
|                           | Capacité totale de charge du câble | Capacité du plateau pivotant         | Longueur hors tout | Largeur | Tirant d'eau à pleine charge | Positionnement dynamique | Grue Arrière     | Grue Avant        | Propulsion              | Puissance du propulseur d'étrave           | Puissance totale installée | Vitesse   | Équipage      | Construite en          |
|                           | Capacidad total de carga del cable | Capacidad de la plataforma giratoria | Eslora total       | Manga   | Calado cargado               | Posicionamiento dinámico | Grúa trasera     | Grúa delantera    | Potencia de propulsión  | Potencia del bowthruster lateral de proa   | Potencia total instalada   | Velocidad | Acomodación   | Año de construcción    |
| <b>Fleeming Jenkin</b>    | 28,000 t                           | 2 x 11,000 t + 1 x 7,500 t           | 215 m              | 40 m    | 9.75 m                       | DP2                      | 100 t (30 t AHC) | -                 | 4 x 2,600 kW            | 3 x 2,100 kW / 2 x 2,600 kW                | 30,600 kW                  | 13.5 kn   | 120 Personnes | En construction - 2026 |
| <b>William Thomson</b>    | 28,000 t                           | 2 x 11,000 t + 1 x 7,500 t           | 215 m              | 40 m    | 9.75 m                       | DP2                      | 100 t (30 t AHC) | -                 | 4 x 2,600 kW            | 3 x 2,100 kW / 2 x 2,600 kW                | 30,600 kW                  | 13.5 kn   | 120 Personnes | En construction - 2026 |
| <b>Isaac Newton</b>       | 10,700 t                           | 5,000 t + 7,400 t                    | 138 m              | 32 m    | 7.3 m                        | DP2                      | 50 t (35 t AHC)  | 25 t (10 t AHC)   | 2 x 3,000 kW            | 2 x 1,500 kW / 1 x 2,000 kW                | 12,330 kW                  | 12.5 kn   | 75 Personnes  | 2015                   |
| <b>Connector</b>          | 10,000 t                           | 4,000 t + 6,000 t                    | 156.9 m            | 32 m    | 8.7 m                        | DP3                      | 100 t (50 t AHC) | 400 t (300 t AHC) | 4,000 kW + 2 x 3,000 kW | 2 x 1,900 kW / 2 x 1,500 kW / 1 x 1,800 kW | 23,405 kW                  | 15 kn     | 140 Personnes | 2011                   |
| <b>Willem de Vlamingh</b> | 5,400 t                            | 5,400 t                              | 118 m              | 29.9 m  | 5.35 m                       | DYNAPOS AM/AT R Class 2  | 40 t AHC         | 13 t              | 2 x 2,150 kW            | 2 x 1,500 kW                               | 8,975 kW                   | 13 kn     | 65 Personnes  | 2011                   |

## Subsea Rock Installation Vessels Navires d'installation de roches sous-marine Buques para la Instalación de roca submarina



|                       | Rock carrying capacity          | Length o.a.        | Breadth | Draught loaded               | Dynamic positioning      | Bow thruster power                       | (Inclined) Fall pipe diameter    | (Inclined) Fall pipe length      | Maximum Discharge Depth        | Propulsion power       | Total Installed Power      | Speed     | Accommodation | Built in            |
|-----------------------|---------------------------------|--------------------|---------|------------------------------|--------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|-----------|---------------|---------------------|
|                       | Capacité de transport de roches | Longueur hors tout | Largeur | Tirant d'eau à pleine charge | Positionnement dynamique | Puissance du propulseur d'étrave         | Diamètre du tuyau de déversement | Longueur du tuyau de déversement | Profondeur de décharge max.    | Propulsion             | Puissance totale installée | Vitesse   | Équipage      | Construite en       |
|                       | Capacidad de carga de rocas     | Eslora total       | Manga   | Calado cargado               | Posicionamiento dinámico | Potencia del bowthruster lateral de proa | Diámetro del tubo de descarga    | Eslora del tubo de descarga      | Profundidad de descarga máxima | Potencia de propulsión | Potencia total instalada   | Velocidad | Acomodación   | Año de construcción |
| <b>Joseph Plateau</b> | 31,500 t                        | 191.5 m            | 40 m    | 9.25 m                       | DYNAPOS AM/AT R Class 2  | 4 x 2,000 kW                             | 1,000 mm                         | 2,000 m                          | 2,000 m                        | 4 x 3,350 kW           | 24,350 kW                  | 15.5 kn   | 84 Personnes  | 2013                |
| <b>Simon Stevin</b>   | 31,500 t                        | 191.5 m            | 40 m    | 9.25 m                       | DYNAPOS AM/AT R Class 2  | 4 x 2,000 kW                             | 1,000 mm                         | 2,000 m                          | 2,000 m                        | 4 x 3,350 kW           | 24,350 kW                  | 15.5 kn   | 70 Personnes  | 2010                |
| <b>Tiger</b>          | 3,500 t                         | 99.5 m             | 19.4 m  | 5.85 m                       | DYNAPOS AM/AT Class 1    | 550 kW                                   | 900 mm / 1,800 mm                | 40 m / 25 m                      | 40 m / 25 m                    | 2 x 1,850 kW           | 4,920 kW                   | 13.0 kn   | 20 Personnes  | 2012                |
| <b>La Boudeuse</b>    | 3,300 t                         | 99.5 m             | 19.4 m  | 5.85 m                       | DYNAPOS AM/AT Class 1    | 550 kW                                   | 750 mm / 900 mm / 1,800 mm       | 130 m / 40 m / 25 m              | 130 m / 40 m / 25 m            | 2 x 1,850 kW           | 4,920 kW                   | 13.0 kn   | 26 Personnes  | 2005                |
| <b>Pompei</b>         | 1,350 t                         | 65.5 m             | 16 m    | 3.81 m                       | DYNAPOS AM/AT Class 1    | 700 kW                                   | 1,000 mm                         | 30 m                             | 30 m                           | 2 x 405 kW             | 2,350 kW                   | 8.7 kn    | 19 Personnes  | 1988                |

## Multipurpose Vessels Navires polyvalents Buques multipropósito



|                                | Deadweight    | Length o.a.        | Breadth | Draught loaded               | Dynamic positioning                 | Bow thruster power                       | Crane            | (Inclined) Fall pipe diameter    | (Inclined) Fall pipe length      | Maximum Discharge Depth        | Propulsion power       | Total Installed Power      | Speed     | Accommodation | Built in            |
|--------------------------------|---------------|--------------------|---------|------------------------------|-------------------------------------|--|------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|-----------|---------------|---------------------|
|                                | Port en lourd | Longueur hors tout | Largeur | Tirant d'eau à pleine charge | Positionnement dynamique            | Puissance du propulseur d'étrave         | Grue             | Diamètre du tuyau de déversement | Longueur du tuyau de déversement | Profondeur de décharge max.    | Propulsion             | Puissance totale installée | Vitesse   | Équipage      | Construite en       |
|                                | Peso muerto   | Eslora total       | Manga   | Calado cargado               | Posicionamiento dinámico            | Potencia del bowthruster lateral de proa | Grúa             | Diámetro del tubo de descarga    | Eslora del tubo de descarga      | Profundidad de descarga máxima | Potencia de propulsión | Potencia total instalada   | Velocidad | Acomodación   | Año de construcción |
| <b>Adhémar de Saint-Venant</b> | 5,950 t       | 95 m               | 22 m    | 6.5 m                        | DYNAPOS AM/AT R Class 2             | 2 x 1,250 kW                             | 40 t (25t AHC)   | 1,000 mm / 1,800 mm              | 45 m / 25 m                      | 600 m                          | 2 x 1,250 kW           | 7,670 kW                   | 11.5 kn   | 60 Personnes  | 2017                |
| <b>Daniel Bernoulli</b>        | 5,950 t       | 95 m               | 22 m    | 6.5 m                        | DYNAPOS AM/AT R Class 2             | 2 x 1,250 kW                             | 40 t (25t AHC)   | 1,000 mm / 1,800 mm              | 45 m / 25 m                      | 600 m                          | 2 x 1,250 kW           | 7,670 kW                   | 11.5 kn   | 60 Personnes  | 2017                |
| <b>Symphony</b>                | 9,020 t       | 130.2 m            | 24 m    | 7.5 m                        | Kongsberg Simrad K-Master K-POS DP2 | 2 x 2,000 kW + 1 x 1,400 kW              | 150 t @ 10 m AHC | -                                | -                                | -                              | 2 x 4,200 kW           | 15,360 kW                  | 16 kn     | 105 Personnes | 2011 (Livraison)    |

## Offshore Jack Up Installation Vessels

### Offshore navires d'installation autoélevateur

### Offshore buques de instalación jack-up



|                     |  | Crane lifting capacity | Lifting height above deck                   | Length o.a.        | Breadth | Draught      | Cargo deck           | Max. Water Depth            | Propulsion Power       | Thruster Power          | Total Installed Power      | Speed     | Accommodation | Built in            |
|---------------------|--|------------------------|---|--------------------|---------|--------------|----------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------|---------------|---------------------|
|                     |  | Capacité de la grue    | Hauteur de levage au dessus du pont         | Longueur hors tout | Largeur | Tirant d'eau | Pont cargo           | Profondeur d'eau max.       | Propulsion             | Puissance du propulseur | Puissance totale installée | Vitesse   | Équipage      | Construite en       |
|                     |  | Capacidad de gura      | Altura de levantamiento encirca de cubierta | Eslora total       | Manga   | Calado       | Cubierta de carga    | Profundidad máxima del agua | Potencia de propulsión | Potencia del propulsor  | Potencia total instalada   | Velocidad | Acomodación   | Año de construcción |
| <b>Voltaire</b>     |  | 3,200 t                | 162.5 m                                     | 169,3 m            | 60 m    | 7.5 m        | 7,000 m <sup>2</sup> | 80 m                        | 4 x 3,000 kW           | 4 x 2,600 kW            | 24,740 kW                  | 11.5 kn   | 110           | 2022                |
| <b>Vole au vent</b> |  | 1,500 t                | 115 m                                       | 140.4 m            | 41 m    | 6.3 m        | 3,535 m <sup>2</sup> | 50 m                        | 4 x 2,600 kW           | 3 x 2,500 kW            | 24,000 kW                  | 12 kn     | 98            | 2013                |

## Heavy Lift Vessels

### Navires à haute capacité de levage

### Grúas flotantes

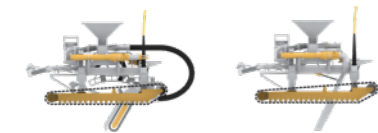


|                   |  | Crane lifting capacity | Length o.a.        | Breadth | Draught      | Propulsion power       | Bowthruster Power                        | Lift above deck             | Cargo Deck                    | Speed     | Accommodation | Built in            |
|-------------------|--|------------------------|--------------------|---------|--------------|------------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|-----------|---------------|---------------------|
|                   |  | Capacité de la grue    | Longueur hors tout | Largeur | Tirant d'eau | Propulsion             | Puissance du propulseur d'étrave         | Élévation au-dessus du pont | Pont cargo                    | Vitesse   | Équipage      | Construite en       |
|                   |  | Capacidad de gura      | Eslora total       | Manga   | Calado       | Potencia de propulsión | Potencia del bowthruster lateral de proa | Elevación sobre la cubierta | Cubierta de carga             | Velocidad | Acomodación   | Año de construcción |
| <b>Les Alizés</b> |  | 5,000 t                | 236.8 m            | 52 m    | 9 m          | 4 x 3,000 kW           | 2 x 3,250 + 2 x 2,600 kW                 | 125 m                       | 9,300 m <sup>2</sup> (30 t/m) | 13 kn     | 120           | 2023                |
| <b>Gulliver</b>   |  | 4,000 t                | 108 m              | 49 m    | 4.9 m        | 2 x 1,720 kW           | 2 x 1,505 kW                             | 78.5 m                      | -                             | 7 kn      | 78            | 2018                |
| <b>Rambiz</b>     |  | 3,300 t                | 85 m               | 44 m    | 4.6 m        | 2 x 750 kW             | 2 x 750 kW                               | 78 m                        | -                             | 7 kn      | 74            | 1995                |

# Trenching Equipment Équipement d'excavation Equipo de excavación



| Operating weight                         | Power     | Max trenching depth jetting                         | Launch & Recovery system              | Max operating depth             |         |
|--|-----------|---|---------------------------------------|---------------------------------|---------|
| Poids opérationnel                       | Puissance | Profondeur max. d'excavation au jet                 | Système de déploiement et repliement  | Profondeur opérationnelle max.  |         |
| Peso de operación                        | Potencia  | Profundidad máxima de excavación con chorro de agua | Sistema de lanzamiento y recuperación | Profundidad máxima de operación |         |
| <b>PT1 (TRANCHEUSE À JET TÉLÉGUIDÉE)</b> | 18 t      | 1,500 kW (2,000 hp)                                 | 2.5 m                                 | A-Frame 20 t                    | 2,000 m |



| Operating weight                       | Power               | Max trenching depth chain cutter                         | Max trenching depth jetting mode                               | Max operating depth             |     |       |
|--|---------------------|--|--|---------------------------------|-----|-------|
| Poids opérationnel                     | Puissance           | Profondeur max. d'excavation à la trancheuse à chaînes   | Profondeur max. d'excavation en mode jet                       | Profondeur opérationnelle max.  |     |       |
| Peso de operación                      | Potencia            | Profundidad máxima de excavación del cortador de cadenas | Profundidad máxima de excavación de zanjas con chorros de agua | Profundidad máxima de operación |     |       |
| <b>UTV1200 (TRANCHEUSE TÉLÉGUIDÉE)</b> | MODE LANÇAGE        | 45 t   | 900 kW (1,200 hp)  | 1.6 m                           | 3 m | 500 m |
|  | TRANCHEUSE À CHAÎNE | 45 t   | 900 kW (1,200 hp)  | 1.6 m                           | 3 m | 500 m |

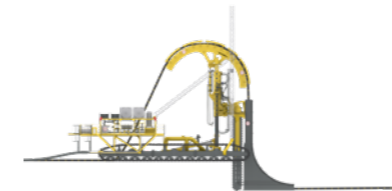


| Operating weight                         | Power               | Max trenching depth chain cutter                         | Max trenching depth jetting mode                    | Max operating depth             |       |       |
|--|---------------------|--|---|---------------------------------|-------|-------|
| Poids opérationnel                       | Puissance           | Profondeur max. d'excavation à la trancheuse à chaînes   | Profondeur max. d'excavation au jet                 | Profondeur opérationnelle max.  |       |       |
| Peso de operación                        | Potencia            | Profundidad máxima de excavación del cortador de cadenas | Profundidad máxima de excavación con chorro de agua | Profundidad máxima de operación |       |       |
| <b>SWORDFISH (TRANCHEUSE TÉLÉGUIDÉE)</b> | MODE LANÇAGE        | 38 t   | 1,200 kW (1,600 hp)                                 | 2 m                             | 3.5 m | 500 m |
|  | TRANCHEUSE À CHAÎNE | 45 t   | 1,200 kW (1,600 hp)                                 | 2 m                             | 3.5 m | 500 m |



| Operating Weight   | Power               | Trenching tool     | Max trenching depth              | Max operating depth             |       |       |
|--------------------|---------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------------|-------|-------|
| Poids opérationnel | Puissance           | Mode de excavation | Profondeur max. d'excavation     | Profondeur opérationnelle max.  |       |       |
| Peso de operación  | Potencia            | Modo de excavación | Profundidad máxima de excavación | Profundidad máxima de operación |       |       |
| <b>SUNFISH</b>     | PLUGHING VEHICLE    | 130 t              | 200 kW                           | Charrue en V                    | 1.8 m | 5 m   |
|                    | TRANCHEUSE À CHAÎNE | 130 t              | 200 kW + 395 kW powerpack        | Trancheuse à chaîne             | 4.5 m | 9.5 m |
|                    | JETTING MODE        | 143 t              | 200 kW + 395 kW powerpack        | Trancheuse à jet                | 3.5 m | 9.5 m |

Remarque : Le SUNFISH peut être équipé de l'un des trois modes



| Operating weight   | Power               | Trenching tool     | Max trenching depth              | Max operating depth             |       |       |
|--------------------|---------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------------|-------|-------|
| Poids opérationnel | Puissance           | Mode de excavation | Profondeur max. d'excavation     | Profondeur opérationnelle max.  |       |       |
| Peso de operación  | Potencia            | Modo de excavación | Profundidad máxima de excavación | Profundidad máxima de operación |       |       |
| <b>MOONFISH</b>    | TRANCHEUSE À CHAÎNE | 130 t              | 900 kW (1,200 hp)                | Trancheuse à chaîne             | 6 m   | 250 m |
|                    | INJECTEUR VERTICAL  | 220 t              | 600 kW                           | Injecteur vertical              | 8.5 m | 35 m  |

Remarque : Le MOONFISH peut être équipé de l'un des deux modes



| Operating weight   | Power                          | Trenching tool     | Max trenching depth              | Max operating depth             |             |               |
|--------------------|--------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------------|-------------|---------------|
| Poids opérationnel | Puissance                      | Mode de excavation | Profondeur max. d'excavation     | Profondeur opérationnelle max.  |             |               |
| Peso de operación  | Potencia                       | Modo de excavación | Profundidad máxima de excavación | Profundidad máxima de operación |             |               |
| <b>STARFISH</b>    | EXCAVATRICE À CABINE SURÉLEVÉE | 30 t - 120 t       | 122 kW - 397 kW                  | Excavatrice                     | 6.5 - 8.5 m | 4 - 5 - 8.5 m |
|                    | CHARIOT MOBILE DE LANÇAGE      | 126 t              | 397 kW                           | Chariot mobile à jet d'eau      | 5 m         | 7.5 m         |

Remarque : il y a 6 unités STARFISH dans la flotte

## Floating Auxiliary Equipment Équipements auxiliaires Equipo auxiliar flotante



| REMORQUEURS | Length o.a.       | Breadth | Propulsion Power       |
|-------------|-------------------|---------|------------------------|
|             | Longeur hors tout | Largeur | Propulsion             |
|             | Eslora total      | Manga   | Potencia de propulsión |
| DN54        | 16.57 m           | 5.18 m  | 592 kW                 |
| DN55        | 15.79 m           | 4.98 m  | 352 kW                 |
| DN59        | 13.1 m            | 3.46 m  | 187 kW                 |
| DN60        | 16.57 m           | 5.18 m  | 600 kW                 |
| DN62        | 17.45 m           | 5.18 m  | 580 kW                 |
| DN72        | 16.59 m           | 5.18 m  | 600 kW                 |
| DN76        | 16.56 m           | 5.54 m  | 895 kW                 |
| DN79        | 16.56 m           | 5.54 m  | 895 kW                 |
| DN82        | 16.56 m           | 5.54 m  | 895 kW                 |
| DN85        | 16.56 m           | 5.54 m  | 882 kW                 |
| DN87        | 16.56 m           | 5.54 m  | 882 kW                 |
| DN88        | 16.56 m           | 5.54 m  | 895 kW                 |
| DN91        | 16.56 m           | 5.54 m  | 895 kW                 |
| DN92        | 16.56 m           | 5.54 m  | 895 kW                 |
| DN93        | 16.56 m           | 5.54 m  | 895 kW                 |
| DN94        | 16.56 m           | 5.54 m  | 895 kW                 |

| NAVIRES DE TRANSFERT D'ÉQUIPAGE | Length o.a.       | Breadth | Propulsion Power       |
|---------------------------------|-------------------|---------|------------------------|
|                                 | Longeur hors tout | Largeur | Propulsion             |
|                                 | Eslora total      | Manga   | Potencia de propulsión |
| DN77                            | 16.15 m           | 5.4 m   | 895 kW                 |
| DN78                            | 16.15 m           | 5.4 m   | 896 kW                 |
| DN84                            | 14.7 m            | 4.8 m   | 732 kW                 |
| DN97                            | 16.4 m            | 5.26 m  | 1,000 kW               |
| WINDSPEED 7                     | 13.2 m            | 3.98 m  | 544 kW                 |

| NAVIRES HYDROGRAPHIQUES | Length o.a.       | Breadth | Propulsion Power       |
|-------------------------|-------------------|---------|------------------------|
|                         | Longeur hors tout | Largeur | Propulsion             |
|                         | Eslora total      | Manga   | Potencia de propulsión |
| DN66                    | 5.86 m            | 2.14 m  | 19 kW                  |
| DN67                    | 16.85 m           | 4.95 m  | 1,096 kW               |
| DN68                    | 7.85 m            | 3.4 m   | 192 kW                 |
| DN74                    | 7.85 m            | 3.4 m   | 192 kW                 |
| DN75                    | 16.26 m           | 5.26 m  | 956 kW                 |
| DN90                    | 9 m               | 3.2 m   | 232 kW                 |
| DN96                    | 16.4 m            | 5.4 m   | 956 kW                 |
| CEIBO                   | 26.91 m           | 6.3 m   | 1,894 kW               |
| HORNERITO               | 15.59 m           | 4.95 m  | 987 kW                 |
| SURUBI                  | 15.59 m           | 4.7 m   | 1,000 kW               |
| GUAZÚ PUCÚ              | 16.97 m           | 4.8 m   | 919 kW                 |
| PIRARUCÚ                | 16.97 m           | 4.8 m   | 809 kW                 |
| PIRAYÚ                  | 9.72 m            | 2.7 m   | 169 kW                 |

| NAVIRES MULTITÂCHES | Length o.a.       | Breadth | Propulsion Power       |
|---------------------|-------------------|---------|------------------------|
|                     | Longeur hors tout | Largeur | Propulsion             |
|                     | Eslora total      | Manga   | Potencia de propulsión |
| DN28                | 24.45 m           | 10.08 m | 512 kW                 |
| DN30                | 25.46 m           | 10.8 m  | 660 kW                 |
| DN34                | 21.45 m           | 9.4 m   | 600 kW                 |
| DN38                | 24.45 m           | 10.06 m | 700 kW                 |
| DN43                | 28.97 m           | 12.3 m  | 1,074 kW               |
| DN46                | 29 m              | 12.3 m  | 1,074 kW               |
| DN200               | 20.8 m            | 9.2 m   | 894 kW                 |
| DN203               | 29.92 m           | 13.12 m | 1,074 kW               |
| DN204               | 29.92 m           | 13.12 m | 1,074 kW               |
| DN205               | 29.92 m           | 13.12 m | 1,074 kW               |
| DN206               | 29.92 m           | 13.12 m | 1,074 kW               |
| DN207               | 29.92 m           | 13.12 m | 1,074 kW               |
| TELESTO             | 22.5 m            | 10.1 m  | 395 kW                 |



## Floating Auxiliary Equipment Équipements auxiliaires Equipo auxiliar flotante



| CHALANDS À CLAPETS/À ÉLÉVATEUR À GODETS |                   |         |                   |
|---|-------------------|---------|-------------------|
|   | Length o.a.       | Breadth | Hopper capacity   |
|   | Longeur hors tout | Largeur | Capacité du puits |
|   | Eslora total      | Manga   | Capacidad         |
| DN100                                   | 49.54 m           | 9.57 m  | 650 m³            |
| DN101                                   | 49.54 m           | 9.57 m  | 650 m³            |
| DN102                                   | 49.54 m           | 9.57 m  | 650 m³            |
| DN103                                   | 38.5 m            | 5.07 m  | 175 m³            |
| DN104                                   | 38.5 m            | 5.07 m  | 175 m³            |

| PONTONS |                                      |                   |         |               |
|---------|--------------------------------------|-------------------|---------|---------------|
|         | Type                                 | Length o.a.       | Breadth | Deadweight    |
|         | Type                                 | Longeur hors tout | Largeur | Port en lourd |
|         | Tipo                                 | Eslora total      | Manga   | Peso muerto   |
| DN3     | Pontoon                              | 18 m              | 5 m     | 82 t          |
| DN4     | Ponton à conteneur (pieux d'ancrage) | 36.58 m           | 7.32 m  | 406 t         |
| DN7     | Ponton à treuil                      | 9.26 m            | 9.04 m  | 96 t          |
| DN8     | Ponton pour câble d'ancre latéral    | 9.04 m            | 9.04 m  | 108 t         |
| DN9     | Ponton pour pompes à jet             | 24.39 m           | 7.31 m  | 253 t         |
| DN10    | Ponton de pulvérisation              | 55.72 m           | 17.06 m | 137 t         |
| DN12    | Ponton pour câble d'ancre latéral    | 10.21 m           | 10.03 m | 137 t         |
| DN13    | Ponton pour câble d'ancre latéral    | 10.21 m           | 10.03 m | 112 t         |
| DN15    | Ponton à treuil                      | 10.03 m           | 10.03 m | 112 t         |
| DN16    | Ponton à treuil                      | 10.03 m           | 10.03 m | 112 t         |
| DN18    | Ponton (pieux d'ancrage)             | 35.03 m           | 15.54 m | 672 t         |
| DN19    | Ponton à conteneur (pieux d'ancrage) | 36.59 m           | 12.2 m  | 198 t         |
| DN20    | Ponton de pulvérisation              | 29.8 m            | 9.2 m   | 161 t         |
| DN22    | Chaland navette                      | 30.4 m            | 9.05 m  | 217 t         |
| DN24    | Ponton (pieux d'ancrage)             | 35 m              | 10 m    | 318 t         |
| DN27    | Ponton de soutage à cadre en A       | 30.06 m           | 12.54 m | 462 t         |
| DN32    | Ponton à treuil                      | 10.03 m           | 10.04 m | 106 t         |
| DN33    | Ponton à treuil                      | 10.03 m           | 10.04 m | 106 t         |

|       |   |          |         |         |
|-------|---|----------|---------|---------|
| DN35  | Ponton de soutage à cadre en A            | 30.06 m  | 12.62 m | 518 t   |
| DN37  | Ponton pour câble d'ancre latéral         | 10.02 m  | 10.02 m | 137 t   |
| DN39  | Ponton multifonctionnel de positionnement | 55.92 m  | 15.63 m | 1,586 t |
| DN40  | Ponton multifonctionnel de positionnement | 46.65 m  | 15.31 m | 1,170 t |
| DN41  | Ponton pour câble d'ancre latéral         | 11.51 m  | 11.03 m | 153 t   |
| DN42  | Ponton pour câble d'ancre latéral         | 11.51 m  | 11.03 m | 153 t   |
| DN44  | Ponton à treuil                           | 11.06 m  | 11.06 m | 124 t   |
| DN45  | Ponton à treuil                           | 11.06 m  | 11.06 m | 124 t   |
| DN47  | Ponton à treuil                           | 10.03 m  | 10.02 m | 109 t   |
| DN48  | Ponton à treuil                           | 10.03 m  | 10.02 m | 109 t   |
| DN113 | Ponton-jetée                              | 36.65 m  | 12.21 m | 297 t   |
| DN116 | Chaland à dessus plat (8.000 t)           | 103.59 m | 26.58 m | 7,816 t |
| DN122 | Ponton à conteneur (pieux d'ancrage)      | 43 m     | 5 m     | 216 t   |
| DN126 | Ponton multifonctionnel de positionnement | 51.5 m   | 15.4 m  | 1,197 t |
| DN132 | Chaland navette                           | 37.35 m  | 12.2 m  | 537 t   |
| DN133 | Ponton de pulvérisation                   | 40.45 m  | 15.4 m  | 642 t   |
| DN134 | Ponton-jetée                              | 36.6 m   | 12.4 m  | 302 t   |
| DN135 | Ponton à treuil                           | 10.03 m  | 10.02 m | 109 t   |
| DN136 | Ponton à treuil                           | 10.03 m  | 10.02 m | 109 t   |
| DN137 | Ponton-jetée                              | 36.6 m   | 12.4 m  | 327 t   |
| DN138 | Chaland navette                           | 37.35 m  | 12.4 m  | 532 t   |
| DN140 | Ponton (pieux d'ancrage)                  | 40.04 m  | 10.09 m | 326 t   |
| DN141 | Ponton (pieux d'ancrage)                  | 40.04 m  | 12.04 m | 401 t   |
| DN142 | Chaland de soutage                        | 12.2 m   | 4.9 m   | 81 t    |
| DN152 | Ponton à treuil                           | 11.06 m  | 11.06 m | 151 t   |
| DN153 | Ponton à treuil                           | 11.06 m  | 11.06 m | 151 t   |
| DN154 | Ponton pour câble d'ancre latéral         | 11.06 m  | 11.06 m | 151 t   |
| DN155 | Ponton pour câble d'ancre latéral         | 11.06 m  | 11.06 m | 151 t   |
| DN156 | Ponton pour câble d'ancre latéral         | 11.06 m  | 11.06 m | 151 t   |
| DN157 | Ponton pour câble d'ancre latéral         | 11.06 m  | 11.06 m | 151 t   |
| DN158 | Ponton pour câble d'ancre latéral         | 11.06 m  | 11.06 m | 151 t   |
| DN159 | Ponton pour câble d'ancre latéral         | 11.06 m  | 11.06 m | 125 t   |
| DN160 | Ponton à treuil                           | 11 m     | 11 m    | 125 t   |
| DN161 | Ponton à treuil                           | 11 m     | 11 m    | 125 t   |
| DN162 | Ponton à treuil                           | 11 m     | 11 m    | 125 t   |
| DN163 | Ponton à treuil                           | 11 m     | 11 m    | 125 t   |

## Floating Auxiliary Equipment Équipements auxiliaires Equipo auxiliar flotante



|             |   |         |         |        |
|-------------|---|---------|---------|--------|
| DN164       | Ponton à treuil                           | 11 m    | 11 m    | 125 t  |
| DN165       | Ponton à treuil                           | 11 m    | 11 m    | 125 t  |
| DN166       | Ponton à treuil                           | 11 m    | 11 m    | 125 t  |
| DN167       | Ponton à treuil                           | 11 m    | 11 m    | 125 t  |
| DN171       | Ponton (pieux d'ancrage)                  | 40.35 m | 12.58 m | 367 t  |
| DN172       | Ponton pour câble d'ancre latéral         | 11.06 m | 11.06 m | 151 t  |
| DN173       | Ponton pour câble d'ancre latéral         | 11.06 m | 11.06 m | 151 t  |
| DN174       | Ponton à treuil                           | 11 m    | 11 m    | 125 t  |
| DN175       | Ponton à treuil                           | 11 m    | 11 m    | 125 t  |
| DN176       | Pontoon                                   | 12.19 m | 12.19 m | 90 t   |
| DN177       | Ponton à ancre pliable                    | 25.97 m | 14.37 m | 108 t  |
| TISNIX      | Drague, pas de propulsion                 | 24.38 m | 8.38 m  | 108 t  |
| IMPERADOR I | Ponton multifonctionnel de positionnement | 50.4 m  | 15.6 m  | 179 t  |
| EDUARD      | Ponton multifonctionnel de positionnement | 35.2 m  | 10.1m   | 122 t  |
| VEDETT      | Ponton multifonctionnel de positionnement | 30.5 m  | 6.86 m  | 120 t  |
| YZER        | Pousseur                                  | 10.35 m | 3.48 m  | 140 kW |

ULEV  
ULTRA-LOW EMISSION

Avec nos navires à émissions ultrafaibles, nous adoptons une approche verte et durable : nos nouveaux navires sont dotés d'un système de traitement des fumées ultramoderne qui traite les gaz d'échappement et prévient l'émission de nanoparticules. Nos navires à émissions ultrafaibles (Ultra Low Emission vessel, en abrégé ULEv) se reconnaissent à leur cheminée bleue.







13/09/24

**Jan De Nul Group (Sofidra sa)**  
34-36, Parc d'Activités Capellen  
L-8308 Capellen  
Luxembourg

Le contenu de ce document est uniquement informatif. Bien que son exhaustivité et son exactitude aient été recherchées, aucune garantie – expresse ou implicite – n'est donnée quant à sa pertinence pour un objectif particulier. Jan De Nul Group ne sera en aucun cas responsable de dommages résultant directement ou indirectement de l'utilisation d'informations contenues dans ce document ou de la confiance accordée à celles-ci, même si un avis (préalable) selon lequel de tels dommages pourraient survenir est donné/reçu.

[JANDENUL.COM](http://JANDENUL.COM)

